

Protokoll regionrådet
24. oktober, Målselv

PROTOKOLL FRA MØTE I MIDT-TROMS REGIONRÅD 24.10.16

Tid: **Mandag 24. oktober kl. 10.00-1400**
Sted: **Formannskapet, Målselv kommune, Moen**

Ordførere: Geir-Inge Sivertsen ordfører Lenvik Leder RR
Marit Alvig Espenes ordfører Dyrøy
Roar Jakobsen ordfører Berg
Nils Ole Foshaug ordfører Målselv
Jan- Eirik Nordahl ordfører Sørreisa
Jan Fredrik Jenssen ordfører Tranøy
Toralf Heimdal ordfører Bardu
Fred Ove Flakstad ordfører Torsken

Rådmenn: Hogne Eidissen rådmann Målselv Leder AR
Alf Rørbakk rådmann Tranøy

Andre:

Bengt Viken PPT (sak 47/16)
Berit Nergård Nyre Landbruksdirektør, f.mannen i Troms (sak 50/16)
Evy Jørgensen Miljødirektør, f.mannen i Troms (sak 50/16)
Per Elvestad Plandirektør, f.mannen i Troms (sak 50/16)
Oddvar Brenna Fagansvarlig plan, f.mannen i Troms (sak 50/16)
Eivind Elvestad Juridisk rådgiver, f.mannen i Troms (sak 50/16)

Louis S. Edvardsen Daglig leder Midt- Troms regionråd

Innledning

Møtet ble åpnet av ordfører Måselv kommune Nils Ole Foshaug, som ønsket velkommen til kommunen.

Saksbehandling

46/16 Godkjenning av protokoll fra møte 12. september

Vedtak:

Protokoll fra RR-møtet 12. september i Dyrøy godkjennes.

47/16 Orientering - PPT utsatt fra møtet 12. september

Vedtak:

1. RR takker PPT for redegjørelsene.
2. RR tar redegjørelsene til orientering.

48/16 Oppfølging RR-sak 38/16 - videre prosess Midt- Tromspakken 34/16

Vedtak:

1.

Midt-Troms regionråd har diskutert omfang og detaljgrad av tiltakene i en Midt-Tromspakke, samt hvilke kommunale forpliktelser tiltakene medfører for hver enkelt kommune. For at tiltak skal kunne gjennomføres, vil det i de aller fleste tilfellene stilles krav blant annet om reguleringsplan. Det forutsettes derfor at når kommunene har vedtatt sine innspill til Midt-Tromspakken, vil arbeidet med nødvendig kommunalt forarbeid intensiveres slik at tiltakene skal kunne iverksettes, snarest etter at bevilgning er gitt.

2.

RR ber om at følgende tiltak tas med i det videre arbeidet med Midt- Troms pakken.

Sørreisa:

Sørreisa kommune vil prioritere hverdagstrafikk og trafiksikkerhet. Mange hundre pendlere er hver dag avhengig av veg med skikkelig standard, i tillegg til annen daglig trafikk.

FV86 har stor trafikk og trafiksikkerheten kan ikke være godt nok ivaretatt før det er utbygd sammenhengende gang- og sykkelveg.

For at kollektivtrafikken skal kunne brukes må de være i tråd med folks behov. Det er i dag bare en teoretisk mulighet for å bruke buss fra Sørreisa når en skal reise med hurtigbåt, ettersom buss er tilpasset skolekjøring. Dette må endres.

Dyrøy:

Dyrøy kommune forslår følgende tiltak i Midt-Tromspakken

- *Opprusting av fylkesveg 211 på strekningen Brøstad - Sørfjord, som er en viktig næringsveg i Dyrøy kommune.*
- *Opprusting og omklassifisering av tilførselvegene til våre industriområder på Finnlandsmoan og Espenes (fra BKT8 til BKT10). Dyrøy kommune vil spesielt fremheve behov for renovering av Espenes bru.*
- *Bygging av gang- og sykkelveg fra Brøstadbotn sentrum til Dyrøy bru.*

Administrasjonen i Dyrøy kommune bes arbeide videre med forberedelser til gjennomføring av vedtatte tiltak; innarbeidelse i planer, rullering av planer, avsetning av areal, nødvendige reguleringer m.v.

Målselv:

Viser til møte i Plan- og næringsutvalget den 11.10.16, der sak 57/2016 ble behandlet.

Det ble fattet slikt vedtak:

Plan- og næringsutvalget henstiller Midt-Troms regionråd til at følgende tas inn:

- *Fv 854 (Olsborg – Målsnes)*
- *Fv 173 (Dividalen)*
- *Fv 174 (Rostadalen)*
- *Karlstad brua*
- *Oppklassifisering - Fv til Rv - Buktamo – Finnsnes*
- *E6 Brandvoll – Heia*

Plan- og næringsutvalget henstiller Midt-Troms regionråd om at disse tas inn i Midt – Tromspakken Disse prosjektene gir grunnlaget for videreutvikling av næringslivet i Målselv kommune spesielt jord- og skogbruk, reindrifta, turisme og Forsvarets virksomhet.

