

Vår ref.: RR-2012-02-13-ordinært møte

Dato: 14.02.2012

PROTOKOLL - møte i Midt-Troms regionråd

Tid: Mandag 13. februar – 15.30-16.00

Sted: Kommunestyresalen, Lenvik rådhus, Finnsnes

Følgende saker var til behandling:

- 01/12 HØRINGSUTTALELSE FERGEFORBINDELSE HARSTAD-SØR-SENJA – ØYLANDSRUTA
- 02/12 FORSVARSPOLITISK UTTALELSE
- 03/12 SAMORDNING AV STATLIG REGELVERK FOR Å TA IMOT INNVANDRERE
- 04/12 KLAGE TIL KOFA VEDRØRENDE PROSJEKTET *MIDT-TROMS I MØTE MED SAMHANDLINGSREFORMEN*
- 05/12 OM OPPFORDRING TIL Å SØKE SKJØNNSMIDLER TIL Å DRIFTE PROSJEKT VEDRØRENDE VANNFORSKRIFTEN
- 06/12 ÅPEN POST

De neste regionrådsmøtene:

- 20.02.: Lenvik – fylkeskommunen om planstrategi
- 19.03.: Torsken – ordinært møte. Årsmøte i Midt-Troms Friluftsråd etterpå
- 11.06.: Berg
- 21.-22.08: Bardu – ordførertur til Altevattn
- 29.10.: Dyrøy
- 10.12.: Målselv

Midt-Tromsting:

- 23.04.: Tranøy
- 12.11.: Sørreisa

Sak 01/12 HØRINGSUTTALELSE

FERGEFORBINDELSE HARSTAD-SØR-SENJA - ØYLANDSRUTA

Vedlegg: Uttalelse fra Sør-Troms regionråd

FORSLAG TIL VEDTAK

1. Midt-Troms regionråd er glad for de initiativ som er tatt på tvers av regionråds- og kommunegrenser for å beholde sommerferga mellom Sør-Senja og Harstad og utvikle og utvide forbindelsen i et langsiktig perspektiv.
2. Midt-Troms regionråd slutter seg til uttalelsen fra Sør-Troms regionråd av 13.01.2011.

REGIONRÅDETS VEDTAK:

1. Midt-Troms regionråd er glad for de initiativ som er tatt på tvers av regionråds- og kommunegrenser for å beholde sommerferga mellom Sør-Senja og Harstad og utvikle og utvide forbindelsen i et langsiktig perspektiv.
2. Midt-Troms regionråd slutter seg til uttalelsen fra Sør-Troms regionråd av 13.01.2011.

FØLGENDE UTTALELSE ER DERMED VEDTATT:

FERGEFORBINDELSEN HARSTAD - SØR-SENJA, ØYLANDSRUTA

Senjafergene ble etablert i siste halvdel av 1990 tallet. De tre fergeforbindelsene skulle gi økte muligheter for en positiv nærings- og samfunnsutvikling i kystområdene i nordre del av Nordland og sørlige del av Troms. Disse fergeforbindelsene er:

- Fergesambandet Andøy- Senja etablert 1996
- Fergesambandet Harstad-Sør-Senja etablert 1998
- Fergesambandet Malangsforbindelsen etablert 2000

Senjafergene bestod den gang av 3 selvstendige selskap med støtte fra stat, fylkene og kommunene, samt egne inntekter. Forbindelsen Harstad - Sør-Senja var i drift fram til og med 2004. Deretter ble det driftsstans på grunn av mangel på fergemateriell.

Fra sesongen 2007 fikk Andøy-Gryllefjord og Malangsforbindelsen status som riksveisamband, og staten tok ansvaret for fergemateriell. Bortsett fra sesongen 2008, da forbindelsen Harstad - Sør

Senja var i drift, og fram til fylkeskommunen overtok i 2010, har mangel på ferge vært årsak til at strekningen ikke har vært trafikkert.

I utgangspunktet skulle strekningen Harstad- Sør Senja trafikkeres fra 1. mai til 1. sept fra sesongen 2010. Det første som skjedde var at sesongen ble kortet inn i begge ender. Den fergen som ble satt inn i sambandet var en reserveferge, noe som medførte at Øylandsruta ble rammet hver gang det oppsto feil med en annen ferge i fylket.

