

Ordførerne og rådmennene i
Bardu, Berg, Dyrøy, Lenvik, Målselv
Sørreisa, Torsken og Tranøy
Ordføreren i Midt-Tromstinget
Avisene i regionen og NRK

Vår ref.: RR-2013-06-13

Dato: 10.06.2013

Det innkalles til møte i Midt-Troms regionråd

Tid: Mandag 17. juni kl. 09.00 – 11.30

Sted: Nordavindshagen, Brøstadbotn

Følgende saker er til behandling:

22/13 MIDT-TROMSPAKKEN

23/13 LANGTIDSPLAN FOR FORSVARET - TILTAK FOR OPPFØLGING AV FORSVARETS UTVIKLING

24/13 Etter seminaret "Regionalt vertskap i Midt-Troms" 29.05.13 - Orienteringssak

25/13 BARDUFOSS FLYPLASS – ETABLERING AV UTVALG – FLYRUTETILBUD BDU

26/13 BETINGELSENE FOR FINANSIERING I NÆRINGSANLEGG I DISTRIKTENE

27/13 PARTNERSKAPSAVTALE FAGET UTDANNINGSVALG – 2013-2016

28/13 ORIENTERINGSSAKER

29/13 ÅRSMELDINGER OG REGNSKAP 2012 FOR ENHETER I MIDT-TROMS REGIONRÅD -
orienteringssak

30/13 ÅPEN POST

Paul Dahlø
regionrådets leder

Herbjørg Valvåg
daglig leder

MØTEBOK

Forvaltningsorgan	Saksnr.	Dato
Regionrådet	43/12	21.08.12
Regionrådet	67/12	10.12.12
Regionrådet	08/13	11.02.13
Regionrådet	22/13	17.06.13
Midt-Tromstinget	02/13	17.06.13

MIDT-TROMSPAKKEN

Bakgrunn

Midt-Troms regionråd har siden høsten 2011 jobba med å kartlegge og forbedre transportløsningene i regionen. Regionrådet har i nær kontakt med næringslivet, bl.a. ved Profilgruppen, målt løsningene opp mot de transportbehovene som nærings- og samfunnslivet har. Data viser at regionen vår er i vekst og utvikling. Satsing på transport vil utvilsomt fremme dette.

Midt-Troms er fylkets sterkeste industriregion, bl.a. gjennom den omfangsrike sjømatproduksjonen som skjer på Senja. Nå er det fatta tydelige og positive beslutninger rundt Forsvarets tilstedeværelse i Indre Troms og Sørreisa. Begge disse feltene, sjømat og forsvar, er transportintensive. I Midt-Troms har vi m.a.o. noen store bærebjelker i næringslivet (havbruk, sjømat- og landbruksindustri, forsvar og mineraler/energi) og et stadig voksende bedriftsliv ut over dette. Næringslivet forbereder seg i tillegg på å bidra som leverandører til petroleumsnæringa.

Regionen står fram som et tilnærma felles arbeidsmarked med overkommelige pendleravstander, men ikke med så greie og overkommelige transportløsninger for pendling.

Regionrådet har i første fase av arbeidet med samferdselsløsninger vært spesielt opptatt av vegsystemet, av standard på vegene, av rassikring og av trafiksikkerhet. Etter nærmere kontakt og avklaring med både næringslivet og fylkeskommunen, synes det riktig å ha et breitt perspektiv på transportsatsing for Midt-Troms, d.v.s. også på fly (Bardufoss flyplass), på båt med havner og farleder (vare- og persontransport) og jernbane (Tromsbanen). En samla plan for Midt-Troms må stå i konstruktiv gjensidighet både til fylkets transportplan og til Nasjonal transportplan.

I regionen synes det likevel å være en felles forståelse av at løftet i en såkalt Midt-Tromspakke må være størst i vegsektoren.

Det er etablert et samarbeid mellom regionen, Troms fylkeskommune og Statens vegvesen om en "Midt-Tromspakke." I første omgang dreier det seg om å bringe fram det vi hittil har betegnet som en mulighetsstudie. I utarbeidinga og oppfølginga av den er det mange formaliteter som skal på plass. Med et likelydende vedtak om tilslutning fra de åtte kommunestyrene er det skapt en god basis for videre arbeid.

I regionrådets møte 11.02.13 deltok seksjonssjef Edel Miljeteig Austlid og Nils Petter Rusånes, Plan og forvaltning - Troms, Statens vegvesen (SVV) og rådgiver Øystein Olav Miland, Samferdselsetaten, Troms fylkeskommune. De informerte om den trinnvise prosessen med å planlegge, beslutte og

realisere en Midt-Tromspakke. Regionen fikk positive tilbakemeldinger på at det er gjort god forankring av arbeidet, både gjennom informasjon til og vedtak i den enkelte kommune, og gjennom samarbeid med næringslivet v/ Profilgruppa.

Regionrådet gjorde 11.02.13 følgende vedtak:

1. Midt-Troms regionråd takker Edel Miljeteig Austlid, Nils Petter Rusånes og Øystein Olav Miland for orienteringene.
2. Regionrådet legger vekt på at det nå er etablert gode samarbeidsløsninger for ei større samferdselssatsing i Midt-Troms.
3. Satsinga benevnes i fortsettelsen som Midt-Tromspakken, der utarbeiding av en mulighetsstudie for vegsektoren i Midt-Troms og oppfølging og behandling av denne i kommunestyrene er første store milepæl.
4. Innhold og konklusjoner i mulighetsstudien, samt øvrige innspill til utvikling av samferdselen i Midt-Troms, knyttes opp mot både regional og nasjonal transportplanlegging.
5. Det etableres ei styringsgruppe for Midt-Tromspakken bestående av representanter fra Midt-Troms regionråd, Troms fylkeskommune og Statens vegvesen. Som regionrådets medlemmer av styringsgruppa oppnevnes Paul Dahlø, Geir-Inge Sivertsen, Guttorm Nergård og Arne Nysted. Disse samarbeider tett med hele regionrådet.
6. Samarbeidet med Profilgruppen videreføres.

