

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN



2007 - 2011

Datert 08.05.2007



DEL I: STRATEGISK PLAN

1.0 HVORFOR TRAFIKKSIKKERHETSPLAN I FLATANGER?

1.1 Bakgrunn for plan

Det har lenge vært etterspurt en helhetlig satsing på trafikksikkerhetsarbeid i Flatanger. Gjennom vedtak i hovedutvalget for næring, miljø og teknisk, sak 60/05 og kommunestyrets vedtak, sak 18/06 samt vedtak i hovedutvalget for næring, miljø og teknisk, sak 90/06 kom initiativet til utarbeiding av en ny kommunal trafikksikkerhetsplan.

I tillegg er en kommunal trafikksikkerhetsplan en forutsetning for å få statlig støtte til planlegging og gjennomføring av tiltak for å sikre barns skoleveg på fylkesveger og kommunale veger.

1.2 Visjon og mål

Flatanger kommune har nullvisjonen som visjon i det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet.



Logo hentet fra Statens vegvesen sine nettsider www.vegvesen.no.

Nullvisjonen er et bilde av en ønsket framtid hvor ingen blir drept eller livsvarig skadd i trafikken. Den bygger på et delt ansvar og en gjensidig avhengighet mellom myndigheter og trafikanter for sikkerheten i trafikken. Trafikantene skal overholde spillereglene i trafikken og vise aktsomhet, mens myndighetene skal sørge for at trafikksystemet er så sikkert at en enkel feilhandling ikke fører til død eller livsvarig skade.

Mål for trafikksikkerhetsarbeidet i Flatanger:

- Gi barn og unge en tilfredsstillende trafikkopplæring.
- Gi barn og unge en tryggere skoleveg.
- Få bilistene til å redusere farten på alle strekningene i Flatanger.
- Redusere antall viltpåkjørslar med 20%.
- Få innbyggerne i Flatanger til å bruke refleksvest i vinterhalvåret.

Mål med trafikksikkerhetsplan i Flatanger er:

- At den skal være et vedlegg til kommuneplan. Handlingsdelen skal rulleres årlig, mens den strategiske delen skal rulleres hvert fjerde år.
- At den skal brukes aktivt i all fysisk planlegging i Flatanger.
- At den skal brukes aktivt av alle skolene og barnehagene i Flatanger.
- Å utvikle og styrke det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet.
- Å sikre tilgang til tilskudd til trafikksikkerhetstiltak fra Nord-Trøndelag fylke.

Målene gjenspeiles i tiltakene i del II: Handlingsplan.

1.3 Satsingsområder

1.3.1 Nasjonalt nivå

Nullvisjonen er grunnlaget for utarbeidelsen av "Nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet på veg 2002-2011".

Satsingsområder i Nasjonal plan for trafikksikkerhet er:

- *Overholdelse av fartsgrenser*
- *Reduksjon i omfanget av kjøring i ruspåvirket tilstand*
- *Økt bruk av sikringsutstyr*
- *Sikrere tungtransport*
- *Ulykkesreducerende tiltak på ulykkesbelastede riksveger*
- *Færre drepte og hardt skadde ungdommer*
- *Reduksjon i antall alvorlige overtredelser av trafikkreglene*

1.3.2 Fylkesnivå

Nord-Trøndelag fylkeskommune har nullvisjonen som utgangspunkt for sitt trafikksikkerhetsarbeid på regionalt nivå. Fylkeskommunen gjennom Vegtrafikkloven §40 et ansvar for "å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket". Ansvar er delegert til Fylkets trafikksikkerhetsutvalg, som har en pådriverrolle overfor kommuner, etater og organisasjoner som arbeider innenfor dette fagfeltet.

