

LEBESBY KOMMUNES MILJØPLAN

2007-2010



Forord

Kommunestyret har vedtatt å sette av betydelige midler til miljøtiltak for de neste fire årene. Samtidig ble det bestemt å utarbeide en miljøplan for Lebesby kommune. I forarbeidene til planen har vi invitert befolkningen, fjelltjenesten og Fylkesmannens miljøvernnavdeling om innspill til planen. De innspill som er kommet har vært vurdert og er i det vesentligste innarbeidet i planen.

Plangruppa har bestått av Kjell (teknisk), Odd(landbruk/miljø), Toril(næring), Tomas(næring) og Harald(ordfører). Margoth(rådmann) og Frank(teknisk) har også bidratt på viktige felt i arbeidet med planen.

Lebesby kommune ønsker å fremstå som en miljøkommune. Vi ønsker at det ikke skal være forsøpling i naturen, at det skal være minst mulig forurensing og at kommunen skal utføre sin virksomhet på en miljøvennlig måte.

Jeg oppfordrer alle innbyggere og næringslivet i kommunen om å bruke planen og om å tenke på miljøet vi alle skal ferdes og leve i. Lebesby kommune er en fantastisk flott kommune , sammen må vi ta vare på miljøet i kommunen vår.

”Ingen kan gjøre alt, men alle kan gjøre litt”

Kjøllefjord 19/1 2007

Harald Larssen
Ordfører

Forsidebilde: Nordmannset i Laksefjord med M/S ”Levergutten” i bakgrunnen

Innhold

1 Innledning og målsetning.....	4
1.1 Innledning	4
1.2 Målsetting.....	4
1.3 Oppfølging av miljøplan.....	5
2 Status/problemsbeskrivelse.....	5
2.1 Avfallshåndtering	5
2.2 ”Levergutten” i Nordmannset.....	6
2.3 Miljø og havn.....	6
2.4 Avløp og slam, forurensning til sjø og vann	6
2.5 Enøk	7
2.6 Oljevern.....	7
2.7 Miljøtiltak i landbruket.....	7
2.8 Bruk av nærmiljø, utmark, motorferdsel.....	8
2.9 Miljøvurdering ved kommunale innkjøp.....	8
2.10 Miljøfyrtårn.....	8
2.11 Informasjon	8
2.12 Handlingsplan 2007-2010.....	11

1 Innledning og målsetning

1.1 Innledning

Som den 8. største kommunen i Norge forvalter Lebesby kommune store landarealer og ei lang kystlinje. Vår unike og ville natur kombinert med lune og frodige fjordarmer og vikar gir kommunens befolkning en stor fordel til allsidig bruk av naturen og alle de ressurser som ligger her.

Vi ønsker alle og ferdes i en ren natur og et ryddig nærmiljø. I dag opplever vi områder hvor det langt fra er vakkert og uberørt på grunn av ufornuftig bruk av naturen og vårt nærmiljø.

Uansett hvor barsk og vill naturen her nord er, så vil også det naturgitte klima avdekke skader og innhogg i flere tiår fremover. Miljøsynder kan ikke skjules så fort som på sørlige breddegrader.

Lebesby kommune er opptatt av å ta vare på natur og miljø for fremtidige generasjoner, og ser vår plan i nær sammenheng med de regionale og nasjonale miljøplaner og miljømål.

Hensikten med denne planen er derfor å få satt i system en prosess mot et bedre miljø og et bedre vern av natur og nærmiljø for de kommende generasjoner.

1.2 Målsetting

Vår overordna visjon om: ”Å ta utfordringene” er svært passende, spesielt når det gjelder miljøet. Vi har mange oppgaver og utfordringer innefor området, og vi må derfor peke ut mål, delmål og tiltak fremover for dette viktige arbeidet.

Hovedmålet i planperioden er:

Lebesby kommune skal gjennom planperioden 2007- 2010 fremstå og befeste sin status som miljøkommune gjennom kommunens og befolkningens medvirkning og engasjement mot forsøpling og forurensning av naturen og nærmiljøet.

Delmål 1 :

Rydde i gamle miljøsynder samt å lage rutiner på fremtidig håndtering av avfall.

