

Ordførerne og rådmennene i
Bardu, Berg, Dyrøy, Lenvik, Målselv
Sørreisa, Torsken og Tranøy
Ordføreren i Midt-Tromstinget
Avisene i regionen og NRK

Dato: 04.09.16
Deres ref:
Vår ref: 12-09-Dyrøy

INNKALLING TIL MØTE I MIDT-TROMS REGIONRÅD

Tid: **Mandag 12. september kl. 10.00-1600**
Sted: **Nordavindshagen, Dyrøy kommune, Brøstadbotn**

Saker til behandling:

- 32/16** Godkjenning av protokoll fra møte 6. juni
- 33/16** Orientering – Fylkesmannen i Troms faglige tilrådning - ny kommunestruktur
Midt- Tromsregionen
- 34/16** Orientering – Bredbåndsfylket Troms (BBFT)
- 35/16** Orientering - De interkommunale enhetene etter §27-2
- 36/16** Orientering - Ungt Entreprenørskap Troms
- 37/16** Næringsfyrtårn for Midt- Troms
- 38/16** Oppfølging RR-sak 27/16 - videre prosess Midt- Tromspakken
- 39/16** Oppfølging RR-sak 22/16 – politikkområder - arbeidsfordeling i regionrådet
- 40/16** Forslag til møteplan 2017 for regionrådet
- 41/16** Høring – Nye oppgaver til større kommuner
- 42/16** Utredning av fylkesmannens fremtidige struktur
- 43/16** Oppfølging av henvendelse fra Lenvik kommune - krematorium
- 44/16** Vedrørende endring av løyvedistrikt – anmodning om høringsuttalelse
- 45/16** Åpen post

Vel møtt!

Geir- Inge Sivertsen
regionrådets leder

Louis S. Edvardsen
daglig leder

MØTEBOK

Forvaltningsorgan
Regionrådet

Saksnr.
32/16

Dato
12.09.16

32/16 Godkjenning av protokoll fra møte 6. juni

Det vises til tidligere utsendt protokoll fra møtet i RR 6 juni på Setermoen.

Forslag til vedtak:

Protokoll fra RR -møtet 6 juni på Setermoen godkjennes.

MØTEBOK

Forvaltningsorgan
Regionrådet

Saksnr.
33/16

Dato
12.09.16

33/16 **Orientering – Fylkesmannen i Troms faglige tilrådning - ny kommunestruktur Midt- Tromsregionen**

Ang. møte i regionrådet 12.9.16

Andreassen, Jan-Peder

Sendt: tirsdag 30. august 2016 14.48

Til: Louis S. Edvardsen

Kopi: Pedersen, Bård

Hei

Fylkesmannen ber om at det avsettes en time til oss i Regionrådets møteprogram 12.9.16 (fra kl. 10 00 – 11 00). Vi ønsker å presentere vår faglige tilrådning til ny kommunestruktur i Midt-Troms. Hele Fylkesmannens tilrådning vil bli presentert på en pressekonferanse i Tromsø 30.9.16.

Med vennlig hilsen

Jan-Peder Andreassen

Kommunaldirektør

Fylkesmannen i Troms/Romssa Fylkkamánni
Justis- og kommunalavdelingen

Besøksadresse: Fylkeshuset, Strandvegen 13, Tromsø
Postadresse: Postboks 6105, 9291 Tromsø

Telefon: +4777642040

Telefaks: +4777642139

Mobil: +4741470466

E-post: fmtrJPA@fylkesmannen.no

Web: www.fylkesmannen.no/troms



Tenk på miljøet før du skriver ut denne eposten

Forslag til vedtak:

1. RR takker fylkesmannen i Troms for redegjørelsen.
2. RR tar redegjørelsen til orientering.

MØTEBOK

Forvaltningsorgan
Regionrådet

Saksnr.
34/16

Dato
12.09.16

34/16 Orientering – Bredbåndsfylket Troms (BBFT)

Anmodning fra BBFT om tid i Regionrådets møte

Paul Dahlø

Sendt: tirsdag 9. august 2016 10.38

Til: Louis S. Edvardsen

Kopi: Dag-Kjetil Hansen

Du videresendte denne meldingen 09.08.2016, 13.22.

Du svarte på denne meldingen 10.08.2016, 11.46.

Vis videresent

Vis

Hallo !

Bredbåndsfylket Troms AS har behov for nær kontakt og dialog med sine eiere, som er fylkeskommunen samt alle kommunene i Troms. Eiermøtet er ment å være en slik arena, men frammøtet har vært svært variabelt. Vi ønsker derfor å komme ut til våre eiere, for i størst mulig grad å møte kommunens ansvarlige representanter, ordfører og rådmann. Da vil vi tro at Regionrådsmøtene vil være en svært høvelig arena for slikt møte.

Aktuelle temaer i et møte vil være:

- Forholdet mellom BBFT og eierne
- Igangsetting og drift av det nye driftsnettet
- Mulig samarbeid / felles drift av nettet
- Fiberutbygging i regionen, samarbeid og muligheter,

og dialog om andre aktuelle temaer.

Deltakere fra BBFT er ment å være styreleder og daglig leder, eventuelt andre ved behov.