I tillegg til usikkerhet om drift eller ikke, innkortinger og endringer av sesongen og innstillinger/endringer pga beredskap, har markedsføringen av forbindelsen vært dårlig. Destinasjonsselskapene har ikke hatt mulighet til å selge forbindelsen inn til turoperatører p.g.a. all usikkerhet, samt at det ikke har vært mulig å markedsføre offensivt i forkant av samme grunn. Rutene har vært annonsert seint ift oppstart, og publikum har hatt problem med å finne fram til den nødvendige informasjonen.

Denne stemoderlige behandlingen av Øylandsruta har medført at den aldri har fått vist sitt potensial på en god måte.

Som følge av fylkeskommunens positive vedtak om drift i sak 82/09, og de positive signaler som lå i dette, ble selskapet Øylandsruta AS nedlagt i 2010.

Fylkestingets vedtak i forbindelse med Samferdselsplan 2006-2009:

Få etablert fergesambandene Brensholmen-Botnhamn og Andenes-Gryllefjord som riksveisamband som en del av nasjonal turistveg. Få etablert fergeforbindelsen Harstad- Skrolsvik som riksvegsamband i fortsettelsen av Lofast. Samt arbeide for at staten sørger for stabile og forutsigbare rammebetingelser for drift av disse fergesambandene.

Uttalelse fra Fylkeskommunen til Staten om Nordområdesatsingen/statsbudsjettet:

Regjeringens mål om å satse i nordområdene må gi seg utslag i bl.a. økte bevilgninger til samferdselsstruktur og tjenester. Fylkestinget ber om at finansieringen av Senjafergene (fergeforbindelsene Botnhamn-Brensholmen og Andenes) blir tatt inn i statsbudsjettet fra og med 2007 og fergeforbindelsen Harstad-Skrolsvik i fortsettelsen av Lofast.

Fylkestingets vedtak i sak 82/09

1. *Fylkestinget ber om at det utlyses åpen anbudskonkurranse om drift av fergesambandene Brensholmen-Botnhamn og Stornes- Sør-Senja for en periode på 3 år med sikte på å få etablert et markedsmessig grunnlag for kommersiell drift.*

2. Fylkesrådet foreslår utarbeidelse av konkurransegrunnlag og gjennomføring av åpen anbudskonkurranse for denne tjenesten. Anbudene lyses ut som bruttokonkurranse
3. Rammen til kjøp av fergetjenester i perioden utvides med tilbudskostnadene.
4. Fylkestinget ber om at markedsføring av tilbudet på disse tre sambandene bl.a. organiseres via Nord Norsk Reiseliv AS.

I forarbeidet til Nasjonal Transportplan 2014-2023 (Ny infrastruktur i nord) sier man:

At et langsiktig mål er en ferjefri kystveg fra Sør Troms til Nord Troms. Før dette målet er nådd bør det etableres helårs ferje....

Ringvirkninger:

Ringvirkningene av fergeforbindelsene er stor, særlig for reiselivet både på Senja og i Harstadorrådet. Forbindelsen knytter de to sentrale turistmagnetene Senja og Lofoten sammen via Harstad og Lofast. Det øvrige næringslivet, både på Senja og i Harstad, vil også nyte godt av kortere forbindelser mellom byene i Troms. Med en fast, sikker forbindelse vil sentrale distributører kunne redusere både tidsbruk, drifts- og miljøkostnader vesentlig.

Under fergemøtet på Brensholmen i høst (2011) fortalte næringslivet på Senja om hvor viktig forbindelsene allerede er for næringslivet, og ga uttrykk for at Senja fortjener forbindelsenes viktig bidrag til økt utvikling og verdiskapning. Verdiskapningen pr innbygger i de 4 kommunene på Senja (inkl. Lenvik fastland) er kr 116 000 pr år bare innenfor fiskeri og oppdrett. Og når Bjarkøy og Harstad kommuner slås sammen fra 2013, vil en god fergeforbindelse gi økt næringsmessig effekt for Senjakommunene og Harstad.