Delmål 2 :

Bidra til en forebyggende holdning der befolkningen blir mer bevisst på å ivareta et godt miljø

Delmål 3:

Miljøaspektet skal være en naturlig del av alle planprosesser og saksbehandling, samt kommunale innkjøp av varer og tjenester

1.3 Oppfølging av miljøplan

Miljøplanens handlingsprogram/tiltaksdel skal være en naturlig del av økonomiplanprosessen. Hver vår skal miljøgruppa komme med innspill i forbindelse med justering av miljøplanen, og prioritere tiltak som innspill i forbindelse budsjettprosessen.

Miljøplan skal vurderes både i driftsbudsjett og i investeringsbudsjett. Miljøplanens skal rulleres totalt i 2009, slik at en helt ny utgave er klar i 2010.

2 Status/problemsbeskrivelse

2.1 Avfallshåndtering

Lebesby kommune er tilsluttet avfallsselskapet Finnmark Miljøtjeneste AS. I dag sendes alt avfall fra husholdningene og næringsliv til selskapets avfalls- håndteringsanlegg. Før etablering av avfallsselskapet var det etablert avfallsdeponier i Kjøllefjord, Lebesby, Kunes og Veidnesklubben. I Kjøllefjord var det også et avfalls-forbrenningsanlegg.

I Lebesby kommune er det innført kildesortering av avfallet. Husholdningsavfallet sorteres i hjemmene med 3 fraksjoner i ulike poser. Dette er matavfallet, brennbart avfall for produksjon av brikker og restavfallet. I Kjøllefjord er det i tillegg en bemannet mottaksstasjon for mottak av avfall som ikke skal i renovasjonsdunken. Det er videre utplassert diverse containere for levering av enkelte fraksjoner som glass og papir/kartong. Kommunen har fått henvendelse fra selskapet om tomt for å bygge mottakshall, dvs. overbygget mottaksstasjon.

I Laksefjorden er det utplassert containere for levering av avfall som ikke skal i renovasjonsdunken.

Det er ikke innført renovasjonsordning for hytter, reindriftas boligområder og annen fritidsbebyggelse. Dette må vurderes.

Det vises videre til kommunens renovasjonsforskrift.

De nedlagte avfallsfyllingene er doset ned. En har dårlig oversikt over hva som er kastet i fyllingene, Det antas derfor at fyllingene inneholder miljøfarlig avfall. En har ikke etablert sigevannskontroll i deponiområdene. Slik kontroll ansees kun nødvendig ved fyllingen i Kjøllefjord og Lebesby. Fyllingene på Kunes og Veidnesklubben bør graves opp og avfallet videresendes til godkjent mottak.

Avfall på avveie er registrert på mange plasser. Her nevnes Laksefjordvidda, ved nedlagte fyllinger og langs veier. Tiltak vil være nødvendig.

I Kjøllefjord er det etablert bilvrakplass for mottak av personbiler, varebiler og andre lettere kjøretøyer for Gamvik og Lebesby kommune. Fra 1. jan. 2007 er den statlige ordningen med kasserte kjøretøyer opphørt. Ordningen skal videreføres av bilbransjen selv.

Bilvrakplassen i Kjøllefjord holder ikke mål og har store mangler i forhold til de krav som er til slike anlegg. Det må vurderes om kommunen fortsatt skal ha bilvrakplass og eventuelt på hvilken måte den skal drives.

Forslag til miljøtiltak innenfor dette område er lagt som egen tiltaksliste i forbindelse med utarbeidelsen av miljøplan.

2.2 "Levergutten" i Nordmannset

Vraket av fraktesfartøyet "Levergutten" - et trefartøy på ca 70 fot - som ligger inne i Nordmannset i Laksefjorden er et miljøproblem. Nordmannset er et hytteområde som er mye brukt i sommerhalvåret, og vraket er til sjenanse og er i ferd med å begynne å gå i oppløsning. Det er kommet flere forespørsler fra grunneierne om muligheten for å fjerne fartøyet. Man bør lage en egen tiltaksplan for fjerning og opprydding. Fartøyet lar seg ikke flytte, men må destrueres på stedet. Man må se på mulighetene for å få saget skroget opp i mindre deler der de tørreste delene brennes mens jern og annet ikke brennbart fraktes vekk. Kystverket har vært kontaktet og kan bidra med materiell.



2-2 "Levergutten"

2.3 Miljø og havn

Lebesby-Kjøllefjord havn KF er Lebesby kommunes egen havneforvaltning. Foretaket har utarbeidet egen "Avfallshandteringsplan" vedtatt i havnestyret i 2005. I planen ligger tiltaksplan for avfallshåndtering i forbindelse med de kommunale kaianlegg i kommunen. Ett av disse tiltakene var egen miljøkontainer i Galgensebukta.