Etter RR-møtet i februar har det pågått et avklarings- og kontaktarbeid mellom regionrådet, vegvesenet og fylkeskommunen og mellom regionrådet og Profilgruppa, bl.a. gjennom at regionrådet har invitert Profilgruppa til et dialogmøte 7.06.13.

Til Midt-Tromstingets møte 17.06. kommer Nils Petter Rusånes fra Statens vegvesen og Øystein Olav Miland. De vil orientere om den videre framdrift av arbeidet, jfr. vedlagte brev fra Statens vegvesen av 16.05.13.

Statens vegvesen ber om at det oppnevnes to representanter fra regionen til ei prosjektgruppe. Dette skal være folk med fagkompetanse. I samtale med Rusånes er det kommet fram at SVV vil bruke en av sine fagpersoner som er lokalisert her i Midt-Troms som en av representantene i prosjektgruppa. Vedkommende kjenner indre Midt-Troms spesielt godt. Forslaget er derfor at regionrådet bør finne fram til en representant fra Lenvik kommune og en fra de tre andre Senja-kommunene til prosjektgruppa.

Innstilling til RR-vedtak:

Midt-Troms regionråd oppnevner følgende representanter til prosjektgruppa for arbeidet med Midt-Tromspakken, jfr. brev fra Statens vegvesen av 16.05.13.

- Alf Rørbakk, rådmann i Tranøy kommune
- Geir Fredriksen, kommunalsjef, Lenvik kommune

Regionrådets vedtak:

Regionrådets innstilling til vedtak MTT:



Statens vegvesen

«Adresselinje_1»
«Adresselinje_2»
«Adresselinje_3»
«Adresselinje_4»
«Adresselinje_5»
«Adresselinje_6»

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Nils Petter Rusånes - 77617307

Vår referanse:
2013/020655-002

Deres referanse:

Vår dato:
16.05.2013

Strategisk utredning Midt-Troms

Om saken

Dette er et forslag til prosess for utredning av samferdselsbehov og -muligheter i Midt-Troms. Det er ønskelig med tilsvarende på hvem som foreslås inn i prosjektgruppen. Dette meldes tilbake til Statens vegvesen v/ Nils Petter Rusånes.

Bakgrunn

Man har gjennom lokalt initiativ fra Midt-Troms regionråd 18.02.2013, Sveis nr: 2013020655, ønsket å se på mulighetene for en Midt-Troms pakke for samferdsel. Statens vegvesen (SVV) har fått i oppdrag å utrede hvordan dette kan gjøres.

Prosess

For å komme til en mulig Midt-Troms pakke foreslås det å dele dette arbeidet opp i to til tre deler. Først en strategisk utredning, så en konseptvalgutredning (KVU) eller tilsvarende utredning også se på en prosjektkonkretisering i en pakke. Alternativt kan man kutte ut delen med KVU el tilsvarende og gå rett på det siste trinnet. Det skal den strategiske utredningen bla.a søke å gi svar på. Etter man har gjennomført en KVU eller annen videre utredning kan man vurdere muligheter for finansieringsordning for en regional pakke. Grunnlagsarbeid for dette, som for eksempel trafikkanalyse kan starte tidligere.

Metode

Strategisk utredning Midt-Troms skal være en overordnet utredning, før en evt KVU eller tilsvarende. I den strategiske utredningen gjør man en kartlegging over transportformene som finnes og ser på hvilke behov og mulige målsetninger en kan ha fremover. Og kommer til slutt med en strategisk anbefaling av vegen videre.

Et konkret metodisk eksempel er å liste opp vegnett, og andre transportformer med nøkkeldata og gjøre avgrensinger av influensområde for videre arbeid. I tillegg kan den strategiske utredningen ta for seg hva som finnes av andre forhold som kan knyttes til

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Mellomveien 40
9291 TROMSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

transport og samferdsel, slik som transportanalyser for næringslivet, andre strategiske planer etc. Det foreslås å tenke langsiktig, gjerne i 30 års perspektiv, da den strategiske utredningen vil kunne gå direkte inn som en del av for eksempel en KVVU for området.

Arbeidsform

Det foreslås å etablere en prosjektgruppe og invitere en referansegruppe til minimum et møte mens arbeidet pågår. Prosjektgruppen foreslås å bestå av en til to representanter fra Troms fylkeskommune, fra kommunene eller regionråd og fra SVV. Prosjektgruppen kan invitere andre etter behov. Å involvere bredt i en slik prosess er viktig, og prosjektgruppen kommer med et forslag på hvem som kan være aktuelle i en referansegruppe. Prosjektgruppen utarbeider en sluttrapport og henter inn nødvendige ressurser til grunnlagsmateriale etter behov.

Målsetning

Den overordnede målsetningen for den strategiske utredningen, bortsett å få avgrenset influensområde og kartlagt behov, vil være å komme med en anbefaling for videre prosess og arbeid. Mulige vurderinger kan være at det anbefales å gå videre med en fylkeskommunal KVVU eller at man foreslår å gå direkte på en regional pakke med mindre prosjekter og vedlikeholdsprogram. Det vil også være et mål å få styrt prosessen videre i retning av å komme i posisjon til vurdering ved rullering Nasjonal transportplan (NTP) og Regional transportplan (RTP) i perioden fra 2018. Man skal også ende ut med en rapport som kan legges fram som en vedtakssak for både kommuner, fylkeskommune og stat.