Vi håper det kan settes av tid i Regionrådets møte så snart som mulig, fortrinnsvis første møte etter ferien, og ser fram til snarlig tilbakemelding til styreleder eller daglig leder for dialog om et møte.

Med vennlig hilsen

Bredbåndsfylket Troms AS,
Paul Dahlø
Styreleder

Paul Dahlø
Hemmingsjordvn 133
9300 Finnsnes
Mobil 977 18700

Forslag til vedtak:

1. RR takker BBTF for redegjørelsen.
2. RR tar redegjørelsen til orientering.

MØTEBOK

Forvaltningsorgan
Regionrådet

Saksnr.
35/16

Dato
12.09.16

35/16 Orientering - De interkommunale enhetene etter §27

I forbindelse med behandlingen av budsjett 2017 for de interkommunale enhetene, ble det av RR bedt om at de interkommunale enhetene møter i RR og presenterer enhetene. Det er av daglig leder lagt vekt på at enhetene skal presentere seg over en felles mal og innhold. Presentasjonen vil derfor bli en presentasjon ut fra følgende:

- *Nøkkelinformasjon om enheten*
- *Hvilke tjenester som utføres for kommunen*
- *Dagens kjerneoppgaver*
- *Faglige utfordringer i dag?*
- *Samfunnstrender/ overordnede nasjonale føringer som kan påvirke tjenesten.*
- *Tjenestens utviklings og fornyingspotensiale*

Hver av enhetene er gitt 10 min til egenpresentasjonene. Leder av PPT er dessverre forhindret til å møte, og en vil derfor komme tilbake til denne ved en senere anledning.

Forslag til vedtak:

1. RR takker de interkommunale enhetene for redegjørelsene.
2. RR tar redegjørelsene til orientering.

MØTEBOK

Forvaltningsorgan
Regionrådet

Saksnr.
36/16

Dato
12.09.16

36/16 Orientering – Ungt Entreprenørskap Troms

Leder av Ungt entreprenørskap Troms Anne Grete Johansen har bedt om å få komme til regionrådet å presentere satsingen på ungt entreprenørskap i grunnskolene. Dette er akseptert av leder av RR, og det er avsatt inntil 30 min for presentasjon inkl spørsmål.

Forslag til vedtak:

1. RR takker Ungt entreprenørskap Troms for redegjørelsen.
2. RR tar redegjørelsen til orientering.

MØTEBOK

Forvaltningsorgan
Regionrådet

Saksnr.
37/16

Dato
12.09.16

37/16 Næringsfyrtårn for Midt- Troms

Bakgrunn

Rammene for opplegget med næringsfyrtårn ble lagt i regionrådets møte i desember 2010, slik:

Tre tydelige, konkrete prosjekt:

*Ei felles regional satsing på næringsfyrtårn i Midt-Troms innebærer at hver kommune gjennom regionen skal løfte opp tre prosjekt av næringsmessig betydning for kommunen og regionen. Prosjektene skal være konkrete og tydelige i sine mål, enten ved at de innebærer spesielle fysiske anlegg/etableringer, eller ved at de er målbare, gir opplevde resultat. **Generelle formuleringer om å satse på reiseliv, landbruk, fiskerinæring osv. gir for utydelige fyrtårn.***

God forankring i kommune og samfunnsliv:

Det er viktig for eierskapet at det man bringer fram, kommer etter en grundig debatt i den enkelte kommune, internt i kommunen og i samarbeid med næringslivet. To eller flere kommuner kan selvsagt samarbeide om å løfte fram et felles prosjekt, noe som kan gjenspeiles i de aktuelle kommunenes prioriteringer.

Kommunene må selv beslutte hvordan de skal utpeke sine fyrtårn. Ved oppstarten kan det være hensiktsmessig å skjele litt til det man tidligere har gjort. Men det er viktig å vurdere både sine gamle, ikke innfridde fyrtårn og eventuelle nye prosjekt med den innsikten som man har.

Oppslutning fra hele regionen:

Det er et kriterium at kommunene samlet under regionparaplyen kan og skal slutte lojalt opp om det enkelte fyrtårnprosjektet. Dette innebærer at det ikke må komme opp åpenbart konkurrerende prosjekt/tiltak mens man arbeider for å få fyrtårnet realisert.

Samarbeid om å realisere prosjektene:

Proessen rundt næringsfyrtårn bør bli levende med gode dialoger mellom kommunene, næringslivet og regionen. Strategier bør drøftes jevnlig, og det må være åpne informasjonskanaler om framdrift og resultater. Fra regionrådets side må tiltakene fremmes i kanalene regionrådet har lett tilgang til, enten det gjelder i tilknytning til fylkesplaner og RUP eller i forhold til statlig planverk.

Forslag til næringsfyrtårn for kommende periode:

Lenvik

For Lenvik kommunes del er slikt vedtak fattet i f-sak 29/15:

Formannskapet vedtar at næringsfyrtårn i Lenvik kommune er:

- Campus Finnsnes
- Sjømatklyngen Senja
- Finnsnes Industripark

Campus Finnsnes: Lenvik kommune ber ordfører/arbeidsgruppen komme med anbefalinger eller forslag på hvordan arbeid med næringsfyrtårnet kan gjøres.