I trafikksikkerhetsplan for Nord-Trøndelag 2006-2009 fokuseres det på å redusere antall møte-/utforkjøringsulykker og ulykker med fotgjengere/syklistere. I tillegg kommer følgende satsingsområder:

- *En felles paraply for hele regionen rettet mot målgruppen 15-24 år*
- *Nullvisjonstrekingen Tillerhøgda-Mule*
- *Barn og ungdom i trafikken*
- *Aksjon skoleveg*
- *Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid*
- *Vilt- og vegtrafikk*
- *Radio, video, internett og presse*

1.3.3 Kommunalt nivå

Ansvar for trafikksikkerheten i Flatanger kommune er fordelt på flere virksomhetsområder:

- Næring, miljø og teknisk gjennom arealplanlegging, utbygging og drift av kommunalt vegnett.
- Skolene er gjennom Kunnskapsløftet forpliktet til å drive opplæring innenfor trafikksikkerhet.
- Skoleskyss utover den skyssen fylket har ansvaret for (Vinterskyss med mere)
- Barnehagene, gjennom rammeplan for barnehagene hvor trafikksikkerhetsopplæring påpekes å være et viktig og nødvendig tema.
- Helsetjenesten gjennom Lov om helsetjenesten i kommunene, som sier at helsetjenesten skal foreslå helsefremmende og forebyggende tiltak.

1.4 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet

Til daglig er det teknisk etat som har ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet i Flatanger. I tillegg har kommunen et trafikksikkerhetsutvalg som består av hovedutvalget for næring, miljø og teknisk. Arbeidsgruppa foreslår følgende organisering av Trafikksikkerhetsutvalget: Leder av begge hovedutvalgene (næring, miljø og teknisk og oppvekst og omsorg) samt lensmann i Flatanger.

1.5 Tidligere trafikksikkerhetsarbeid i kommunen

Det ble laget en trafikksikkerhetsplan for Flatanger for første gang i 1998. Tiltaksdelen har siden vært rullert et par ganger. Tidligere hadde kommunen et eget trafikksikkerhetsutvalg, men dette ble senere overflyttet til hovedutvalget for næring, miljø og teknisk.

I Kommuneplan for Flatanger 2004-2015, vedtatt av Kommunestyret 15.12.2004, står det at risiko og sårbarhetstankegangen skal anvendes av alle tjenester/ sektorer/ virksomheter i kommunen slik at Flatanger skal kunne forebygge og håndtere kriser og større ulykker, og slik at det ikke blir bygd ny eller økt sårbarhet i lokalsamfunnet. Videre sies det i kommuneplan at dersom en spør foreldra til barna og ungdommen om hvilke behov som finnes, så vil de kanskje fra sitt ståsted nevne: barnehager, gode skoler, trafikksikre veger etc.

Skoler, barnehager og helsesøster i kommunen har jobbet med opplæring og informasjon om trafikksikkerhet i en årrekke. I tillegg har alle barn fått tilbud om gratis medlemskap i Barnas Trafikkklubb av kommunen. Teknisk etat har ivaretatt trafikksikkerhetsarbeidet i sitt daglige virke. Alt dette arbeidet videreføres i denne planen, se del II for mer informasjon.

2. ULYKKESSTATISTIKK

2.1 Nasjonalt

- Antall personskadeulykker har de siste årene vært relativt stabilt til tross for stor trafikkvekst.
- Antall drepte i de siste 25 år er redusert med 25%.
- Alvorlighetsgraden er størst i møte-, utforkjøring- og fotgjengerulykker.
- Storparten og de alvorligste ulykkene skjer på europa- og riksveger.
- Unge og uerfarne trafikkanter(16-22 år) er mest utsatt for trafikkulykker.

Ulykkeskostnader kr pr. skadetilfelle etter skadegrad (2004-kr):

Skadegrad	Kostnad kr pr. tilfelle
Dødsfall	23 300 000
Meget alvorlig skadde	15 960 000
Alvorlig skadde	5 300 000
Lettere skadde	700 000
Materiell skade	47 000

2.2 Nord-Trøndelag

I Nord-Trøndelag har antall politirapporterte ulykker med personskade vært stabilt med et gjennomsnitt på ca 200 ulykker og 290 skadde og drepte i året de siste 25 årene. I det samme tidsrommet har trafikkmengden økt med nesten 75%. Det viser at risikoen for å bli involvert i en trafikkulykke med personskade er redusert med ca 50 % i løpet av 25 år.

2.3 Flatanger

Personskader:

1997-2006: Ingen dødsulykker i Flatanger

1997-2006: I overkant av 1 ulykke med personskade i året.