Framdrift og tidsfrister

Prosjektgruppen arrangerer et oppstartmøte før fellesferien. Der det blant annet skisseres opp en framdriftsplan for resten av prosessen. Det foreslås en sluttfrist på rapporten til utgangen av januar 2014.

Strategistab
Med hilsen

Unni M. Gifstad
Avdelingsdirektør

Nils Petter Rusånes

MØTEBOK

Forvaltningsorgan	Saksnr.	Dato
Regionrådet	23/13	17.06.13
Midt-Tromstinget	04/13	17.06.13

LANGTIDSPLAN FOR FORSVARET

TILTAK FOR OPPFØLGING AV FORSVARETS UTVIKLING

BESLUTNINGSSAK I REGIONRÅDET / ORIENTERINGSSAK I MIDT-TROMSTINGET

Regionrådet følger godt med i planene for Forsvaret og oppfølging og utvikling i forhold til dem. Ordførerne i Bardu, Målselv og Sørreisa har både på vegne av egne kommuner og på vegne av regionrådet viktige oppgaver i dette feltet.

I kontakt med fylkesrådslederen i Troms er man blitt enige om at det i Troms og Midt-Troms er nødvendig å ha på plass faglige ressurser for å følge de lange linjene i utviklinga av Forsvaret. En spesielt dedikert person i dette feltet kan bistå med faglig innsikt og vurderinger som kan legges til grunn for politisk arbeid.

Det ligger nå an til et spleiselag for å dekke ca 50 % stilling som forsvarskoordinator. Finansieringa er tenkt slik: 50 % av kostnadene fra RUP-midler; de resterende 50 % fordelt på de fire aktørene Troms fylkeskommune og kommunene Bardu, Målselv og Sørreisa.

Regionrådets vedtak:

Innstilling til vedtak MTT:

Midt-Tromstinget tar saka til orientering.

Midt-Tromstingets vedtak:

MØTEBOK

Forvaltningsorgan	Saksnr.	Dato
Regionrådet	24/13	17.06.13

Etter seminaret "Regionalt vertskap i Midt-Troms" 29.05.13

ORIENTERINGSSAK

Vedlegg: Oppsummering av seminaret - notat

Prosjektledelsen har laga ei oppsummering, se vedlagte notat. En utvida versjon – med litt mer tekst og mange fine bilder - finnes også på våre nettsider www.midt-troms.no/detgodeliv.

Alle innspill som kom inn under kafédialogen vil bli samlet og levert til administrativt råd (AR). AR er styre for prosjektet *Det gode liv i nord*, og oppdragsgiver for seminaret. Målet er nå å få satt ned ei arbeidsgruppe som jobber videre med tanken om et regionalt vertskap i regionen. Det er allerede søkt midler for et slikt prosjekt (Bolyt 2013 og RUP-midler), og AR vil ta dette videre i sitt neste møte 28. august.

De ordførerne/rådmennene som deltok på seminaret oppfordres til å dele erfaringer, tanker og eventuelle tiltak i egen kommune med resten av regionrådet.

Innstilling til vedtak:

Regionrådet takker for oppsummeringa fra seminaret "Regionalt vertskap i Midt-Troms" og oppfordrer kommunene til å slutte opp om det videre arbeidet.

RR's vedtak:

«Avlys konkurransen mellom kommunene, samarbeid på tvers av kommunegrenser, ha en felles tilflyttervertstilling, og lag en regional boligplan!»

Det er noen av svarene på hvordan man kan samarbeide for å styrke vertskapsrollen i Midt-Troms.

Spørsmålet var ett av flere som ble stilt under seminaret «Regionalt vertskap i Midt-Troms». Er vi vår vertskapsrolle bevisst, og kan vi utøve den bedre? Prosjektet «Det gode liv i nord» (eies av Midt-Troms regionråd) arrangerte seminaret, og over tretti kommuneansatte, NAV, IMDI og tilflyttere var samlet for å finne ut av dette i felleskap. Bakgrunnen er at Midt-Troms trenger både innbyggere og arbeidskraft, men folk står ikke nødvendigvis i kø for å komme hit. Regionen må bli kjent for å være god, og da snakker vi ikke om storslagen natur og vakre landskap. Vi snakker om vertskap: Det er *menneskene* som kommer når vi roper på innbyggere og arbeidskraft.

Kontaktperson eller etat som hjelper innflyttere er nødvendig

Som innledning fikk seminardeltagere presentert funn fra prosjektet Det gode liv i nord. Prosjektet har jobbet med tyskspråklige arbeidsinnvandrere fra EØS. De kommer hit med antatt små kulturforskjeller til Norge, og det forventes at de både glir gjennom byråkratiet som må til for å foreta en innvandring, tar grep om egen språkopplæring, og klarer seg selv i den første tiden som nykommere. Erfaringene viser imidlertid at dette ligger langt fra sannheten:

En kontaktperson, en «døråpner» som kan hjelpe innflyttere, anses som avgjørende for å velge en kommune eller region som fremtidig bosted. Arbeidsinnvandrere og studenter har ellers ingen rett eller plikt til å delta i de såkalte introduksjonsprogrammene som flyktninger og familieinnvandrere har. De må finne ut av alt selv, og det kan være vanskelig når språkferdigheter og kjennskap til kultur og samfunn er liten.