Kystvei i Troms

En kystvei over Senja vil gjøre veien mellom Harstad og Tromsø over 13 mil kortere enn dagens alternativ langs E6. Veien over Senja og Kvaløya er i tillegg stort sett uten stigninger, noe som er meget drivstoffbesparende særlig for godstrafikken. Kystveien over Senja vil binde sammen de 3 byene i fylket i en vesentlig kortere veilenke enn noen andre alternativ. Vi har tro på at kystveien over Senja vil komme, og i mellomtiden er det viktig å holde sommerrutene i gang. Fylkestinget må vise kraft og opprettholde sommerrutene med like seilingssesonger, og parallelt arbeide for realisering av kystveien i Troms.

Sak 02/12 FORSVARSPOLITISK UTTALELSE

Forslag ble lagt fram i møtet.

REGIONRÅDETS BEHANDLING:

Enighet om å forsterke punktet om TMS/DMS med følgende formulering:

Spesialisttilbudet ved TMS behandler i dag ca 16 000 pasienter pr år, herav 5 000 soldater og befal. Dette tilbudet må Forsvarets sanitet (FSAN) også ta ansvar for å videreføre i en ny helseinstitusjon.

REGIONRÅDETS VEDTAK:

FORSVARETS ROLLE OG OPPGAVER I NORD

Uttalelse fra Midt-Troms regionråd 13. februar 2012

Midt-Troms regionråd er opptatt av at forsvarets rolle og oppgaver fortsatt skal være knytta opp mot bevisst strategisk satsing i nordområdene, jfr. Meld.St.7 (2011-2012) "Nordområdene. Visjon og virkelighet" og Forsvarsdepartementets egne strategidokumenter. Vi beklager at Forsvarssjefens Fagmilitære råd (FMR) representerer brudd med regjeringas satsing og de gjeldende strategier for forsvaret.

I Midt-Troms, og spesielt i de tre forsvarskommunene Bardu, Målselv og Sørreisa, har det etter framlegget av FMR vært stor aktivitet. Kommunene, forsvarets tjenestemannsorganisasjoner, næringslivet og andre representanter fra det sivile samfunn har vært opptatt av å sjekke faktagrunnlaget bak forslagene og sette dem inn i større politiske og økonomiske sammenhenger. Dette har ført til mange høringsuttalelser. Hovedbudskapet fra uttalelsene ønsker Midt-Troms regionråd med dette å trekke fram og slutte seg til:

Det norske forsvaret må bygge på **verneplikt** med kontinuerlig utdanning og gjennomstrømming av soldater.

Hæren må fortsatt ha tre manøverbataljoner med støtteavdelinger, inkludert 2. bataljon på Skjold.

Bardufoss er landets hovedbase for helikopter og er dermed et viktig knutepunkt for samhandling mellom de tre forsvarsgreinene og med allierte. Den militære flyplassdrifta på Bardufoss må opprettholdes. Den er viktig for å sikre forsvarsgrenenes daglige trening og understøtte både innenlandske og utenlandske operasjoner. Flyplassen representerer et sivilt-militært samarbeid med gjensidig nytte og betydelige ringvirkninger for samfunns- og næringsliv i regionen vår.

Bodø er i dag en av landets to hovedbaser for jagerfly, med to av tre jagerflyskvadroner. Bodø har etablerte anlegg, sterk strategisk plassering i et nordområdeperspektiv og nærhet og tett samvirke med forsvarets øvrige anlegg og funksjoner. Hovedbasen for de nye kampflyene må ligge der.

CRC-Sørreisa er en av NATOs mest moderne baser for luftovervåking. Regnestykket som FMR har lagt til grunn for forslaget om å legge ned stasjonen og flytte aktiviteten til Reitan, har sterke svakheter. Alternative beregninger viser at det verken på kort eller lang sikt vil være lønnsomt å flytte CRC-Sørreisa til Reitan. Det vil i så fall statuere et eksempel på dårlig ressurs- og økonomiforvaltning. Ei fortsatt arbeidsdeling mellom CRC-Sørreisa og Reitan utgjør også en seighet i nasjonal kommando-, sambands- og sikkerhetsstruktur. To stasjoner gir tryggere muligheter for back up og kriseløsninger og bidrar til å redusere sårbarhet.

Troms militære sykehus (TMS/DMS) sikrer høy medisinsk kompetanse både for forsvarets behov og for det sivile samfunn i Midt-Troms. I kommunene i Midt-Troms sine planer for å ivareta de nye oppgavene som følge av den nye samhandlingsreformen, er TMS/DMS et viktig ressurscenter. Spesialisttilbudet ved TMS behandler i dag ca 16 000 pasienter pr år, herav 5 000 soldater og befal. Dette tilbudet må Forsvarets sanitet (FSAN) også ta ansvar for å videreføre i en ny helseinstitusjon.