Sjømatklyngen Senja: Lenvik kommune tar kontakt med aktører i næringen, med tanke på etablering av slik klynge.

Finnsnes industripark: Lenvik kommune vil tilstrebe å få nødvendige investeringer innarbeidet i økonomiplanen. Det igangsettes planarbeid med tanke på utvidelse av areal til nærings- og industriformål i tilknytning til Finnsnes industripark. Planlegging kan gjøres som prosjekt med finansiering over kommunalt næringsfond.

Sørreisa

Sørreisa havn og næringsområde - som omfatter Øyjordneset og Gottesjord industriområde. Offensiv tilrettelegging for service- og leverandørnæringer i tilknytning til en voksende havbruksnæring i regionen og i landsdelen, og andre vekstnæringer i nord.

Luftforsvarets stasjon Sørreisa som inkluderer CRC Sørreisa og Luftforsvarets Kontroll & varslingskole (LKVS) – som konkret handler om å videreutvikle og styrke CRC Sørreisa som nasjonalt kompetansesenter for luftovervåkning og kontroll av luftstridsmidler. Stasjonen vil også være kontaktpunktet på kommunalt nivå innen sivil-militært samarbeid.

Småskala reiseliv – som konkret dreier seg om et samarbeid med Midt-Troms Museum for å løfte opp de små aktørene innen reiselivet i regionen.

Tranøy

Fyrtårn for Tranøy ble ikke behandlet våren 2016. Men skal opp i formannskapet til behandling 13. september. Rådmannens utgangspunkt for saken er:

- Sazza natur- og kultursenter
- Sjømat (Rubbestad og Gjøvik)
- Turistfiske

Berg

- Senjahopen Fiskerihavn Ferdigstilling av Steinneset som industri- og serviceområde, fortsatt havneplanutvikling
- Prosjektering og utvikling av næringsareal til reiselivsformål i tilknytning til molo på Skaland i samarbeid med grunneier og andre aktører.
- BERGVERKS museum

Målselv

- Styrke Bardufoss lufthavn med økt trafikk og charter, samt utvikling av kompetansearbeidsplasser knyttet til de etablerte miljøene rundt flyplassen.
- Videreutvikle FilmCamp for filmindustri, næringsutvikling og filmutdanning.
- Videreutvikle Målselv for store idrettsarrangementer og idrettsutdanning.

Bardu

Saken skal opp til behandling i formannskapet 7.september, og vedtaket oversendes så snart dette foreligger.

Dyrøy

- Miljø og næringspark Espenes industriområde og Finnlandsmoan industriområde.
- Fårikålfestivalen som utgangspunkt for et regionalt løft for lokalmat og landbruk i Midt-Troms.
- Dyrøyseminarsenteret.

Torsken

- Fiskeri og havbruk – næring og læring
- Nasjonal turistveisenter/turisme, herunder økoturisme.
- Boligutvikling og bolystiltak i fremtidens bygdesamfunn

Forslag til vedtak:

RR viser til de vedtatte kommunale næringsfyrtårnene for Midt- Tromskommunene, og vedtar disse som Midt- Tromsregionråds næringsfyrtårn for perioden.

MØTEBOK

Forvaltningsorgan
Regionrådet

Saksnr.
38/16

Dato
12.09.16

38/16 Oppfølging RR-sak 27/16 - videre prosess Midt- Tromspakken

Bakgrunn

Rådmennene ble av RR 6. juni utfordret til å ta tak i prosessen vedr hvilke tiltak en fra de ulike kommunene ønsket å få innarbeid i Midt- Tromspakken. RR har bedt om at sak legges frem for RR med innspill fra kommunene allerede 12. september. Den relativt korte tidsfristen skyldes behandling av fylkeskommunale planer hvor det ansees som viktig at regionen kommer med sine prioriteringer og innspill til prosjekter/ tiltak for Midt- Tromspakken.

Saken ble behandlet av AR 31. august, og ingen av kommunene hadde fått vedtatt noen tiltak etter RRs behandling av saken 6. juni, men dette vil trolig være mulig å få på plass til RR-møtet 24. oktober. Daglig leder har vært i kontakt med Utviklingssentret AS som trolig klarer å ferdigstille sin rapport "Godstransport i sjømatregionen Senja – prioriteringer fra sentrale næringsaktører", i forkant av oktobermøtet. Denne dekker riktignok ikke hele regionen, men vil trolig kunne være et sentralt bakgrunnsdokument for blant annet de 4 senjakommunene.

Det vil trolig være en fordel om RR diskuterer omfang og detaljgrad av tiltakene som skal spilles inn i en Midt- Tromspakke. For at tiltak skal kunne gjennomføres vil det trolig stilles krav om reguleringsplan, det kan derfor på møtet 12. september være greit at en har en felles forståelse av tiltakenes omfang og detaljgrad, samt hvilke kommunale forpliktelser tiltakene medfører for kommunene. Skal det stilles krav om at tiltakene skal stadfestes i kommunene gjennom en reguleringsplan, eller holder med politisk tilslutning i formannskap/ kommunestyret, ved at kommunene igangsetter reguleringsplanarbeid? Pr dd er det, så vidt daglig leder kjenner til, er tunnel gjennom Finnsnes det eneste tiltaket som er ønsket inn en Midt- Tromspakke, og hvor det foreligger en godkjent reguleringsplan.