Flatanger har vært forskånet både med hensyn til antall trafikkulykker og skadeomfanget av disse de siste 10-15 årene. Det er likevel ingen grunn til å tro at det ikke er behov for forebyggende arbeid, da det ikke finnes en god forklaring på hvorfor situasjonen er slik.

Viltpåkjørslar

Viltpåkjørslar er et av de største problemområdene i Flatanger når det gjelder trafikkikkerhet, og da spesielt elg- og rådyrpåkjørslar. Spesielt er Riksveg 766 på strekningene Gladsøya-Trefjorden og Røddalen- kommunegrense Namdalseid utsatt.

2003-2006: 32 politirapporterte viltpåkjørslar, hvorav 26 påkjørslar rådyr, 5 elg og 1 oter.

2004-2007: 35 viltnevdrapporterte viltpåkjørslar (fram til 7.feb 2007), hvorav 21 påkjørslar rådyr, 13 elg, 1 oter.

Kommunen gjennomfører hvert år rydding av belastede veistreknninger. Vegstreknningene velges ut i samråd med grunneierlagene. Fra 2003 registreres viltpåkjørslar på eget kart.

3.0 EFFEKTIVE TRAFIKKIKKERHETSTILTAK

3.1 Fartsgrenser

Vegdirektoratet har fastsatt kriterier for fartsgrenser og fysisk fartsdempende tiltak i byer og tettsteder. Formålet med disse kriteriene er å redusere antall skadde og drepte samt å forbedre miljøet. Bakgrunnen for denne fartsgrensepolitikken er nullvisjonen. For å sikre at trafikantene får nok informasjon om hvilke fartsgrenser som gjelder, er det nødvendig å skilte alle veger godt nok. Åtte av ti fotgjengere overlever påkjørsel i 30 km/t, mens bare en av ti overlever påkjørsel i 50 km/t. Det er hovedårsaken til at fartsgrensene er satt til 30 km/t isteden for 40 km/t i boligstrøk og ved barneskoler og barnehager.

Fartsgrensekriteriene er:

30 km: I bolig- og sentrumsområder og ved skoler.

50 km: Generell fartsgrense innenfor tettbygde strøk.

80 km: Generell fartsgrense utenfor tettbygde strøk.

Forutsetningene for fartsgrensekriteriene er at fartsgrensene skal respekteres i akseptabel grad.

3.2 Fartsdempende tiltak

Det bør brukes fysisk fartsdempende tiltak der hvor skiltet fartsgrense lavere enn 50 km/t ikke forventes å gi tilstrekkelig virkning, eller der fartsmålinger viser at det er behov for fartsdempende tiltak. Fartsdempende tiltak skal utformes slik at de er i samsvar med den aktuelle fartsgrensen.

Fartsgrensekriteriene er bindende for Statens vegvesen på riksveger og gjøres også bindende for fartsgrensevedtak på fylkesveger. Kriteriene er ikke bindende for kommunene på kommunale veger, men kommunenes oppfordres sterkt til å følge kriteriene for fartsgrenser og fartsdempende tiltak. I områder med fartsgrensesone som omfatter riksveg, fylkesveg eller privat veg i tillegg til kommunal veg, har Statens vegvesen skiltmyndighet for fartssonesskiltingen. I slike tilfeller forutsettes det at Statens vegvesen sørger for at kriteriene for fartsgrenser og fysisk fartsdempende tiltak blir oppfylt. Fullstendige kriterier framgår av NA-RUNDSKRIV 95/17 m/vedlegg.

4.0 TRYGG SKOLEVEG

4.1 Gang og sykkelveger

Kommunen har kun gang- og sykkelveger i form av breddeutvidelser på veg. På Lauvsnes finnes det enkelte gangveger, men ingen som er laget direkte for å sikre skoleveg. Da bredde-utvidelser ikke lenger forventes å gi samme grad av trafikksikkerhet for gående, vil det bli satset på fortau, gang og sykkelstier framfor breddeutvidelser.