Petra og Mikes historier

To tilflyttere fra Tyskland, Mike Strobel og Petra Emmel, fortalte sine historier. Begge historiene handlet om familier med et vellykket liv i Tyskland, som familie med jobb, hus, barn, bil og alt man trenger. Likevel hadde de et ønske om å komme ut av trengselen, og om å finne et liv som byr på litt langsommere tempo og god arbeidslivskvalitet. Det har familien Strobel funnet i Midt-Troms. Samtidig påpekes det hvor viktig det er at medflyttende barn, som jo ofte ikke har tatt en selvstendig beslutning om utvandring, blir inkludert i lokalsamfunnet, både på fritid og i skole. Dette er kanskje en av de vanskeligste sidene når en region ønsker å ta mål av seg om å ha et godt vertskap.

Både Petra Emmel og Mike Strobel påpekte at uten prosjektet Det gode liv i nord ville ikke de og familiene deres ha vært i Midt-Troms. De er gode eksempler på at litt drahjelp i utvandringsprosessen og en god mottakelse gjerne er avgjørende for valg av bosted.

Bevisstheten om vertskapsrollen

IMDI (Integrerings- og mangfoldsdirektorat) fulgte opp med tall. Det viser seg at mange kommuner som opplever stabilitet i befolkningen eller økning av innbyggertallet, gjør det på grunn av innvandring. Det bor innvandrere i alle landets kommuner, og spørsmålet er ikke lenger om innvandring er ønskelig, men hvordan man som kommune håndterer den. Det er viktig å se menneskene i tilflytterne, presiserte også Roger Solstad og Lars Erik Lillefloth fra IMDI. Flyktninger er en stor målgruppe for IMDI, og de kan ikke velge sin bokkommune de første tre år etter bosetting. Dermed har kommunene tre år på seg å overbevise disse menneskene om at nettopp denne kommunen faktisk er et godt sted å bo. Også det krever bevissthet om at man har en vertskapsrolle.

Når holdningsendringen er viktigst: Suksessen Herøy

Herøy kommune har de siste årene «bokført» en stor vekst i innbyggertallet, og kommunen kom som en komet på statistikkene både med innbyggertall og antall bedrifter per innbygger. Kommunen har gjennom omfattende prosjektarbeid opplevde en gedigen holdningsendring. Oppskriften var å sette i verk mange tiltak på en gang, blant annet på bolig, fritid og språkopplæring. I tillegg har man vært heldige med timingen. Prosjektet fikk en pangstart da en bedrift etablerte seg i Herøy og meldte et behov på 100 ansatte. Den *egentlige* suksessen kom imidlertid året etter. Da gikk bedriften konkurs, men folk valgte å bli. Kommunen gikk fra syt til skryt, som det het i en av de mange overskriftene som Herøy har laget i mediabildet de siste årene:

– Det viktigste som har skjedd, er at folk i Herøy har endret holdning fra det negative til det positive. Det er utrolig hva det gjør med et samfunn, sa Stig Nerås, prosjektleder i Herøy kommune.

Mange kommuner har prøvd. Hva har de erfart?

Hva gjør vi så i Midt-Troms for å gjøre regionen mer attraktiv? Så mange som 80 prosent av kommunene har drevet systematisk arbeid for å tiltrekke seg tilflyttere. Distriktsenteret har nå evaluert alle anstrengelsene i kampen om innbyggere. Tilflytningsstudien er rykende fersk og ennå ikke publisert. Under seminaret fikk deltagerne noen «smakebiter», blant annet fra arbeidet i Dyrøy kommune med prosjektet «Dyrøy 2017». Hele studien blir offentliggjort senere i 2013, i tillegg vil det bli utarbeidet en populærversjon. Verdt å merke seg var blant annet «tilflytterhirarkiet». Det viser seg at tilbakeflyttere får mest oppmerksomhet – enda de kanskje trenger det minst. De er godt kjent med forholdene fra før, kan språket, og har ofte et visst nettverk i regionen. Norske, nordiske og mellemeuropeiske barnefamilier som vil ha en landlig livsstil, er velkomne. Arbeidsinnvandrere og barnefamilier (norske og utenlandske) som kommer primært på grunn av jobb, havner langt lavere i dette hirarkiet. Disse har som regel lite eller ingenting med tilflyttingsapparatet å gjøre, men barnefamilier ses uansett på som en verdifull gruppe som man håper blir værende. Unge og single fra inn- og utland havner langt bak i køen. Single antas i utgangspunktet å flytte videre, og er derfor ikke verdt å bruke ressurser på. «Resten», de over 45 år, såkalte «lykkejegere» med mål om kortsiktig opphold og andre som ikke passer inn i formatet hvit, funksjonsdyktig, middelklasse, stiller sist i køen når det skal utøves vertskap. Det er en grunn til at de økonomiske fordelene ved å bo på bygda og støtteordninger til boligbygging/kjøp, er underkommunisert. "Vi ønsker ikke å selge oss på billigsalg", er et typisk uttrykk for dette.

Hva bør vi gjøre?

Den andre, viktige delen av seminaret involverte alle deltagerne i form av en kafedialog. Tre spørsmål ble stilt, og deltagerne diskuterte og noterte svarene rett på bordduken.

Spørsmål 1: Hva inngår i å være et godt vertskap for nye innbyggere i din kommune?

Spørsmål 2: Som vertskap for nye innbyggere er det en fordel å kunne spille på et større bo- og arbeidsmarked og ikke bare på en kommune. Hvordan kan man samarbeide for å styrke vertskapsrollen i Midt-Troms?

Spørsmål 3: Hvem må samarbeide for å oppfylle en mer komplett vertskapsrolle i fremtiden?

Det ble en engasjert diskusjon, og alle svar er samlet og leveres til administrativt råd (AR) i Midt-Troms, bestående av alle rådmenn i regionen. AR er styret for prosjektet Det gode liv i nord og oppdragsgiver for seminaret. Målet er nå å få satt ned en arbeidsgruppe som jobber videre med tanken om et regionalt vertskap i regionen.