Tidligere vedtak i saken

27/16 Videre prosess Midt- Tromspakken

Vedtak:

1. RR tar redegjørelsene til orientering.

2. *RR ber AR intensivere arbeidet for å få på plass kommunalt prioriterte tiltak som ønskes innarbeidet i Midt- Tromspakken.*
3. *Innspill fra kommunene legges fram for RR til møtet 12. september.*

Saken legges frem som diskusjonssak.

Vedlegg:

Vedlegg oversendt i egen mail fredag 2. september 2016.

Forslag til vedtak:

Saken legges frem uten innstilling

MØTEBOK

Forvaltningsorgan
Regionrådet

Saksnr.
39/16

Dato
12.09.16

39/16 Oppfølging RR-sak 22/16 – politikkområder - arbeidsfordeling i regionrådet

Regionrådet behandlet 6 juni sak om "politikkområder - arbeidsfordeling i regionrådet", hvor en foretok en foreløpig arbeidsfordeling av ulike saksområder. I vedtaket ble det bedt om at saken legges frem for endelig behandling i møte 12. september. Det vises i denne sammenheng til RR-vedtak av 6. juni. Tallene bak navnene merket i **rødt**, indikerer hvor mange politikkområder de enkelte ordførerne er oppført på. Det bes vurdere om det kan være formålstjenlig at en også slår sammen ett eller flere politikkområder.

Vedtak:

1. RR velger ordfører Målselv kommune Nils Foshaug, og leder av RR Geir- Inge Sivertsen som sine medlemmer til flyplassutvalget for BDU.
2. RR viser til tidligere ordning vedr politisk arbeidsfordeling i regionrådet, og vedtar å videreføre ordningen.
3. RR vil på møtet i september endelig konkludere i saken, men foreløpig fordeles ordførere på følgende politikkområder:

	POLITIKKOMRÅDE	Ansvarlige ordførere
1	Utdanning – v.g.s/fagopplæring, høgere utdanning, EVU	Geir- Inge Sivertsen (7) Nils Ole Foshaug (5)
2	Utdanning – barnehage og grunnskole	Jan- Eirik Nordahl (6) Marit Espenes (5)
3	Samferdsel – veg og bane	Fred Ove Flakstad (5) Toralf Heimdal (5) Roar Jakobsen (5)
4	Samferdsel – sjø (inkl. hamner)	Geir- Inge Sivertsen Fred Ove Flakstad Roar Jakobsen
5	Samferdsel – luft	Nils Ole Foshaug

		Jan- Eirik Nordahl Jan Fredrik Jenssen (5)
6	Samferdsel – ikt/breiband	Jan- Eirik Nordahl Marit Espenes
7	Reiseliv	Nils Ole Foshaug Marit Espenes Fred Ove Flakstad Roar Jakobsen
8	Landbruk og utmarksnæringer, miljø og kultur	Nils Ole Foshaug Toralf Heimdal Marit Espenes
9	Kommuneøkonomi og rammebetingelser	Geir- Inge Sivertsen Marit Espenes Jan Fredrik Jenssen
10	Industri og KIFT (kunnskapsintensiv forretningsmessig tjenesteyting)	Geir- Inge Sivertsen Fred Ove Flakstad Roar Jakobsen Jan Fredrik Jenssen
11	Helse- og sosialpolitikk (spesielt samhandlingsreformen)	Geir- Inge Sivertsen Jan- Eirik Nordahl Toralf Heimdal
12	Forsvarspolitik	Nils Ole Foshaug Jan- Eirik Nordahl Toralf Heimdal
13	Fiskeri- og havbrukspolitik	Geir- Inge Sivertsen Fred Ove Flakstad Roar Jakobsen Jan Fredrik Jenssen
14	Energipolitikk (petroleum, vannkraft, nye energiformer etc)	Geir- Inge Sivertsen Jan Fredrik Jenssen Jan- Eirik Nordahl Toralf Heimdal

Forslag til vedtak:

1. RR viser til "politikkområder - arbeidsfordeling i regionrådet" og stadfester disse.

Alternativt forslag til vedtak:

1. RR viser til RR-vedtak av 6. juni, og vedtar følgende endringer:
 -
 -

MØTEBOK

Forvaltningsorgan

Regionrådet

Saksnr.

40/16

Dato

12.09.16

40/16 Forslag til møteplan 2017 for regionrådet

Forslag til møteplan er utarbeidet over samme "lest" som møteplan for 2016. Forslaget ble like før sommerferien sendt ut på høring til ordførere og rådmenn. Innspill er mottatt og innarbeidet i det siste forslaget som ble utsendt like før sommerferien. AR behandlet saken på sitt møte 31. august, og foretok noen justeringer. Disse er innarbeidet i forslaget som ligger ved. I forslaget er det tatt hensyn til fylkestingets samlinger, komitereiser, skoleruta, fylkesmannens januarsamling og konsekvenser av vedtatt ny budsjettprosess for de interkommunale enhetene.