Også for TMS/DMS viser alternative beregninger at Forsvarssjefens tall for økonomiske innsparinger er gjort på sviktende faktagrunnlag. Enheten står faktisk fram som et eksempel på meget godt og lønnsomt sivilt-militært samarbeid.

**Sak 03/12 SAMORDNING AV STATLIG REGELVERK FOR Å TA IMOT INNVANDRERE – VÅRE NYE MEDBORGERE MÅ MØTES MED GOD SERVICE –
TJENESTENE MÅ FINNES I MIDT-TROMS!**

Vedlegg: FAKTA- OG ERFARINGSGRUNNLAG fra prosjektledelsen i "Det gode liv i nord."

REGIONRÅDET VEDTAK:

SAMORDNING AV STATLIG REGELVERK FOR Å TA IMOT INNVANDRERE – VÅRE NYE MEDBORGERE MÅ MØTES MED GOD SERVICE –

TJENESTENE MÅ FINNES I MIDT-TROMS!

To dører inn for kontroll og registrering – med lang reiseveg mellom dørene

Fra 1.1.2012 er det innført [ny organisering for ID-kontroll av utenlandske borgere ved melding av innflytting og rekvisisjon av P-/D-nummer.](#)

Den nye organiseringa fører til at alle innvandrere i Midt-Troms, også EØS-borgere, er pliktig til å oppsøke et skattekontor i Harstad eller i Tromsø for å få meldt flytting eller bestille skattekort. Grunnen er innskjerping av ID-kontroll.

Dette er en ulempe for Midt-Troms som region, som – når det gjelder enkelte bransjer – er avhengig av utenlandsk arbeidskraft. Kostnadene for arbeidstaker, kanskje også for arbeidsgiver, vil øke mye i form av tapt arbeid, minst en arbeidsdag, og reise til og fra Tromsø/Harstad. Registrering hos politi i forkant av et besøk hos skatteetaten må fortsatt skje på Finnsnes. Det er på grunn av reisetid lite sannsynlig at dette kan gjøres samme dag som et oppmøte på skattekontoret i Tromsø/Harstad. Midt-Troms regionråd stiller seg undrende til at Skatteetaten/skattedirektoratet har behov for egen og skjerpet identitetskontroll av EØS-borgere når politiet, d.v.s. Utlendingsdirektoratet, utfører en ID-kontroll før vedkommende person i det hele tatt kan møte på skattekontoret. Dette bør statsetatene kunne samordne bedre, til beste for alle parter! **Midt-Troms regionråd mener at registreringsarbeidet hos politiet og hos skatteetaten fortsatt skal utføres i de aktuelle regionsentrene, hos oss på Finnsnes.**

Likhet i dokumentasjonskrav

Politiet og skatteetaten har ulike krav når det gjelder dokumentasjon av identitet hos EØS-borgere. Ifølge sine egne nettsider godtar Skatt Nord godkjente identitetsbevis som dokumentasjon på ID. I praksis forlanges det imidlertid også en statsautorisert oversettelse av fødselsattesten påført apostille, i tillegg til de vanlige tyske ID-kort. Politiet derimot godkjenner disse ID-kortene. Dette er svært forvirrende. **Det må være bedre samsvar mellom dokumentasjonskrav fra skattedirektoratet og utlendingsdirektoratet og bedre samhandling mellom disse myndighetene lokalt.**

Saksbehandlingstid kan gi økonomisk tap

Saksbehandlingstida for å få tildelt P-nummer synes å være altfor lang. Av praktisk erfaring vet vi at hos familier som flytter til Norge, har ofte bare en av ektefellene fått jobb før flytting. Den andre har derfor ingen inntekt, men kan ha krav på å importere dagpenger fra for eksempel Tyskland. I praksis utbetales de da av NAV som igjen henter beløpet fra Tyskland. Uten P-nummer kan NAV imidlertid ikke utbetale noe som helst. Dette kan lett føre til at den det gjelder mister flere uker med dagpenger, penger som kan være viktig i en startfase i det nye livet. **Det må være anledning til å registrere seg med passnummer i stedet for personnummer hos NAV både som arbeidssøkende og som arbeidsledig dersom en kan dokumentere opptjente rettigheter fra sitt hjemland.** Saksbehandlingstida bør kortes ned.