MØTEBOK

Forvaltningsorgan	Saksnr.	Dato
Regionrådet	25/13	17.06.13

BARDUFOSS FLYPLASS – ETABLERING AV UTVALG – FLYRUTETILBUD BDU

Ordfører Helene Rognli, Målselv kommune, har hatt ansvaret for å følge opp det politisk-strategiske arbeidet rundt Bardufoss flyplass. Det gryende arbeidet har blitt benevnt som ”etablering av flyplassutvalg”. Med ettertanke kan vi vel si at det i denne omgang ikke er selve flyplassen med rullebaner og installasjoner som er fokusområde, men det flyplassen kan levere av trafikktilbud for befolkninga i Midt-Troms.

Hovedfokuset bør være at flyplassen skal bestå og utvikles som viktig forutsetning for at nærings- og samfunnslivet i regionen lykkes. Regulært, godt og prismessig konkurransedyktig flyrutetilbud til/fra Bardufoss er en av bærebjelkene i regionens infrastruktur. Det er med andre ord det samferdselspolitiske perspektivet som nå må holdes fram.

Sjølsagt må arbeidet som regionrådet nå initierer forankres i næringslivet, og det sivile-militære samarbeidet er en viktig faktor for å sikre regionen et godt flyrutetilbud.

Arbeidet må raskt knyttes opp mot det pågående arbeidet med Regional transportplan for Troms (RTP) og i forhold til Nasjonal transportplan (NTP).

Skisse for arbeidet:

- A. Det etableres et utvalg av politikere og representanter fra næringslivet og Forsvaret. Utvalget bør ha maksimum fem deltakere. Målet er å arbeide for et bedre flyrutetilbud fra/til Bardufoss, tilpasset regionens nærings- og samfunnsliv.
- B. Mandatet er:
 - Å være fortløpende orientert om flyrutene fra/til BDU og om planleggingsrutinene rundt dem.
 - Å gi estimat over behov for rutetilbud over BDU.
 - Å etablere god dialog med flyselskap og myndigheter om flyrutetilbudet på BDU.
 - Å lage en plan for at regionen systematisk skal kunne påvirke utviklinga av det sivile flyrutetilbudet på Bardufoss.
- C. Planen skal være ferdig innen 1.10.2013.

Innstilling til vedtak:

1. Midt-Troms regionråd oppnevner følgende medlemmer til utvalg BEDRE FLYTILBUD BDU:

X

X

X

X

X

2. Mandatet for utvalgets arbeid er:

- Å være fortløpende orientert og orientere om flyrutene fra/til BDU og om planleggingsrutinene rundt dem.
- Å gi estimat over behov for rutetilbud over BDU.
- Å etablere god dialog med flyselskap og myndigheter om flyrutetilbudet på BDU.
- Å lage en plan for at regionen skal kunne påvirke utviklinga av det sivile flyrutetilbudet på Bardufoss.

3. Planen skal være ferdig innen 1.10.2013

RR's vedtak:

MØTEBOK

Forvaltningsorgan	Saksnr.	Dato
Regionrådet	26/13	17.06.13

BETINGELSENE FOR FINANSIERING I NÆRINGSANLEGG I DISTRIKTENE

PLANENE FOR INVESTERING I BUTIKK- OG NÆRINGSLOKALER I TRANØY SOM EKSEMPEL

Ordføreren i Tranøy ønsker å ta denne saka opp i regionrådet på bakgrunn av erfaringer fra Stonglandseidet, der eieren av butikken lenge har jobbet med planene for nytt og sårt trengt næringsbygg. Butikken med post- og banktjenester og salg av drivstoff vil danne hjertet i anlegget. I tillegg vil det etableres virksomhet som selger varer og servicetjenester til reiselivsnæringa, innenfor dette vil det bli lagt spesielt til rette for vandre- og sykkelturnister.

Butikken er den eneste i Sør-Tranøy. Den betjener ei befolkning på 700-800 fastboende, ei fritidsbefolkning i ca 400 fritidshus og et stort og økende antall turister, spesielt i sommersesongen. Tranøy har planer for utbygging av nye hyttefelt, noe som i seg selv gir potensial for økt kundemasse.

Lokalbutikken er en livsnerve i lokalsamfunnet. Mangel på butikk på Stonglandseidet vil gi folk i Sør-Tranøy en reiseveg på 5-7 mil når de skal skaffe seg nødvendige dagligvarer og drivstoff. Befolkninga er særdeles opptatt av at butikktilbudet skal bestå, og at det skal skje i bedre og tilpassede lokaler, slik som eieren har planlagt. I tillegg ser folk at planene om å selge servicetjenester til turister, vil gjøre næringslivet mer mangfoldig, gi eieren et ekstra bein å stå på og dermed sikre og utvikle butikktilbudet for framtida.

Barrieren for realisering av slike næringsbygg og tilsvarende investeringer i distriktene er store vansker med å få på plass finansiering. De private bankene er tilbakeholdne og overdrevet forsiktige med å gi lån til investeringer i distriktene. Da kan redninga være å nytte offentlige finansieringskilder. I denne konkrete saka jobbes det med at prosjektet skal få støtte og finansiering fra Innovasjon Norge.

Innstilling til vedtak:

Midt-Troms regionråd følger nøye med i de næringsmessige utfordringene som de mindre bygdesamfunnene i regionen vår står overfor. Regionrådet er blitt spesielt orientert om vanskene rundt det å få finansiering til et viktig og nødvendig næringsbygg i Tranøy kommune.