RR inviteres til å vedta datoer for organets møtet i 2017, og anbefaler at denne legges til grunn for det videre arbeidet med kommunale møteplaner for hver enkelt kommune.

Det legges opp til at Ungdommens regionråd Midt- Troms – URMT vedtar sine møtedatoer den 27. september.

Forslag til vedtak:

Midt- Troms regionråd vedtar møteplan for 2017.

MØTEBOK

Forvaltningsorgan
Regionrådet

Saksnr.
41/16

Dato
12.09.16

41/16 Høringsnotat om nye oppgaver til større kommuner

Viser til høringsbrev av 13. mai 2016 fra Kommunal- og moderniseringsdepartementets høringsnotat med forslag til lov- og forskriftsendringer i forbindelse med at nye oppgaver skal overføres til kommunene, med høringsfrist til 1. oktober 2016

Kommunal- og moderniseringsdepartementet sender her ut et høringsnotat med forslag til lov- og forskriftsendringer i forbindelse med at nye oppgaver skal overføres til kommunene. I høringsnotatet beskrives de enkelte oppgaver som skal overføres, og det foreslås konkrete og nødvendige lovendringer i tilknytning til dette.

Bakgrunn

Bakgrunnen er at Stortinget har besluttet å overføre nye oppgaver til kommunen. Dette skjedde ved Stortingets behandling av Meld. St. 14 (2014–2015) Kommunereformen – nye oppgaver til større kommuner og Innst. 333 S (2014–2015) 9. juni 2015. Stortinget sluttet seg til meldingens forslag om oppgaveoverføringer til kommunene, med noen unntak. Det tas sikte på å legge fram en samlet lovproposisjon om nye oppgaver til kommunene våren 2017, samtidig med forslag om kommunestruktur og nytt folkevalgt regionalt nivå.

Om høringsnotatet

Høringsnotatets kapittel 3 inneholder forslag til lov- og forskriftsendringer knyttet til følgende oppgaver:

- *Vigsler som i dag gjøres av notarius publicus*
- *Andre oppgaver som er lagt til notarius publicus*
- *Vilt- og innlandsfiskeforvaltning*
- *Enkelte oppgaver etter forurensningsloven*
- *Tilskudd til etablering i egen bolig og tilskudd til tilpasning av bolig*
- *Idrettsfunksjonell forhåndsgodkjenning av svømmeanlegg*
- *Nærings- og miljøtiltak i skogbruket*
- *Tilskudd til tiltak i beiteområder*
- *Kollektivtransport*

Det bes særskilt om høringsinstansenes innspill til disse forslagene.

Noen av oppgaveendringene som Stortinget sluttet seg til skal håndteres i andre løp. Disse oppgaveendringene er nevnt i høringsnotatets kapittel 4 til informasjon, men er ikke en del av selve høringen. Endringene følges opp i egne prosesser fastsatt av de enkelte departementene. De er kun

omtalt i høringsnotatet for å gi høringsinstansene et samlet bilde av hvilke oppgaver regjeringen tar sikte på å overføre til kommunesektoren. Dette gjelder blant annet:

- Tannhelsetjenester
- Basishjelpemidler
- Oppgave- og finansieringsansvaret i barnevernet
- Oppgaver på rehabiliteringsområdet
- Tilskuddsordning under Landbruks- og matdepartementets område
- Konesjonsbehandling av små vannkraftverk
- Enkelte oppgaver på politiområdet

Vedlegg:

Høringsnotat om nye oppgaver til større kommuner

Forslag til vedtak:

Legges frem uten innstilling

MØTEBOK

Forvaltningsorgan
Regionrådet

Saksnr.
42/16

Dato
12.09.16

42/16 Utredning av fylkesmannens fremtidige struktur

Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) ber en rekke virksomheter om innspill til en foreløpig rapport fra prosjektgruppen i Statsforvaltningsavdelingen som utreder fremtidig struktur for fylkesmannen. Rapporten har status som foreløpig da den ikke er komplett med konkrete anbefalinger om inndeling av fylkesmannsembetene. Den er derfor ikke behandlet politisk i KMD. Merknader og innspill til den foreløpige rapporten sendes innen 14. oktober 2016.

Utredningen omtales på følgende møte på regjeringen.no:

Regjeringen besluttet høsten 2014 at KMD skulle gjennomføre en utredning av fremtidig geografisk inndeling og størrelse for fylkesmannsembetene.

Mandatet for utredningen har vært å utrede ulike modeller for fylkesmannen struktur.

De tre modellene som drøftes er:

- *Konsolideringsmodell som innebærer mindre endringer av dagens struktur (14-17)*
- *Regionmodell som innebærer et antall mellomstore embeter (8-13)*
- *Landsdelsmodell som innebærer et antall store embeter på landsdelsnivå (4-7)*

Siden utredningen foregår parallelt med kommune- og regionreformene, drøftes modellene blant annet i lys av ulike scenarier for kommune- og regionstruktur.