Adgang til forsikringstjenester

Innboforsikring i Norge kan ikke tegnes uten P-nummer. Vi har fått ulike signaler på om D-nummer er mulig å bruke. Som regel går det bra, men det kan oppstå et forsikringshull som i verste fall kan bety økonomisk ruin dersom uhellet skulle være ute. **Det må øves press på forsikringselskapene slik at det gis høve til å tegne innboforsikring på begrenset tid med forhåndsbetaling mens man venter på at rekvisisjon av P-/D-nummer blir saksbehandlet.**

VEDLEGG

FAKTA- OG ERFARINGSGRUNNLAG fra prosjektledelsen i "Det gode liv i nord."

Fra 1.1.2012 er det innført [nye regler for ID-kontroll av utenlandske borgere ved melding av innflytting og rekvisisjon av P-/D-nummer](#).¹ Saksgangen for EU-borgere (blant annet våre kunder i prosjektet «[Det gode liv i nord](#)») har hittil vært at de registrerer seg hos politiet på Finnsnes ved ankomst. Registrering krever grunnlag for lovlig opphold i Norge, f.eks en arbeidskontrakt. Sammen med identitetskort/pass og fødselsattest for ev. barn blir man da registrert. Registreringsbeviset danner så grunnlag for å melde flytting, bestille skattekort og rekvirere D- eller P-nummer hos Skatt Nord. Også hos Skatt Nord må en fremvise dokumentasjon som arbeidskontrakt, husleiekontrakt, pass og fødselsbevis. Hittil kunne disse to ærender gjøres samme formiddag – på Finnsnes.

Med de nye reglene er alle innvandrere, også EØS-borgere, pliktig til å oppsøke et skattekontor i Harstad eller i Tromsø for å få meldt flytting eller bestille skattekort. Grunnen er innskjerping av ID-kontroll.

Ulempe med nye regler

Vi mener at dette er en ulempe for Midt-Troms som region, som – når det gjelder enkelte bransjer spesielt – er avhengig av utenlandsk arbeidskraft. Kostnadene for arbeidstaker (eller ev arbeidsgiver) vil øke mye i form av tapt arbeid (minst en arbeidsdag) og reise til og fra Tromsø/Harstad. Registrering hos politi i forkant av et besøk hos skatteetaten må fortsatt skje på Finnsnes, og det er lite sannsynlig at dette kan gjøres samme dag som et oppmøte på skattekontoret i Tromsø/Harstad. Vi stiller oss undrende til at Skatteetaten/skattedirektoratet har behov for egen og skjerpet identitetskontroll av EØS-borgere når politiet lokalt (altså utlendingsdirektoratet) fremdeles må foreta en ID-kontroll FØR vedkommende person i det hele tatt kan møte på skattekontoret. En telefon til Skatteetaten i forrige uke viste at opplæring av ekspertene for ID-kontroll så vidt hadde begynt. **Vårt forslag:** fortsatt å kunne utføre begge tjenestene på Finnsnes.

Ulike krav til dokumentasjon

Vi påpeker også at politi og skatteetaten har ulike krav når det gjelder dokumentasjon av identitet hos EØS-borgere. Ifølge sine egne nettsider godtar Skatt Nord godkjente identitetsbevis som dokumentasjon på ID. I praksis forlanges det imidlertid også en statsautorisert oversettelse av

¹ D-nummer er i stedet for et fødselsnummer. Den som skal jobbe og oppholde deg i Norge i mindre enn 6 måneder, må ha et D-nummer, slik at vedkommende blir registrert i det norske folkeregisteret.

fødselsattesten påført apostille, i tillegg til de vanlige tyske ID-kort. Politiet derimot godkjenner disse ID-kortene. Vi råder derfor alle innvandrere til å skaffe seg reisepass, men i flere tilfeller får de i sitt hjemland Tyskland beskjed om at tyske ID-kort er godkjent i hele Europa. Og har man først meldt flytting fra Tyskland, er det ikke mulig å få utstedt tysk reisepass med mindre man dokumenterer at man har meldt flytting til Norge, men det igjen kan være en lengre vei å gå nettopp uten reisepass. **Vårt forslag:** bedre samsvar på dokumentasjonskrav fra skattedirektoratet og utlendingsdirektoratet sin side og bedre samhandling mellom disse myndighetene lokalt.