Torsken:

Torsken kommunes forslag til innhold i Midt- Tromspakken.

- *Ferdigstillelse av Torskenpakken*
- *Tunell gjennom Torskensskaret FV 86*
- *Opprettholde kollektivtransporten i Midt- Troms og bestrebe seg etter å få et kollektivtransporttilbud som korresponderer internt i fylket.*
- *Internvei Torsken*
- *Heving av FV 232 i Troms (Kaperdalen)*
- *Utbedring av FV 86*
- *Sikre tilbud vedr. Senjafergene*
- *Rassikring av Kvænbukta FV 243 i Troms*

Tranøy:

Forutsatt at «Midt-Tromspakken» fortsatt skal være den enkeltes kommunes egne prioritering, opprettholder Tranøy kommune sin prioritering fra 2014:

2014-2017

- *Opprusting og asfaltering av FV 228 Bryggghaugveien*
- *Utbedring av problemstrekningen på FV 860, dreneringstiltak, kryssing av Laukelva, dump i Finnsetervika og reasfaltering av strekningen Gammelsæter – Stonglandseidet.*
- *Utbedring og reasfaltering av FV 225, Vangsvikveien ned Vikadalen til Hamna.*

2018-2023

- *Opprusting og asfaltering av FV 223 Valvågveien*
- *Opprusting og asfaltering av FV 231 Skatvikveien*
- *FV 229, Nordliveien fra Sørlikrysset til Lenvik grense, reasfaltering*
- *Overtakelse av Skrolsvik fergekai*

Bardu:

Opprusting av fylkesvei:

Fv 847 mellom Setermoen og Innset/Altevatnet. Samfunnssikkerhet og beredskap i forhold til forsyningssikkerhet av elektrisitet.

Gang- sykkelvei:

Langs Beredskapsveien FV 87, fra Nedre Bardu skole til Fjellstadveien på grunn av skolebarn.

Langs Altevannsveien FV 847, fra Seterelva til Øvre Bardu skole

Gangvei fra Storbekkveien til Tuneveien

E6:

Nytt kryss industriområdet.

E6 Brandvoll – Heia

Berg:

Basert på at «Midt-Tromspakken» skal ha fokus på de enkelte kommunene sine prioriteringer, så opprettholder Berg kommune sine prioriteringer fra 2014 med følgende presiseringer:

FV 862 Senjahopen – Meffjordbotn

Denne strekningen er fortsatt en alvorlig flaskehals for sjømattransport fra Senjahopen. Større kjøretøy kan ikke passere hverandre i tunnelene på strekningen, og rasfare på hele strekningen er stor, noe som medfører stadig stengning i vinterhalvåret. I revidert rassikringsplan av 1.12.16 er det synliggjort behov for rassikringstiltak på totalt 9 steder på denne. Vil derfor presisere følgende behov.

- *Større bredde på tunneller*
- *Flere og større møteplasser*
- *Rassikring i henhold til rassikringsplan.*

FV 86 Finnsæter – Hamn (Torskenpakken)

Strekningen er svært smal og svingete med en geometri som ligger langt under kravene i gjeldene veinormaler. SVV har påbegynt planarbeidet, men avsatt midler er betydelig mindre enn behovet.

Lenvik (rådmannens innstilling):

Kommunestyret i Lenvik vedtar at følgende tiltak søkes innarbeidet i en vegpakke Midt-Troms/Finnsnes

Tunnel Nygård – Olderhamna (inkl. trafikkløsninger i endene, rundkjøringer og GS-overganger Fv. 86; Gisundbrua (ÅDT 7050), sikring og bredere gs-veg

Gang- og sykkelveger:

Fv. 263, Gisundbrua – Kleiva (ÅDT 3750 – 1250), gjenstående Trollvikveien

Fv. 861; Fra krysset Fv. 86 til Silsand Nord og Brenneset – Grasmyr (ÅDT 3400 – 2650)

Fv. 86; Krysset Fv. 855 – Hemmingsjorda (ÅDT 3150)

Hovedkryss

På bakgrunn av trafikk tall og manglende tilrettelegging for gående, syklende og kollektivtrafikanter er det nødvendig med en skikkelig opprusting og tilrettelegging av trafikkområdet i krysset Fv. 86 Gisundbrua – Stallbakken og krysset Fv. 86-Fv.861.