I en samlet vurdering er det lagt vekt på at fremtidig struktur for fylkesmannen skal være fremtidsrettet og ha bærekraft i møte med nye og endrede oppgaver. Den skal også være robust sett i relasjon til en endret kommunestruktur i et langsiktig perspektiv. Prosjektgruppen mener regionmodellen er den av modellene som best forener de viktigste hensyn som en inndeling av fylkesmannen skal ivareta. Den gir forutsetninger for

- *økt faglig bærekraft*
- *funksjonalitet*
- *stordriftsfordeler*
- *samordning i regional stat*
- *harmonisering med fremtidig regionalt folkevalgt nivå.*

- *en robust løsning for de endringer i kommunestrukturen som kan komme på både kort og lenger sikt.*

Den foreløpige rapporten vil bli videre bearbeidet i høst, blant annet i lys av innkomne innspill og resultatene i de parallelle prosessene så langt. Utredningen skal foreligge før årsskiftet.

Vedlegg:

Høringsnotat om nye oppgaver til større kommuner

Forslag til vedtak:

Legges frem uten innstilling

MØTEBOK

Forvaltningsorgan

Regionrådet

Saksnr.

43/16

Dato

12.09.16

43/16

Oppfølging av henvendelse fra Lenvik kommune - krematorium

AR behandlet i sak 29/16 henvendelse fra Lenvik kommune. Henvendelsen hadde sin bakgrunn i vedtak fra Lenvik kommunestyre hvor det ble bedt om følgende:

Lenvik kommune tar initiativ til at det snarest blir nedsatt en interkommunal gruppe for planlegging av krematorium i regionen.

Med bakgrunn i at AR anså at saken kunne ha et visst politisk tilsnitt, ba samlet AR ba om at saken ble oversendt RR for endelig behandling.

OPPFØLGING AV HENVENDELSE FRA LENVIK KOMMUNE - KREMATORIUM

Lenvik kommunestyre har fattet følgende vedtak:

Lenvik kommune tar initiativ til at det snarest blir nedsatt en interkommunal gruppe for planlegging av krematorium i regionen.

Krematorier i området

Det er i dag etablert krematorium i både Harstad og Narvik. Det er disse som i all hovedsak benyttes av kommunene i Midt-Troms. I tillegg er et krematorium i Tromsø under bygging, dette planlegges ferdigstilt i slutten av 2016. Krematoriene i Harstad og Narvik har i utgangspunktet konsesjon for 200 kremeringer i året, men inntil krematoriet i Tromsø står ferdig, har Harstad fått en midlertidig utvidet godkjenning på 250 kremeringer i 2014, og 280 i 2015.

Antall kremeringer av personer fra Midt- Troms

Daglig leder har vært i kontakt med krematoriet både i Harstad og Narvik for å innhente tall over antallet kremeringer for de 2 siste årene av innbyggere folkeregisterregistrert i Midt- Troms kommunene. Disse er som følger:

Kommune	2014		2015	
	Narvik	Harstad	Narvik	Harstad
Lenvik	0	Tallgrunlaget gir ikke spesifikk oversikt over fordelingen pr kommune. Men kun samlet for det som omtales som "Indre Troms og Senja".	4	4
Målselv	0		2	4
Berg	1		1	0
Tranøy	1		0	0
Dyrøy	0		0	1
Bardu	1		1	0
Torsken	0		1	1
Sørreisa	0		0	0
SUM	3	13	9	10

Kremasjonsprosessen

En kremasjon foretas ved en brenningsprosess som ved oppstart har en ovnstemperatur på 850°C for deretter å øke til opp mot 1200°C. I følge de opplysninger som daglig leder har innhentet fra Harstad og Narvik foretar de normalt sett 4-6 kremasjoner for hver gang ovnen varmes opp. Dette på bakgrunn av at det ville være meget fordyrende og bidra til at ovnens levetid reduseres vesentlig om denne skulle varmes opp for en enkelt kremasjoner. Men av hensyn til pårørende foretas det likevel kremeringer ukentlig.

Nye krematorier i Nord- Norge de siste årene

Det er i de senere årene ikke ferdigstilt krematorier i Nord- Norge. Det siste som ble bygget var i Fauske, og var ferdigstilt i 2001 til en kostnad på om lag 20 mill. Anbudssummen for krematoriet som er under oppføring i Tromsø er på 47,7 mill.

Pris for en kremasjon i Narvik er kr 5 600,- og litt lavere i Harstad. Prissettingen av tjenesten skjer på bakgrunn av selvkostprinsippet.

Tallet på antallet kremeringer i Midt- Troms vil trolig kunne øke noe om det skulle etableres et eget krematorium i regionen. Uansett vil antallet kremeringer trolig ikke komme opp i et antall som ville kunne forsvare en slik investering, og som dermed ville føre til at prisen på tjenesten trolig ville måtte økes vesentlig for innbyggerne i Midt- Troms kommune. En vil derfor fra daglig leder ikke anbefale at det nedsettes en administrativ gruppe for å jobbe videre med planene om etablering av et eget krematorium i Midt- Troms regionen, all den tid dette tilbudet innen utgangen av 2016 er etablert i våre tre omkringliggende byer, og omfanget av behovet for en slik tjeneste i Midt- Troms er så pass begrenset.

