

## Tilbakerapportering av saker behandlet i kommunestyret t.o.m. 10.12.2018

Saksnr. møtedato	Ansvar	Rapport om saken	Status
<b>2015</b>			
163/15 09.11.15	Enhetsleder Tormod Dragland	<p><b>Sundevja og Strandengevja</b></p> <p>Kommunestyret fattet i sak 163/15 vedtak om at administrasjonen skal utrede og gjennomføre oppfylling av Sundevja. Hensikten med tiltaket er å bedre stabiliteten i området, samt legge til rette for flere grunnundersøkelser om nødvendige.</p> <p>Kommunestyret fattet i sak 40/17 vedtak om utbygging av Østersund Ungdomsskole. Bygging i dette området skal ikke påvirke stabiliteten lokalt eller i området for øvrig i negativ retning. Gjennom mange år er det gjennomført ulike grunnundersøkelser og geotekniske vurderinger i området. Ved gjennomføring av utbyggingen er det utført geotekniske vurderinger. Konklusjonen fra geotekniker/Multiconsult er at det vil være nødvendig å gjennomføre stabiliserende tiltak i Strandengevja.</p> <p>Det er arbeidet nå med gjennomføring av prosjektet. Det er avholdt informasjonsmøter. For berørte og naboer, samt FAU ved Østersund og Riddersand skole i 2016. Nytt møte for berørte og naboer avholdt 19. september 2018.</p> <p>Det ble gitt informasjon til kommunestyret 10. desember 2018.</p>	

	<p><u>Sundevja:</u> Oppfylling og stabilisering var basert på bruk av overskuddsmasser fra Fv. 279 og muligens Fv. 169. I prosjektet FV279 er det mindre masser enn først forutsatt. Det er også uavklart hvor mye av disse massene som kan disponeres til Sundevja. Det er blant annet betydelig mer fjell i veitraseen enn opprinnelig antatt. Det er i tillegg omdisponert en god del masser internt på anleggsområdet.</p> <p>Det er gitt byggetillatelse på anleggsvei ned til Sundevja.</p> <p>Siden det ser ut til å bli betydelig mindre overskuddsmasser fra veiprojektet, må det vurderes hvordan stabiliseringen av Sundevja kan gjennomføres. Det sees på alternativer for å løse prosjektet.</p> <p><u>Strandengevja:</u> I forbindelse med utvidelse av Østersund skole er det satt krav til oppfylling av Strandengevja på motsatt side av Kirkeveien. Grunnundersøkelser og undersøkelse av biologisk mangfold er foretatt. Vedrørende biologisk mangfold har Multiconsult utarbeidet en egen rapport. Oppfyllingen startet i 2. kvartal 2018.</p> <p>Tilkjøring av masser er avsluttet hovedsakelig i 2018. Det forutsettes at utførende firma må gjøre noen terrengarbeider etter at fyllmassene har satt seg.</p>	
--	--	--

## 2016

15/16 29.02.16	Drifts- og vedlikeholdsleder Jon Atle Kvebek	<b>Regulering av kommunens eiendommer ved Fetveien 307</b>  Behovet for boliger er noe nedjustert ift opprinnelig behov. I 2016 og 2017 ble det bosatt 20 flyktninger pr. år. 10 stk. er vedtatt bosatt 2018. Boligbehovet forsøkes dekket innenfor den boligmassen som er til disposisjon.  Det er utarbeidet en mulighetsstudie som skisserer løsninger for utnyttelse av kommunens eiendommer ved Fetveien 307 (Foss). Løsningen inkluderer også boliger til bosetting av flyktninger.  Det ble orientert om mulighetsstudien i utvalg for samfunn og miljø i mars 2018. og i kommunestyret i april 2018. Finansiering av regulering ble vedtatt i forbindelse med tertial 1 2018.  Reguleringsplanarbeidet er nå igangsatt med utgangspunkt i anbefalt løsning fra mulighetsstudien, og Vindveggen arkitekter er kontrahert som planrådgiver. Oppstartmøte med planmyndigheten i Fet kommune ble avholdt 5. september. Endelig planvedtak antas i september 2019.	
-------------------	--	--	--

## 2017

12/17  
27.02.17

Kommunalsjef  
Morten Nårstad

### **Overføring av damanlegg fra NRV AS til kommunene – felles saksframlegg**

I saken er det fattet vedtak om at dammene Tientjern og Abbortjern skal overføres fra NRV AS til Fet kommune. Før overføring av eierskap vil skje skal NRV utrede hvorvidt dammene kan nedlegges eller rehabiliteres. Det gjøres for å få frem kostnadene ved de ulike alternativene. Det skyldes at NRV skal dekke det rimeligste alternativet og kommunen skal dekke overskytende.