4.2 Skoleskyss

De gjeldende bestemmelser om skoleskyss er nedfelt i Opplæringsloven §7-1 "Elevar i 2.-10.årstrinn som bur meir enn fire kilometer fra skolen, har rett til gratis skyss. For elever i 1.årstrinn/ førskolen er skyssgrensa 2 kilometer." Kommunen betaler billettpris t/r hver skoledag i følge skoleruta for hver elev som er innvilget skyss. Billettprisene er basert på hvor mange soner eleven er med bussen. Sonesatsene er bestemt av Nord-Trøndelag fylkeskommune. Videre sier Opplæringsloven § 7-1 at "Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skoleveg, har rett til gratis skyss utan omsyn for veglengda". I Flatanger er følgende strekninger gradert som farlige på helårsbasis, vedtatt i Kommunestyret i sak 018/06 den 03.05.06:

1. Elevene fra Stamnes, 2.-4.årstrinn, har rett til daglig skyss
2. Elevene fra Trefjorden, 2.-4.årstrinn, har rett til daglig skyss til Vik.
3. Før det blir holdeplass i Leithe, ved Ribsskogkrysset, Bjørgankrysset og på Gladsøya, har elevene rett til daglig skyss også på sidevegene.

Vinterskyss kan innvilges for tidsrommet 1.november til 31.mars etter søknader fra foreldrene. Tildeling foregår etter en skjønnsmessig vurdering av hvor trafikkfarlig skolevegen er ut ifra lys- og værforhold. Både helårsskyss på korte strekninger med særlig farlig eller vanskelig skoleveg og vinterskyss er kommunalt ansvar og betales fullt ut av kommunen. Kommunen har per 2006 en årlig utgift på ca kr 675 000,- for ordinær skoleskyss og enkeltvedtak om skyss knyttet til særlig farlig eller vanskelig skoleveg og vinterskyss.

I samarbeid med Statens vegvesen er det satt opp flere leskur og busslommer langs fylkesvegene i kommunen og flere er prioritert. Flere elever en innvilget skyss på sideveier inntil busslomme er på plass. Når busslommer og leskur er på plass mister de skyssstilbudet på sidevegene.

Hvis barna går på Skolefritidsordning (SFO) etter skoletid mister de retten til gratis skoleskyss disse dagene, selv om det går skolebuss senere på dagen.

5.0 TILSKUDDSORDNINGER

5.1 Aksjon skoleveg

Hvert år utlyser Nord-Trøndelag fylkeskommune trafikksikkerhetsmidler som kommunen kan søke på. I tillegg dekker Statens vegvesen delvis utgifter ved utbygging av busslommer og leskur.

5.2 Vilttiltak

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag har midler til ”Rydding av skog langs vei for å redusere påkjørsler av vilt, primært elg og rådyr” som kommunen kan søke på 1 gang i året. I snitt har tildelingen ligget på kr 15 000,- per år.

6.0 INNSPILL TIL PLAN

6.1 Prosessen

Det er sendt ut brev til alle grendelag og velforeninger i kommunen, samt til alle skoler, FAU ved alle skoler og barnehager hvor det er bedt om innspill i forhold til trafikkfarlige steder i nærmiljøet, slik at disse kan tas med i trafikksikkerhetsplan. Det har også vært annonsert både i Hør her og på kommunens nettsider. I tillegg har alle bussjåførene vært invitert til å komme med innspill på eget møte. Innen tidsfristen har det kommet inn innspill fra 13 forskjellige aktører. Alle innspill er registret og gått gjennom av arbeidsgruppa i samarbeid med teknisk etat. Innspillene ligger som vedlegg til planen.

DEL II: HANDLINGSPLAN

7.0 TILTAK

7.1 Opplærings- og holdningsskapende tiltak

En viktig forutsetning for disse tiltakene er at alle skoler og barnehager i kommunen fortsetter sitt årlige opplærings- og holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid overfor barn og unge.

Tiltakene er ikke prioritert i forhold til hverandre og står derfor ikke i prioritert rekkefølge.