Forslag til vedtak:

- AR viser til de opplysninger som fremkommer i saksfremlegget.
- AR vedtar å ikke opprette en administrativ gruppe for å utrede eventuell bygging av krematorium i Midt- Troms.

ARs vedtak:**AR anmoder RR om å fatte følgende vedtak:**

RR viser til de opplysninger som fremkommer i saksfremlegget, og med bakgrunn i dette vedtar en å ikke opprette en administrativ gruppe for å utrede bygging av krematorium i Midt- Troms.

Forslag til vedtak:

RR viser til de opplysninger som fremkommer i saksfremlegget, og med bakgrunn i dette vedtar en å ikke opprette en administrativ gruppe for å utrede bygging av krematorium i Midt- Troms.

MØTEBOK

Forvaltningsorgan

Regionrådet

Saksnr.

44/16

Dato

12.09.16

44/16 Vedrørende endring av løyvedistrikt – anmodning om høringsuttalelse

Midt- Troms kommunene er hver for seg invitert til å avgi høringsuttalelse vedr endring av løyvedistrikt. Leder av RR har bedt om at saken legges frem for RR til behandling, hvor RR bes ta stilling til om kommunene skal avgi et felles høringssvar via Midt- Troms regionråd.

Det vil ikke til møtet bli utarbeidet et forslag til uttalelse, men en ber RR på prinsipielt grunnlag tar stilling til om kommunene i fellesskap skal uttale seg. Er RRs konklusjon at en ønsker at det utarbeides en felles uttalelse, vil daglig leder ta ansvaret for dette i etterkant av vedtaket, og oversende utkast til høringssvar på mail til medlemmene i RR, slik en også tidligere har gjort vedr høringer.

Høringsfristen er satt til 7. oktober.

Forslag til vedtak:

RR ber om at det utarbeides et felles høringssvar på vegne av Midt- Troms regionråd.



TROMS fylkeskommune
ROMSSA fylkkasuohtkan



Dokid: 16024609 (16/2162-1)
Vedrørende endring av løyvedistrikt -
anmodning om høringsuttalelse

Samferdsels- og miljøetaten

LENVIK KOMMUNE	
12 JUL 2016	
Ark saknr.	16/2162-1
J. f.	12418/16
Saksbehandler	HEVI
Kopi	Bjfr
Ark	N12 e 18
Avg	Stab.

I henhold til høringsliste

Vår ref.:
15/3277-74
Løpenr.:
27821/16

Saksbehandler:
Siri Hanevold
Tlf. dir.innvalg:
77788186

Arkiv:
N12 SAKSARKIV
Deres ref.:

Dato:
08.07.2016

VEDRØRENDE ENDRING AV LØYVEDISTRIKT - ANMODNING OM HØRINGSUTTALELSE

Innledning

Det vises til vedtak fattet av fylkesrådet 11.08.15 om å inndele løyvedistriktsgrensene etter kommunegrensene jf. yrkestransportforskriften § 37. Vedtaket kan i sin helhet leses på Troms fylkeskommune sin hjemmeside under «politikk», videre under «lenker» trykker en seg inn på «møtekalender». Vedtaket ble fattet av fylkesrådet den 18. august og har saksnr. 0158/15.

Den 07.04.16 opphevede Samferdselsdepartementet vedtak av 18.08.15 grunnet tilblivelsesmangel i form av manglende høring før vedtaket ble fattet. Videre ble Troms fylkeskommune anmodet om å foreta en ny behandling av vedtaket.

Bakgrunn

Endringer av løyvedistrikt – år 1995

Den 02.10.95 vedtok samferdselsutvalget i Troms innstilling om å midlertidig oppheve inndelingen av kommunale løyvedistrikt i Troms fylke. Samtlige løyvehavere fikk etter innstillingen hele fylket som eget løyvedistrikt med rett og plikt til å utføre transport i dette området. Videre ble det vedtatt at ordningen skulle evalueres etter to år.

Bakgrunnen for endingen skyltes et prøveprosjekt for samordning av syketransport som var overført fra rikstrygdeverket til fylkeskommunen i perioden 01.01.90 til 31.12.93. Prosjektet hadde som mål å dempe utgiftsveksten innen syketransport og samtidig ivareta pasientrettighetene.

Erfaringene gjort under prøveprosjektet viste at det både i prøveperioden og senere var mulig å dempe utgiftsveksten for syketransport ved at hele fylket utgjorde ett løyvedistrikt for samordning av denne transporten.

Besøksadresse
Strandveien 13
Postadresse
Postboks 6600, 9296 TROMSØ

Telefon
77 78 80 00
Epost mottak
postmottak@tromsfylke.no

Bankgiro
4700 04 00064
Internettadresse
www.tromsfylke.no
Org.nr.
NO 864 870 732

Ordningen ble evaluert og gjort permanent i vedtak av 18.11.97. Høringsuttalelsene i forbindelse med å gjøre endringen permanent var i overveiende grad positive.

