



FET KOMMUNE

Kommuneplan 2018-2030

Bestemmelser til rammeplan for avkjørsler - Holdningsklassene

Sammen skaper vi trivsel og utvikling i Fet

Rammeplan for avkjørsler – holdningsklassene

De beskrevne holdningsklassene refererer seg til kartet som viser rammeplan for avkjørsler med angitte holdningsklasser.

I – Meget streng holdning

- a) Vegene skal i prinsippet være avkjørselsfrie. Dette gjelder også for driftsavkjørsler.
- b) Hovedavkjørsel til gårdsbruk bør kunne tillates når den oppfyller tekniske krav. For veger hvor det er særskilt vedtak om avkjørsel fri veg – kan slik tillatelse ikke gis.
- c) Driftsavkjørsler kan i særlige tilfeller tillates
- d) Nye avkjørsler og utvidet bruk av eksisterende avkjørsler – utenom til primærnæring som er bundet til arealene – tillates kun etter godkjent reguleringsplan.

II – Streng holdning

- a) Antall avkjørsler til vegene må være begrenset. Dette gjelder også for driftsavkjørsler.
- b) Hovedavkjørsel til gårdsbruk bør likevel kunne tillates når den oppfyller de tekniske krav.
- c) Nye boligavkjørsler bør ikke tillates uten at det foreligger godkjent reguleringsplan som hjemler en slik avkjørsel. Plassering av avkjørsler må vurderes med tanke på framtidig utviklingsmulighet.
- d) Tillatelse til utvidet bruk av avkjørsel til boligformål må vurderes strengt. Det bør være et vist antall eksisterende brukere av avkjørselen.

III – Mindre streng holdning

- a) Antall direkte avkjørsler til vegene må begrenses. Dette gjelder også for driftsavkjørsler.
- b) Nye boligavkjørsler bør begrenses. Plassering av avkjørsler må vurderes med tanke på framtidig utviklingsmulighet.
- c) Tillatelse til utvidet bruk av boligavkjørsel til boligformål bør normalt gis når den oppfyller tekniske krav.

IV – Lite streng holdning

- a) Tillatelse til ny avkjørsel kan normalt gis under forutsetning av at tekniske krav til utforming av avkjørselen oppfylles. Hvor forholdene ligger til rette kan adkomst henvises til nærliggende eksisterende avkjørsel.