Lebesby kommunes havneplan fra 2002 har satt miljø som eget tiltak. Det skulle planlegges en opprensning av havbunnen ved kaiene i Kjøllefjord. Det ble imidlertid ikke laget budsjett over kostnadene, og således heller ikke lagt inn i budsjettene for havna de påfølgende år. Det bør arbeides for at havna tar inn slik opprydding i sitt budsjett for 2008. Kostnadene for slikt tiltak er ikke kjent.

2.4 Avløp og slam, forurensning til sjø og vann

Det er utarbeidet avløpsplan for Lebesby kommune. Denne er ca. 10 år og skal rulleres i 2007. Det er utført svært få rensiltak på utslippene. Dette i hovedsak for at en har avventet nye regler. Gamle avløpsrør er skiftet ut i Strandveien og en har startet med å separere vann, avløp og overvannsystemene. Stortinget har vedtatt nye renskrav om utslipp til vannmiljøet med virkning fra 2007. De nye kravene til utslipp vil kunne føre til omfattende investeringer innen området.

Kommunalt avløpsvann i Lebesby kommune havner stort sett i sjøen, med unntak av Kunes. Kyststripen fra Lindesnes til russegrensa er betegnet som mindre følsomt område og kravene til utslipp er ikke de aller strengeste, men her er også unntak fra denne betegnelsen og forurensningen til Kjøllefjord havn kan føre til betydelige investeringer i rensetiltak. Det er bevilget kr. 50.000 til rullering av hovedavløpsplanen i 2007, samt kr. 80 000 avsatt til fond.

2.5 Enøk

Lebesby kommune har en stor bygningsmasse fordelt på mange bygg. Energikilde er både elektrisk og olje. Det er viktig å planlegge enøktiltak i forbindelse med oppussing.

Enkle tiltak som kontroll av nattsinking/styring av fyrkjeler, informasjon til ansatte om andre enkle tiltak bør kunne gjøres. Det er store misforståelser ute og går om nattsinking, termostater og andre styringsenheter. En idè ville vært å skape forståelse for ENØK hos elever allerede i grunnskolen.

Lebesby kommune vil sette i gang et prosjekt for å utrede alternative varmekilder i kommunens bygg. Enova gir 50 % i støtte til slik utredning(inntil 100 000) Denne utredningen vil ta for seg forskjellige tiltak både på varmekilder og bygningsmessige endringer. Etter endt prosjekt skal kommunen kunne legge frem et forslag til investeringsbudsjett og tiltaksplan for enøk tiltakene. Kommunen har mange utleieboliger, og det vil kunne gi gevinst i energisammenheng med informasjon om enkle tiltak som leietakere kan gjøre selv. Informasjonsbrosjyrer om tiltak bør sendes ut til alle egne boliger

2.6 Oljevern

Kommunen er medlem i Midt- Finnmark IUA (interkommunalt utvalg mot akutt forurensning) som består av Gamvik, Lebesby, Porsanger, Karasjok og Nordkapp kommuner. Administrasjonen er lagt til Nordkapp Havn v/Havnefogden. Her ligger også hovedlageret av utstyret.

Styret i utvalget består av brannsjefene i kommunene, havnefogden, Lensmannen i Nordkapp og Porsanger og 2 representanter fra oljeselskap i Honningsvåg.

Det vises for øvrig til egen beredskapsplan.

Kommunen er gitt i oppgave å registrere nedgravde oljetanker. Svært mange tanker er ikke lenger i drift. Lekkasje fra disse tankene kan oppstå og vil føre til forurensning av grunnen og avløps/drenssystemene. Dette kan videre føre til oljelukt i bygninger.

Registrering og opprydding innen området er nødvendig.

2.7 Miljøtiltak i landbruket

Regionale miljøtiltak (RMT), samt tilskuddsordningen for spesielle miljøtiltak i landbruket er positive rammebetingelser for miljøtiltak. Dette er tilskuddsordninger som skal stimulere til en ekstra innsats fra aktører innen landbruket til å bl.a holde kulturlandskapet i hevd, øke bruken av utmarka som beiteland samt til annen miljørelatert verdiskapning knyttet til tradisjonell landbruksdrift. Kommunens arbeid blir i hovedsak å være en aktiv markedsfører og pådriver der vi peker på aktuelle prosjekter/tiltak.