Saksbehandlingstid kan gi økonomisk tap

En annen sak vi ønsker å nevne er saksbehandlingstid for å få tildelt P-nummer. Av praktisk erfaring vet vi at hos familier som flytter til Norge ofte bare en av ektefellene har fått jobb før flytting. Den andre har derfor ingen inntekt, men kan ha krav på å importere dagpenger fra for eksempel Tyskland. I praksis utbetales de da av NAV som igjen henter beløpet fra Tyskland. Uten P-nummer kan NAV imidlertid ikke utbetale noe som helst. Dette kan lett føre til at man mister flere uker med dagpenger – penger som kan være viktig i en startfase i det nye livet. Vi har nå en dialog med NAV om dette. **Vårt forslag:** å kunne registrere seg med et passnummer i stedet for personnummer hos NAV både som arbeidssøkende og som arbeidsledig dersom en kan dokumentere opptjente rettigheter fra sitt hjemland; Kortere saksbehandlingstid på melding av flytting/P-nummer.

Ingen forsikring uten P-Nummer

Enkeltpersoner og familier som flytter hit har sagt opp jobbene sine, som regel solgt hus, og kommer ofte med en komplett husstand. Dekning på innboforsikringen fra Tyskland (og sannsynligvis også andre EØS-land) opphører i det man krysser grensa. En innboforsikring i Norge kan ikke tegnes uten P-nummer. Vi har fått ulike signaler på om D-nummer er mulig å bruke. Som regel går det bra, men det kan føre til et forsikringshull som i verste fall kan bety økonomisk ruin dersom uhellet skulle være ute i «mellabærperioden». **Vårt forslag:** å kunne tegne en innboforsikring på begrenset tid med forhåndsbetaling mens man venter på at rekvisisjon av P-/D-nummer blir saksbehandlet. Å kunne tegne en forsikring med D-nummer.

Det er mange fine plasser i Nord-Norge som trekker europeere fra andre land hit. Om Midt-Troms-regionen kunne bli særs god i samhandling når det gjelder ovennevnte problemstillinger, ville det utgjøre en forskjell til fordel for Midt-Troms når en EØS-borger skal velge hvor han eller hun skal bygge opp et nytt liv.

Sak 4/12 Klage til KOFA vedrørende prosjektet *Midt-Troms i møte med samhandlingsreformen*

*Vedlegg: Kopi av vårt svarbrev til KOFA av 6.02.12
Oversendelsesbrev fra KOFA m/ klagebrev fra Lenviklista, eget vedlegg til innklallinga*

INNSTILLING TIL VEDTAK:

1. Midt-Troms regionråd er gjort kjent med dokumentene vedrørende Lenviklistas klage til KOFA.
2. Regionrådet ved politisk leder og daglig leder handterer klagesaka i tråd med de videre regler for klagesakbehandlinga.

REGIONRÅDETS VEDTAK:

1. Midt-Troms regionråd er gjort kjent med dokumentene vedrørende Lenviklistas klage til KOFA.
2. Regionrådet ved politisk leder og daglig leder handterer klagesaka i tråd med de videre regler for klagesakbehandlinga.

Sak 05/12 Om oppfordring til å søke skjønnsmidler til å drifte prosjekt vedrørende vannforskriften

Vedlegg: Brev til Troms fylkeskommune av 2.02.12 om saka.

INNSTILLING TIL VEDTAK

Brev av 2.02.12 til Troms fylkeskommune om oppfordring om å søke skjønnsmidler til prosjektledelse for å følge opp vanndirektivet tas til orientering.

REGIONRÅDETS VEDTAK:

Brev av 2.02.12 til Troms fylkeskommune om oppfordring om å søke skjønnsmidler til prosjektledelse for å følge opp vanndirektivet tas til orientering.

SAK 05/12 ÅPEN POST

Invitasjon til TV-produksjonen "Sommerfesten 2012" – oversendt sak fra Lenvik kommune – ble løst drøfta. Saka tas opp i regionrådets møte 20.02.12.

Herbjørg Valvåg
referent