--	--	--	--

Tiltak	Målgruppe	Ansvarlig	Gjennomføring
Informasjon om sikring av barn i bil, hjelmbruk, refleksbruk med mer.	Foreldre med barn under skolepliktig alder.	Helsesøster.	Følger helsesøster sin oppfølgingsplan av barn 0-6 år.
Gratis medlemskap i Barnas trafikklubb.	Barn mellom 3-6 år bosatt i Flatanger.	Teknisk sjef.	Hvert år – får tilsendt tilbud fra Trygg Trafikk.
Opplæring i bruk av refleksvest og hjelm, samt generelle regler for gående trafikkanter.	Alle barn i barnehagene i Flatanger.	Styrene i Regnbuen, Solbakken og Vangan barnehage.	Besøk av politiet, holdningsskapende arbeid hver gang bhg går på tur. Refleksorientering hver høst.
Opplæring i bruk av refleksvest og hjelm, samt generelle regler for gående trafikkanter.	Alle elevene i 1.-4. klasse i Flatanger.	Rektorer v/ Lauvsnes skole, Utvorda og Flatanger Montessori-skole.	Besøk av politiet i 1.klasse, utdeling av refleksvester, opplæring i å gå til/fra skolen, og av/påstigning av skolebuss. Refleksorientering. hver høst.
Opplæring i sykkelvett og sykkelverksted, sykkelprøven, videreføring av refleksvest og hjelmbruk.	Alle elever i 5.-7. Klasse i Flatanger	Rektorer v/ Lauvsnes skole, Utvorda og Flatanger Montessori-skole.	Sykkelprøven, teoridel i regi av lensmann hvert år, sykkelverksted i regi av FAU hvert år i september.
Videreføring av tidligere opplæringstiltak(hjelm, refleks, sykkel), utdeling av refleksvest.	Alle elever i 8.-10. Klasse.	Rektorer v/ Lauvsnes skole, Utvorda og Flatanger Montessori-skole	Utdeling av vester i september i samarbeid med forsikrings-selskap.
Båtførerprøven, mopedførersertifikat og trafikalt grunnkurs.	Alle elever i 8.-10. klasse.	Kommunen i samarbeid med lensmann, båtforeninger og private.	Gjennomføres hvert år.
Volleyballcup med infolunsj.Servere lunsj med info om blant annet trafikksikkerhet under selve cupen.	Ungdommer 16-25 år.	Ordfører i samarbeid med lensmann.	Tredje juledag hvert år i Flatangerhallen.

Kurs om skoleskyss i regi av Nord-Trøndelag fylkeskommune.	Bussjåførere med ansvar for skoleskyss i kommunen.	Oppvekstsjef.	Bussjåførene skal gjennomføre minst et slikt kurs hvert tredje år. Første gang 2008.
Temamøte om trafikksikkerhet.	Alle foreldrene i Flatanger.	FAU Lauvsnes skole.	Hvert tredje år, oppstart høsten 2007.
Tilby alle grendelag og/eller andre lag og foreninger kampanjer om trafikksikkerhet.	Alle innbyggerne i Flatanger.	Lensmann og teknisk sjef.	Hver gang kommunen tilbys trafikksikkerhetskampanjer skal disse markedsføres blant annet gjennom Hør her.
Bilfører 65+, oppfriskningskurs.	Alle over 65 år bosatt i Flatanger.	Eldrerådet i samarbeid med lensmann.	Kurset gjennomføres hvert tredje år, første gang i 2008.
Trafikksikkerhetsmøte.	Alle i administrasjon som jobber med trafikksikkerhet.	Leder Trafikksikkerhetsutvalget.	Hvert år i forbindelse med rullering av handlingsdelen i Trafikksikkerhetsplan. Første gang sept 2008.
Temamøte i forbindelse med rullering av strategisk plan.	Kommunestyret, samt alle i administrasjon som jobber med trafikksikkerhet.	Leder Trafikksikkerhetsutvalget.	Hvert fjerde år, første gang 2009.
Aksjon refleksvest, utdeling av refleksvester.	Alle innbyggerne i kommunen.	Leder i Trafikksikkerhetsutvalget. FYSAK-koordinator	Samtidig med åpning av hall. Samarbeidspartnere mht refleksvester må skaffes.