2.8 Bruk av nærmiljø, utmark, motorferdsel

I forbindelse med arealplan og reguleringsplaner skal det tas hensyn til grøntanlegg og friarealer for befolkningen. Godt vedlikeholdte grøntanlegg skaper trivsel i nærmiljøet, og det er desto viktigere at en prioriterer vedlikehold av slike anlegg.

Fjæra som friareal er viktig for både voksne og barn, og her må en være oppmerksom på at en ikke stenger igjen for tilgang til fjæra.

Motorferdsel i utmark er regulert gjennom lov og forskrifter

2.9 Miljøvurdering ved kommunale innkjøp

Kommunen bør legge vekt dette med utslipp når det gjøres innkjøp av utstyr, biler og tjenester. Ved innkjøp av utstyr og biler skal det vurderes i forhold til lave utslipp og forbruk av drivstoff.

2.10 Miljøfyrtårn

Miljøfyrtårn er en nasjonal sertifiseringsordning for små og mellomstore virksomheter som går i gang med miljøledelse og handling. Det er virksomheter både innen privat, offentlig og frivillig sektor.

Siden starten i 1996 har over 500 virksomheter innenfor mer enn 50 bransjer blitt sertifisert. Mange av dem har ikke bare redusert sin belastning på miljøet vesentlig, men bedret både økonomien og trivselen blant medarbeiderne

Mer om dette finnes på www.miljofyrtorn.no

Lebesby kommune skal ta initiativ til ett informasjonsmøte for næringslivet og kommunale avdelinger hvor miljøarbeid skal være hovedtema og ordningen med miljøfyrtårn skal belyses og diskuteres.

2.11 Informasjon

Hvordan det offentlige handler har stor innflytelse på hvordan vi som hverdagsmennesker opptrer. Lebesby kommune som en miljøkommune må befestes ettertrykkelig.

I barnehage og skole har det offentlige langt større innflytelse enn det en har i privat sektor, og derfor må undervisningssektoren sette miljøbevissthet og miljø som fenomen på dagsorden i en form som faller naturlig i undervisningsopplegget.

Holdningskampanjer, i tillegg til annen informasjon, der en fokuserer på alle sider av miljø, gjennomføres hver vår, og kampanjen går over en hel uke. Kampanjens benevnelse (navn) skifter fra år til år i forhold til det en spesielt ønsker å sette fokus på i det året en er inne i.

2.8.2 Informasjon

Kommunens skal utnytte de mange muligheter vi har for å nå ut med informasjon til alle målgrupper.

En benytter åpningen av sesongens scooterløyper for å drive kampanje med henblikk på opptreden i løype; kjøring, hensynet til miljøet og til andre turfolk. I tillegg Scooterløypekart og eventuelt ei kort beretning over løypeområdet der det er noe spesielt å bemerke.

Vi benytter informasjonsoppslag (tavler finnes allerede i enkelte områder) ved start og stopp på scooterløyper, ski og sommerturløyper og rasteplasser. Oppslaget skal også inneholde kart og ei kort beretning om ting en skal være oppmerksom for det spesielle området.

Våre havneområder er inngangsport for svært mange , og her vil det være opplysningsskilt om hvordan vi håndterer nærmiljøet, avfall, spillolje m.v. I tillegg må en ha kort beretning om havnene og servicen.

”På Norsktoppen” skal det i hver utgivelse være et miljøinnslag, og i tillegg skal all informasjon om miljø ligge på nettet.

2.8.3 Annonsering

I utgangspunktet annonseres denne planen, og et presseoppslag vil komme når planen er vedtatt.

Viktige tiltak i planen som igangsettes annonseres i avis og på nett. Annonsering vil diskuteres i de enkelte tilfeller.

2.8.4 Miljøpris

Alle som arbeider for et bedre miljø bør ha sin pris, men noen ganger er det slik at det er grupper som utmerker seg spesielt for å fremme et godt miljø.

En gang pr. år tildeles en miljøpris på kr.5 000 av avsatte midler. Dette er ei påskjøning til en bedrift , en organisasjon eller ei gruppe som har gjort mye for miljøfellesskapet Enkle retningslinjer lages. Tildelingen skjer etter samme ”mal/opplegg” som kulturprisen, der det er folket som utpeker vinneren. Stedsutviklingsgruppa håndterer dette. Tildeling skjer i forbindelse med Chrisfestivalen.

2.8.5 Miljøperspektivet i saksbehandlingen

Alle saker som omhandler etablering, utbygging eller produksjon berører også andre enn initiativtakeren selv.