Regionrådet beklager at private banker ikke ser det som sin oppgave å bidra til finansiering som gir verdiskaping i distriktssamfunnene.

Midt-Troms regionråd oppfordrer Innovasjon Norge til å bidra til å realisere denne typen næringsutvikling i distriktssamfunnene gjennom støtte og finansieringsopplegg.

RR's vedtak:

MØTEBOK

Forvaltningsorgan	Saksnr.	Dato
Regionrådet	27/13	17.06.13

PARTNERSKAPSAVTALE FAGET UTDANNINGSVALG – 2013-2016

TROMS FYLKESKOMMUNE OG DEN ENKELTE KOMMUNE

Vedlegg: Samlet saksframstilling fra Oppvekst- og kulturutvalget i Sørreisa kommune
Forslag til partnerskapsavtale mellom Troms fylkeskommune og kommunene i Troms

Saka er behandla i politisk utvalg i Sørreisa kommune, der vedtaket også sa at saka skulle oversendes regionrådet.

Saka er belyst i de vedlagte dokumentene.

Innstilling til vedtak:

Midt-Troms regionråd mener at faget utdanningsvalg er et felles ansvar for den enkelte kommune og fylkeskommunen. Den opprinnelige partnerskapsavtalen speilet dette.

Midt-Troms regionråd er særdeles lite fornøyd med at fylkeskommunen nå vil ta seg betalt for at grunnskoleelevene skal kunne prøve ut utdanningsprogram i videregående skole. Vi viser også til rundskriv F-08-08, der fylkeskommunen gis et større ansvar for rådgiving av ungdomsskoleelever.

Det er viktig å få på plass en ny partnerskapsavtale, og Midt-Troms regionråd ber fylkeskommunen om akseptere forslaget som er kommet fra enkeltkommuner om at den enkelte kommune ikke skal betale mer enn inntil 200 kr per elev per utprøving a to dager.

RR's vedtak:

**SAMLET SAKSFREMSTILLING - PARTNERSKAPSAVTALE FAGET
UTDANNINGSVALG TROMS FYLKESKOMMUNE - SØRREISA KOMMUNE 2013-
2016**

Saksbehandler: Ann Kristin Trondsen
Arkivsaksnr.: 12/705
Arkiv: A43

Saksnr.	Utvalg	Motedato
14/13	Oppvekst- og kulturutvalget	06.06.2013

Administrasjonens utredning:**Vedlegg:**

Fagplan for faget utdanningsvalg
Oppsigelse av partnerskapsavtale, 29.8.12
Referat fra skoleeiermøte 25.4.13
Partnerskapsavtale 2013-2016

Kort sammendrag:

Fylkeskommunen sa pr 1.september 2012 opp en partnerskapsavtale knyttet til samarbeid rundt faget utdanningsvalg. Fylkeskommunen ønsker nå å ta betalt for at elever fra grunnskolen prøver ut programfag i videregående skoler, et tiltak som er en del av faget utdanningsvalg.

Saksopplysninger:

Elever på 8.-10.trinn skal gjennom faget utdanningsvalg blant annet få prøve ut interesser og bli bevisst egne evner og anlegg. Hensikten med faget er å bidra til at flere foretar mer kunnskapsbaserte valg av utdanning og yrke. Ett av hovedområdene i dette faget er utprøving av programfag i videregående opplæring (vgo), og dette tiltaket har de siste årene vært regulert gjennom en partnerskapsavtale mellom Troms Fylkeskommune og kommunene i Troms.

På grunn av «endring i økonomiske forutsetninger» sa Troms Fylkeskommune opp denne partnerskapsavtalen med virkning fra og med 1.mars 2013, se vedlegg. Det har i løpet av vinteren og våren vært jobbet med å få plass en ny partnerskapsavtale tilpasset fylkeskommunens endrede økonomiske forutsetninger. Denne skulle legges fram i møte 25.april 2013, og det var da foreslått at kommunene skulle betale 200 kr per elever per todagers utprøving. Beløpet skulle gå til de videregående skolene som kompensasjon for merarbeid (planlegging, utstyr, vikar til vg.elever) i fm at elever fra grunnskolen skulle prøve ut programfag i to dager. I møtet 25.april ble det gitt beskjed om at dette var endret til 200 kr per dag per elev, se vedlagte møtetreferat. Fylkeskommunen har ikke dokumentert hvordan de har kommet fram til denne prisen pr elev pr dag. For mange kommuner blir dette en betydelig merutgift, og man kom ikke til enighet i nevnte møte.

I rundskriv F-08-08 *Styrking av rådgiving i videregående opplæring spesielt rettet mot ungdomstrinnet*, heter det blant annet: «Stortinget har vedtatt å øke rammetilskuddet til fylkeskommunene for å forebygge omvalg og frafall ved at fylkeskommunene bidrar til å øke kvaliteten på rådgiving og karriereveiledning til ungdomsskoleelever. Et godt samarbeid mellom fylkeskommunene og kommunene om rådgiving vil bidra til bedre gjennomføring og en mer effektiv bruk av fylkeskommunens ressurser.» Det har i drøftingene med fylkeskommunen vært vist til dette rundskrivet som fortsatt er gjeldende, og fylkeskommunen har blitt spurt om hvilke tiltak de gjennomfører i fht dette oppdraget. Kommunene synes ikke de har fått noe klart svar på dette. Fra kommunenes side har det vært forventet at utprøving av programfag kunne være en del av dette ettersom man mener at dette tiltaket gir resultater.

For Sørreisa kommune vil fylkeskommunens siste forslag til avtale gi en ny årlig utgift på ca 40 000 kr. Da kan elever på 9. og 10.trinn gjennomføre to utprøvinger (ca 50 elever * 2 dager * 200 kr = 20 000 kr pr trinn). I tillegg kommer en årlig utgift på 3 100 kr for innkjøp og drift av kommunikasjonsprogrammet som bør brukes av koordinator (jf avtalen).