7.2 Fysiske tiltak

Tiltakene er nummerert, men det er ikke foretatt en prioritering innenfor hver vegtype (riksveg, fylkesveg og kommunal veg). Ansvarlig for tiltak på riksveg er Statens vegvesen. På fylkesveg er det kommunen i samarbeid med Statens vegvesen som er ansvarlig, og på kommunal veg er det kommunen som selv er ansvarlig for gjennomføring av tiltak.

HØYT PRIORITERTE TILTAK

RIKSVEG 766

	STED	PROBLEM	FERDIG
1	Fjellkrysset	Ulykkespunkt (bratt bakke ender i T-kryss på riksveg).	
2	Dahle	Mangler busslommer og leskur.	
3	Fløanbrekka	1. Uoversiktlig ved kryssing av veg. 2. Feildosering av sving. 3. Busslomme og leskur kun på en side av vegen.	
4	Fløanskogen	Mangler gang/sykkelveg.	
5	Stammesbrua	1. Mangler fortau over Stammesbrua. 2. Meget utsatt for kraftig vind.	
6	Stammes	Mangler busslomme og leskur ved nyvegen.	
7	Leithe	Mangler busslomme og leskur.	
8	Gladsøya	1. Mangler busslommer og leskur på begge sider av vegen på to steder. 2. Tett buskas på begge sider av vegen fører til mange viltpåkjørslar (rådyr).	

FYLKESVEG 491 OG 492

	STED	PROBLEM	FERDIG
9	Fjell	Bratt bakke ut i T-kryss kommer overraskende på bilister, bør skiltes.	
10	Beingårdsvatnet	Stor rasfare, både mht stein og is, bør rassikres hele vegen rundt.	
11	Nersetern	Redusert framkommelighet v/isgang og flom i elva.	
12	Hasvågskaret	Svært smal vei, den mangler rekkverk enkelte steder og det er fare for steinras med til dels store steiner.	

13	Innvorda (grustaket)	1. Høg fart (80 km-sone) på skoleveg uten fortau eller gangveg. 2. Mangler busslomme og leskur.		
14	Myrakorsen, Innvorda	Mangler busslomme og leskur.		
15	Bjørgan	1. Mangler busslomme og leskur. 2. Uoversiktlig, tett vegetasjon inntil veg. 3.		
16	Frisendal	Mangler busslomme og leskur.		
17	Båsvika, Hasvåg	Mangler busslomme og leskur.		
KOMMUNAL VEG				
	STED	PROBLEM	TILTAK	FERDIG
18	Lauvsnes	Manglende skilting, uheldig skilting.	Utarbeide skiltplan for Lauvsnes innen 01.11.2007.	
19	Gammelbanken/ Lauvsnes skole	Mangler gangfelt.	Utarbeide plan for opphøyde gangfelt på Lauvsnes.	
20	Øra	Brua mangler fortau.	Lage fortau over nybrua.	
21	Petrabakken	Smal, mye tungtrafikk, skoleveg for mange barn.	Lage Nyvegen som ringveg for å avlaste Petrabakken, breddeutvidelse fra brua og fram til Stortvatnet. Ny trafikkregulering i Petrabakken.	
22	Lauvsnes sentrum	Mangler gang/sykkelveg i sentrum.	Lage atskilt gang/sykkelveg og opphøyde gangfelt i sentrum når Miljøgata lages.	

23	Kilbakken	Smal veg.	Omlegging av veg, breddeutvidelse til Nettet.	
----	-----------	-----------	---	--

PRIORITERTE TILTAK

RIKSVEG 766

	STED	PROBLEM	FERDIG
1	Sætervatnet	Hyppige steinras langs vatnet.	
2	Avkjøring til Lauvsnes v/Fløanskogen	Skilting ikke god nok.	
3	Stammesbrua	1. Manger fortau over brua. 2. Mangler utkjøringsplass for buss på begge sider av brua.	

FYLKESVEG 491 OG 492

	STED	PROBLEM	FERDIG
7	Uran	Steinras inne i tunnellen.	
8	Innvorda	Mangler gangvei fra boligområder og til Utvorda skole.	

KOMMUNAL VEG

	STED	PROBLEM	TILTAK	FERDIG
9	Vik, Flatanger Montessoriskole	Smal veg fra hovedveg og opp til skole og barnehage.	Breddeutvidelse av veg.	