Av synspunkter som talte imot videreføring av endingen ble det, av styret i Norges Taxiforbund Avd Troms vist til at den overordnede målsettingen til dagjeldende samferdselsloven var å sikre ulike trafikantgrupper et transporttilbud i ulike deler av landet. Det ble videre vist til den vanskelige situasjonen som ville oppstå i distriktene ved at plikten til å opprettholde et drosjetilbud helt eller delvis ville falle bort ved at løyvehavere ville trekke inn til tettsteder der befolkningsgrunlaget var større og derved sikre økt inntjening på løyvet.

Begrunnelsen for å videreføre ordningen bygget på positiv tilbakemelding fra løyvehavere som viste til at endringen ikke hadde ført til negative endringer for lokalbefolkningen. Videre bygget det på positiv erfaring fra andre fylker samt vurderinger gjort som talte i retning av at dette ville gange løyvehaverne positivt både med tanke på pasienttransport og TT-transporttjenester.

Endring av løyvedistrikt – år 2015

Ordningen om Troms fylke som ett løyvedistrikt vedvarte frem til 11.08.15 da fylkesrådet i Troms fattet vedtak om å oppheve vedtaket av 18.11.97. Troms fylke som ett løyvedistrikt opphørte og ble delt inn i løyvedistrikt etter kommunegrensene jf. yrkestransportforskriften § 37.

Bakgrunnen for å gå tilbake til kommunale løyvedistrikt skyltes at vedtak av 02.10.95 (gjort permanent i vedtak av 18.11.97) gjorde det vanskelig å forholde seg til yrkestransportlova med forskrift da det ga løyvehaver en rett og *plikt* til å påta seg oppdrag i hele fylket. Dette førte til vanskeligheter rundt tolking av begrepet «stasjoneringssted» og hvor mye vekt en kunne tillegge yrkestransportforskriften § 47 forøvrig.

Det vises også til at det etter endring av leverandør på anbudskontrakt for UNN/Helse Nord etter den 01.07.15 var stor uro i drosjenæringen. Fylkeskommunen mottok i dette tidsrommet en rekke klager vedrørende brudd på yrkestransportforskriften § 47. Flere av forholdene ble, av løyvehaverne, anmeldt til politiet. Uklarhetene rundt yrkestransportforskriften § 47 gjorde det vanskelig for fylkeskommunen å kunne komme med konkrete svar på alle henvendelsene/klagene som kom inn.

Den 01.10.15 ble det gjort en henvendelse til Samferdselsdepartementet med anmodning om lovlighetskontroll.

Den 07.04.16 opphevd Samferdselsdepartementet vedtak av 18.08.15 grunnet tilblivelsesmangel i form av manglende høring før vedtaket ble fattet. Videre ble Troms fylkeskommune anmodet om å foreta ny behandling av saken. Samtlige løyvehavere ble informert om endringen i brev av 31.05.16.

Vurdering av regelverket – endring av Troms fylke som ett løyvedistrikt

Det fremgår av yrkestransportforskriften § 37 at «Dersom løyvemyndigheten ikke treffer annet vedtak, skal for drosjeløyve, selskapsvognløyve og løyve for transport for funksjonshemmede den enkelte kommune utgjøre et løyvedistrikt.»

Utgangspunktet i forskriften er kommunale løyvegrenser. Ved å ha kommunale løyvegrenser vil det være lettere å forholde seg til bestemmelsens ordlyd. Brudd på kjøring utenfor eget løyvedistrikt vil lettere kunne fastslås.

I forhold til kontraktkjøring vil kommunale løyvegrenser kunne føre til at kostnadene på slik transport øker, noe som igjen vil føre til et økende behov for midlertidige innvilgelser av dispensasjoner fra yrkestransportforskriften § 47. Det vises i denne forbindelse til bakgrunnen for at Troms fylke ble gjort til ett løyvedistrikt i 1995.

I løpet av tiden fra vedtak av 11.08.15 ble satt i verk frem til vedtaket opphørte har fylkeskommunen erfart at innføringen av kommunale løyvedistrikt har ført til klarer rammer rundt hva som skal anses som de ulike løyvehaveres *løyvedistrikt*. Dette har gjort det lettere for fylkeskommunen å fastslå om ulike transportoppdrag er i strid med yrkestransportforskriften § 47 hva angår kjøring utenfor eget løyvedistrikt.

Fylkeskommunen har imidlertid ikke erfart at endringen har bidratt til å klargjøre begrepet «stasjoneringssted».

Videre har ikke fylkeskommunen erfart at endringen i vesentlig grad har bidratt i å roe den turbulente situasjonen i drosjenæringen.

Etter anmodning fra Samferdselsdepartementet vil fylkeskommunen nå foreta en ny behandling av saken.

Troms fylkeskommune anmoder med dette om høringsinstansene synspunkter vedrørende innføring av kommunale løyvedistrikt jf. utgangspunktet i yrkestransportforskriften § 37.

Fristen for høringsuttalelser settes til 07.10.16.

Med vennlig hilsen

Bjørn H. Kavli
Etatssjef

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Høringsliste:

MØTEBOK

Forvaltningsorgan
Regionrådet

Saksnr.
44/16

Dato
12.09.16

44/16 Åpen post

Vedlegg: Ingen

Forslag til vedtak:

Legges frem uten innstilling