Krysset Fv. 86 – Fv. 855 – Skogenveien. Det må etableres bedre og sammenhengende trafikk løsninger for gående og syklende i dette området, ikke minst for å ivareta vedtatt sykkelhovednett i og rundt Finnsnes. God løsning her er avgjørende for å sikre større bruk av sykkel i arbeidsreisesammenheng.

Tiltak i sentrumsområder Finnsnes/Silsand

Bedre trafikkavvikling i sentrum, eksempelvis flere ventefiler

Trygge ferdseil for myke trafikanter, f.eks bedre belysning og merking/markering av vei/gateoverganger

Kommunestyret vedtar at FV 855 Buktamoen- Finnfjordbotn samt FV 86 Finnfjordbotn - Gisundbrua ønskes omklassifisert til riksvei med utgangspunkt i trafikkmengde og andel tungtrafikk

3.

RR velger følgende prosjektgruppe for Midt- Tromspakken:

Leder og nestleder RR og Leder nestleder AR samt medlemmene av "Samferdsel – veg og bane" Fred Ove Flakstad, Toralf Heimdal og Roar Jakobsen.

4.

Daglig leder følger opp de enkelte kommuner i forhold til nødvendige politiske vedtak i forhold til de innspill som er gitt i denne saken.

Daglig leder sørger for at de vedtatte innspill sammenstilles og framstilles på en illustrativ og presentasjonsvennlig form, ved bruk av kart og tabeller som viser de enkelte innspill.

Daglig leder gjør avtale med Troms Fylkeskommune om møte for å presentere forslagene samt drøfte videre prosess med oppfølging av Midt-Tromspakken.

49/16 Statusrapportering budsjett interkommunale enheter

Vedtak:

1. RR viser til vedtak i sak 24/16.
2. RR tar redegjørelsene til orientering.

**50/16 Drøftingsmøte med fylkesmannen - sentrale fagområder innen
ressursforvaltning**

Vedtak:

1. RR takker Fylkesmannen i Troms for redegjørelsene.
2. RR tar redegjørelsene til orientering.

51/16 Høring NOU 2016: 7 Karrierveiledning for individ og samfunn

Vedtak:

RR ber daglig leder utarbeide høringssvar på vegne av RR, som sendes til RR medlemmer for godkjenning.

52/16 Åpen post

Vedtak:

RR slutter seg til vedlagt uttalelse vedr nærpolitireformen.

Nærpolitireformen.

Målet med nærpolitireformen er klart definert i oppdragsdokumentet fra Justisdepartementet: «Et nærpoliti som er operativt, synlig og tilgjengelig, og som har kapasitet og kompetanse til å forebygge, etterforske og påtale kriminelle handlinger og sikre innbyggernes trygghet. Det skal utvikles et kompetent og effektivt lokalt nærpoliti der befolkningen bor. Samtidig skal det utvikles robuste fagmiljøer som er rustet til å møte dagens og morgendagens kriminalitetsutfordringer.»

Ved etablering av nye regioner, såkalte geografiske driftsenheter, foreslås det nå at Finnsnes blir

hovedsete for en region som omfatter 13 kommuner. Det er i liten grad drøftet å opprette to enheter. Målselvregionen og kommunene i Ofotenregionen som ligger i Troms, blir slik vi kjenner de i dag oppløst og erstattet av en stor region. Vi mener at den foreslåtte Finnsnesregion må deles i to geografiske driftsenheter. Dette er spesielt viktig med tanke på det forebyggende arbeidet med SLT-kontakter og oppfølging av Politiråd i alle kommunene.

Den beste organiseringen mener vi vil være en sammenslåing av dagens Målselvregion og Tromsdelen av Ofotenregionen (Salangen, Lavangen, Gratangen og Ibestad) til en ny region Indre Troms, bestående av 7 kommuner.

Finnsnesregion blir slik vi kjenner den i dag med sine seks kommuner, Lenvik, Sørreisa, Dyrøy, Tranøy, Berg og Torsken.

	Innbyggere	Innbyggere %	Straffesaker totalt	Straffesaker%	Areal km ²
Tromsøregionen	75762	46,1	4177	48,9	3613
Region Nord	15922	9,7	824	9,6	7356
Region Indre Troms	22282	13,5	1134	13,3	8837
Finnsnesregionen	19599	11,9	949	11,1	2595
Harstadregionen	30765	19,7	1447	17	1453

Vi ser av oversikten at vi da i Troms får to byregioner og tre noenlunde like lensmannsregioner. Alternativet til en gedigen region på hele 13 kommuner er to robuste regioner på henholdsvis 6 og 7 kommuner, som samlet vil gi bedre beredskap og ikke minst bedre polititjenester der folk bor.

Geir- Inge Sivertsen
regionrådets leder

Louis S. Edvardsen
daglig leder