Fylkeskommunen har bedt om at kommunene innen 10.juni gir tilbakemelding om de kan gå inn i et samarbeid med fylkeskommunen under disse rammebetingelsene jf referat fra skoleeiermøtet 25.4.13.

Vurdering:

Faget utdanningsvalg tilhører grunnskolen, og det kan sånn sett ses på som rimelig at kommunene bærer kostnadene knyttet til faget. Samtidig er dette et fag som skal binde grunnskole og videregående skole sammen. Faget fordrer et klart og godt samarbeid, og grunnskolen er til dels «avhengig» av videregående skole for å få gjort en reell utprøving av programfag slik fagplanen legger til grunn. En slik utprøving vurderes som positiv av både grunnskolen og vgo, og kan bidra til redusert feilvalg/fracfall - noe særlig vgo senere vil profitte på. Sånn sett er rådmannen ikke fornøyd med fylkeskommunens siste prissetting av dette tiltaket.

Rådmannen ser det som viktig at det kommer på plass en partnerskapsavtale som regulerer samarbeidet rundt faget utdanningsvalg og som kan bidra til å knytte grunnskole og vgo tettere sammen.

Rådmannens tilråding:

For å få på plass en ny partnerskapsavtale, kan Sørreisa kommune imøtekomme Troms fylkeskommune, og godta å betale inntil 200 kr per elev per utprøving a to dager.

Innstilling:

Oppvekst- og kulturutvalgets behandling sak 14/13:

Behandling:

Vedtak:

Enstemmig:

Sørreisa kommune mener at faget utdanningsvalg er et felles ansvar for kommunen og fylkeskommunen, og at den opprinnelige partnerskapsavtalen speilet dette. Vi er særdeles lite

fornøyd med at fylkeskommunen nå vil ta seg betalt for at grunnskolevene skal kunne prøve ut utdanningsprogram i videregående skole. Vi viser også til rundskriv F-08-08 der fylkeskommunen gis et større ansvar for rådgivning av ungdomsskoleelever.

For å få på plass en ny partnerskapsavtale, kan Sørreisa kommune strekke seg og imøtekomme Troms Fylkeskommune ved å betale inntil 200 kr per elev per utprøving a to dager.

OKU ber om at denne saken tas opp også i regionrådet.

PARTNERSKAPSAVTALE

mellom Troms fylkeskommune og kommunene i Troms vedrørende faget Utdanningsvalg.

Bakgrunn

Utdanningsvalg ble fra høsten 2008 innført som obligatorisk fag på ungdomstrinnet. Faget skal bidra til å skape helhet og sammenheng i grunnopplæringen og knytte grunnskolen og videregående opplæring bedre sammen. Opplæringen skal gi elevene erfaring med innhold, oppgaver og arbeidsmåter som karakteriserer ulike utdanningsprogram i videregående opplæring og aktuelle yrker. Elevene skal gis mulighet til praktisk aktivitet og fordyping i fag.

Formål:

Forankre et samarbeid mellom Troms fylkeskommune og kommunene i Troms slik at elevene opplever et sammenhengende 13-årig opplæringsløp knyttet til faget utdanningsvalg

Målsettinger for avtalen

- Avtale oppgaver og avklare ansvarsforhold mellom skoleeiernivået i fylkeskommunen og kommunene
- Avklare oppgaver og ansvarsforhold mellom videregående skoler og grunnskoler
- Gi føringer for de økonomiske forholdene i samarbeidet
- Felles pedagogiske rammer for opplegg og innhold i tilbudet

Hovedsatsingsområder

- Utvikle gode kurs for grunnskoleelever i videregående opplæring
- Sikre kvaliteten i samarbeidet mellom grunnskole og videregående skole
- Hver region tar i bruk felles kommunikasjons-program, innkjøpt av fylkeskommunen, driftsutgifter dekkes av regionene
- Utvikle et hensiktsmessig nettverk for koordinatorene

Tiltak:

- Planlegge, gjennomføre og evaluere kurs på videregående skoler for elever på ungdomstrinnet i læreplanen for faget utdanningsvalg.
- Andre tiltak avtales kommunalt og eller regionalt.

Partnernes ansvar og oppgaver

Kommunene/regionen

- Overordnet ansvar for faget, også det økonomiske
- Utarbeide lokale rammeplaner
- Engasjere koordinator
- Skyss og skysskostnader
- Samordne navnelister mellom grunn- og videregående skoler
- Koordinere samarbeidet mellom grunnskole og videregående skoler
- Fastsetting av datoer for felles aktiviteter
- Utsending av planer og informasjon
- Delta på møter i regi av karrieresenteret
- Delta med tilstrekkelig antall lærere på kurs i videregående skole

Troms Fylkeskommune

- Utarbeide rammeplaner for praksiskurs
- Kursbevis for gjennomført kurs utstedes til den enkelte elev
- Gjennom karrieresenteret, koordinere aktivitetene på fylkesnivå
- Samordne felles planer for fylket
- Invitere de regionale koordinatorene til møter minimum en gang hvert semester
- Vurdere læremidler og opplegg i samarbeid med de regionale koordinatorene
- Ta initiativ til at det blir utviklet gode IT-løsninger (logistikk, koordinering mm)

Omfang av samarbeidet:

Det gjennomføres praksiskurs for elever fra ungdomstrinnet på vgs – inntil to dager på 9. trinn og inntil to dager på 10. trinn.