Perspektiv eller fokus på miljøkonsekvenser i saksbehandling og som grunnlag for vedtak er helt naturlig for en kommune som satser på miljø.

I saksforberedningen/saksframlegget skal det legges inn i malen i K-2000 et punkt som heter: ”Konsekvenser for miljøet”

2.12 Handlingsplan 2007-2010

LK= Lebesby kommune, FM= Finnmark Miljøtjeneste, OB= Odd Birkeland, TS= Tomas Sagen, KW= Kjell Wian EK= Egenkapital

Henv.	Tiltak	Ansvarlig	Kostnad	Finansiering	Tidsplan
	Avfallshåndtering				
2.1	Renovering Laksefjordvidda (drift av avfallscontainere)	O.B./ FM	20.000	EK	2007
	Renovering Storelva (avfallscontainere)	O.B./FM	10.000	EK	2007
	Fjerne tyngre maskiner, lastebiler i nedlagt grustak, Lebesby	O.B./FM	50.000	EK	2007
	Fjerne utrangert hjullaster i Ifjord	O.B./FM	5.000	EK	2007
	Oppfølging "Hold Norge rent" kampanjen	O.B.	5.000	EK	2007/2008
	Registrere bilvrak/kontakte eiere for tilbud om fjerning	O.B.	5.000	EK	2007
2.1	Fjerne bilvrak, organisere transport	O.B.	80.000	EK	2008
	Fjerne gamle avfallsplasser, miljøovervåkning og kontroll av sigevann, i Kjøllefjord og Lebesby		Ikke beregnet	EK	2007-2010
	Etablere flere rasteplasser med søppelcontainere i samarbeid med vegvesenet.		Ikke beregnet	EK	2008
	Fjerne gamle reingjerder,	Reindriftsforv.			Etter avtale
	Opprydding rundt kommunale sneskjermer	KW		Årlig vedlikehold	2007-2010
	Kollkaia skal rives, og opprydding av området rundt Kollkaia og mot Aker.	KW	Ikke beregnet	EK	2007-2010
	Oppfordre bedriftene til å holde det ryddig rundt bygningene sine.	LK	0	Bedriftene selv	
2.2	Lage tiltaksplan for å fjerne båtvraket "Leverguten"	T.S og grunneiere	5000	EK	2007
2.2	Fjerning av "Leverguten"	L.K og grunneiere	Ikke kjent	Spleiselag	2007/2008

	Havn				
2.3	Avfallshåndtering i havna (se egen plan for havna)	Lebesby Kjøllefjord Havn KF	Ikke kjent	EK	
	Avløp				
	Rullering av eksisterende avløpsplan i henhold til nytt EU direktiv fra 01.01.07.	KW		EK	
	Etablere septiktank for bobil turister, campingvogner,	KW/OB/		EK	
	ENØK				
2.5	Kontakt med Enova etableres	Driftsleder/KW	0		Feb 2007
2.5	Infokamp. Enøk-Samarbeid med skolene	Driftsleder	5000	EK	Mars 2007
	Utredning av alt. Vamekilder igangsettes	Driftsleder/KW	100 000	50% /50% Innova/LK	Mars 2007
	Tiltak i forb. Med oppussing av bygg	Driftsleder			Fortløpende
	ENØK tiltak legges inn i inv.budsjett 2008	Driftsleder			Oktober 2007
2.6	Medlemsskap i Midt Finnmark	KW	45 000	LK	
	Informasjon				
2.11	Miljøperspektivet inn i undervisningen	Oppvekstsjefen	0		Skoleåret
	Årlig ”stor kampanje”(vår) for miljøet	LK i samarbeid næringsliv m.fl.	15.000		1.g.pr.år
	Skilting/informasjon i havneområder, ved inngang scooter/ski, turløyper og rasteplasser Fast install.+ oppslag	LK m/ flere	20.000 (2007) 2 500,- senere år	50%EK50% fra andre inkl.dugnad	En gang pr.år
2.11.3	Annonsering gjennom året	Sentraladm	17.000,- Inkl.annonsering miljøpris	Miljømidler	2-annonser pr.år
2.11.4	Miljøpris	Stedsutv.gruppa	5 000,-	Miljømidler	1 gang juni 2007
2.11.4	Miljøpris –enkle retningslinjer	Formannskapet	0		Mars 2007

2.11.5	Miljøperspektivet inn i saksbehandlingen	Rådmann	0		Permanent fra 2007
--------	--	---------	---	--	-----------------------