Som et ledd i dette arbeidet har NRV AS sendt søknad om nedlegging av dammene til NVE. Saken var på høring med frist 03.04.2018, og NVE vil deretter konkludere. Når saken er ferdigbehandlet fra NVE vil NRV AS oversende saken til kommunen slik at kommunen kan ta stilling til om de to dammene skal rehabiliteres eller nedlegges. I saken fremkommer det at kostnadsbildet ved det å rehabiliterer eller nedlegge dammene er forholdsvis like for Fet sin del.

Det har blitt sendt tilbakemelding (høringsuttalelse) til NVE om at Fet kommune ønsker å overta damansvar for Tientjern og Åbbortjern.

Fet kommune avventer NRV sitt arbeid før videre behandling av saken.

29/17 03.04.17	Reguleringsarkitekt Inge Fagerhaug	<p><b>Kommunedelplan Rv. 22 – kryssing av Glomma</b></p> <p>Planen har ligget ute til offentlig ettersyn. Det er fremmet innsigelser mot alle 3 alternativene. Innsigelsen fra Riksantikvaren mot alternativ A2 er trukket.</p> <p>Det har vært avholdt et møte mellom Fet kommune og Statens Vegvesen 08.03.18. Statens Vegvesen har utarbeidet et revidert alternativ A2 som innebærer at det bygges en separat lokalveibru med fire meter gang- og sykkelbane parallelt med ny 4-felts bru over Glomma. Ny lokalveibru er en vesentlig endring og gjør at prosjektet blir dyrere enn kostnadsrammen i Nasjonal Transportplan (NTP) på 2550 millioner kroner. Ny beregnet kostnad er 2876 millioner kroner. Kostnadsøkningen er nå til intern behandling i Statens Vegvesen. Fet kommune skal sluttbehandle Statens Vegvesen sine forslag til kommunedelplan for ny Glommakryssing. Etter en administrativ behandling vil saken fremmes for kommunestyret som vil ta stilling til valg av trase for ny Rv. 22 over Glomma. Kommunen har avvventet den interne behandlingen i Statens Vegvesen i forhold til kostnadsøkningen på alternativ A2. Statens vegvesen har meldt tilbake at de overfor Veidirektoratet har anbefalt at A2 finansieres, noe direktoratet har godkjent og oversendt saken til Samferdselsdepartementet. Når finansiering er avklart og saken er oversendt fra Statens vegvesen vil rådmannen fremme en sak til politisk behandling der et av alternativene anbefales.</p> <p>Administrasjonen i Fet kommune oversendte senest 12.11.2018 brev til Statens vegvesen med forespørsel om status for Rv. 22 – kryssing av Glomma. Det er pr. 23.11 ikke kommet svar på dette brevet. Samferdselsminister Jon Georg Dale var på befaringsmandag 26.11.18. Han var tydelig på at det ikke ligger midler til finansiering av prosjektet utover det som ligger inne i NTP. Det betyr at kostnadsøkningen må finansieres ved bruk av bompenger. Det er foreløpig uavklart når Fet kommune får oversendt saken til behandling.</p> <p>Fet kommune har mottatt et brev fra vegvesenet, datert 11. januar 2019, hvor de ber kommunen ta stilling til bruk av bompenger som ledd i finansiering av en ny Glommakryssing for rv. 22, og gjøre et prinsippvedtak. Dette brevet vil bli behandlet som en egen sak og kommer opp til behandling i planutvalget den 11. mars, og i påfølgende kommunestyre den 25. mars 2019.</p>	
-------------------	---------------------------------------	--	--

## 2018

PS 126/18	Ymbjørg Svare Budsjettsjef	Rådmannens forslag til budsjett og handlingsplan 2019-2022 + Forslag til gebyrer og brukerbetalinger 2019	X
PS 127/18	Zita Asdal Formannskapssekretær	Forvaltningsrevisjonsrapport byggesaksbehandling	X
PS 128/18	Åse Hestvik Rådgiver helse og omsorg	Endringer i investeringsbudsjettet 2018: opptak av startlån i Husbanken med 5 mill kroner, bevilgning til kjøp av eiendom i Gamle Fet vei 6 i Fetsund med 4.2 mill kroner	X
PS 129/19	Tom Arthur Opperud Kvalitetsrådgiver	Fet kommunes uttreden av Øyeren IKT-samarbeidet	X
PS 130/18	Zita Asdal Formannskapssekretær	Representantskapsmøte i Romerike krisesenter IKS 27.11.2018	X
PS 131/18	Pål Thoreid Idrettskonsulent	Spillemiddelsøknader for 2019	X
PS 132/18	Åse Hestvik Rådgiver helse og omsorg	Årlig oversikt over folkehelsen 2018	X
PS 133/18	Zita Asdal Formannskapssekretær	Fritak for politiske verv – Astrid Fjeldstad (FRP)	X
PS 134/18	Zita Asdal Formannskapssekretær	Fritak for politiske verv – Kristin Halvorsen (H)	X