Økonomi

- Kommunene utnevner en koordinator i sin region og dekker utgiftene til funksjonen
- Det vil bli krevd kr 200,00 pr elev pr dag som betaling for gjennomføring av kurs på videregående skoler
- Transport dekkes av hver enkelt kommune/skole
- Andre aktiviteter kan avtales mellom grunnskole og videregående skole mot betaling.

Varighet og evaluering av partnerskapet

- Avtalen trer i kraft 1. august 2013 og har en varighet fram til 31. juli 2016
- Avtalen evalueres årlig inn 15. juni og første gang i 2014.
- Hver av partene kan si opp avtalen med seks-6- måneders skriftlig varsel.
- Oppsigelse må være begrunnet.

Tromsø, 2013-06-21

Troms fylkeskommune

..... kommune

MØTEBOK

Forvaltningsorgan	Saksnr.	Dato
Regionrådet	28/13	17.06.13

ORIENTERINGSSAKER

1. SØKNAD OM TIL KOMMUNENE OM TILSKUDD TIL NEWTONROMMET I KUNNSKAPSPARKEN

Søknaden er gått til kommunene, jfr vedlegg. Regionrådet fikk orientering om planene for Newtonrommet i sak 65/12. Ordførerne bør se til at saka behandles raskt i den enkelte kommune.

2. PERMISJONER OG TILSETTINGER

Leder ved Pedagogisk Senter, Roger Bendiksen, har fått ett års permisjon for å prøve annen jobb. Annie Heitmann er tilsatt i vikariatet fra 1.08.13.

Daglig leder i Løkta, Heidi Gløtta Kristiansen, har også fått ett års permisjon for å prøve annen jobb. Vikariatet er utlyst med søknadsfrist 17.06.13.

3. FLYTTING TIL KUNNSKAPSPARKEN

Kunnskapsparken står ferdig med god margin i forhold til avtalene. Enhetene flytter inn i tur og orden; sekretariatet, Løkta og Pedagogisk Senter med eiendeler i juli og PPT i løpet av august. Herbjørg har ferie i juli og første uka av august, avbrutt av en dag eller to til flyttesjau.

Innstilling til vedtak:

Informasjonen tas til orientering.

RR's vedtak:

Søknad om tilskudd til Newtonrommet på Finnsnes

Lenvik kommune søker regionkommunene i Midt- Troms om prosjektmidler til Newtonrommet for skoleåret 2013/2014. Gjennom søknaden foreslår vi en fordelingsnøkkel på totalt 150.000,- fra de øvrige kommunene i Midt-Troms som en del av en driftsfinansiering. Midlene fra regionkommunene vil i hovedsak dekke transportutgifter for klassene som besøker rommet. For budsjett og finansieringsplan, jf. Vedlagt prosjektplan.

Fordelingen vil da bli som følger for de ulike kommunene i regionen:

Bidragstakere	Høst 2013	Våren 2014	Totalt skoleåret 13/14
Torsken	3 325	3 325	6 650
Berg	1 675	1 675	3 350
Tranøy	5 750	5 750	11 500
Sørreisa	16 650	16 650	33 300
Dyrøy	4 425	4 425	8 850
Målselv	27 625	27 625	55 250
Bardu	15 550	15 550	31 100
Totalt	75 000	75 000	150 000

Fordeling mellom kommuner er basert på Utdanningsdirektoratets tildelingsnøkkel for Grunnskolens Informasjonssystem (<https://gsi.udir.no/tallene/>).

Newtonrommet på Finnsnes vil være et tilbud til alle skoler i regionen fra høsten 2013. Rommet er et høyteknologisk undervisningssted med fokus på de naturvitenskapelige områdene i Læreplanverket for Kunnskapsløftet (LK-06). Newtonrommet skal være et lokalt verktøy for å styrke realfagene gjennom utforsking og aktiv læring med spennende og moderne utstyr, de beste realfagslærerne og en kvalitetssikring av undervisningsmoduler. Newtonrommet på Finnsnes har som mål å fremme rekruttering til bedriftene i regionen, og styrke interessen og øke kompetansen innen teknologi, realfag og entreprenørskap blant barn og unge. Lærerne i vår region kan benytte seg av faste tilbud til elever fra mellomtrinnet (7.klasse) til VG1.

MØTEBOK

Forvaltningsorgan	Saksnr.	Dato
Regionrådet	29/13	17.06.13

ÅRSMELDINGER OG REGNSKAP 2012 FOR ENHETER I MIDT-TROMS REGIONRÅD

ORIENTERINGSSAK

Vedlegg (i eget dokument i e-postutsendinga): Årsmelding og regnskap 2012 for disse enhetene:

MIDT-TROMS ARBEIDSGIVERKONTROLL

SenjaLab

PPT FOR MIDT-TROMS

PEDAGOGISK SENTER MIDT-TROMS

Styret for den enkelte enhet (d.v.s. AR-medlemmene fra eierkommunene) har i møte 20.03.13 godkjent den enkelte årsmelding og vedtatt det tilhørende regnskap.

Regionrådets medlemmer får seg forelagt årsmeldingene og regnskapene til orientering.

Etter behandlinga i AR er regnskapene for SenjaLab, PPT og Pedagogisk Senter endra ved at positivt premieavvik for pensjon er tatt inn og tilført bundet fond. Dette påvirker ikke bildet av driftssituasjonen for den enkelte enhet for 2012. Styret har fått disse endringene til behandling på e-post.

Innstilling til vedtak

Regionrådet tar de framlagte årsmeldinger med tilhørende regnskap til orientering.

RR's vedtak:

MØTEBOK

Forvaltningsorgan	Saksnr.	Dato
Regionrådet	30/13	17.06.13

ÅPEN POST

RR's vedtak: