

## **Vedlegg 1 til bestemmelser for reguleringsplan 2022-35 VEIDNESHOLMEN**

### **Kystverkets veiledning**

Tiltak i område 6A, 2D og 2E krever tillatelse etter havne- og farvannsloven § 28 som lyder:

”Bygging, graving, utfylling eller andre tiltak som kan være av betydning for Forsvarets eller Kystverkets anlegg, innretninger, eller virksomhet, krever tillatelse av departementet. Er det tvil om tiltaket er omfattet av første punktum, skal saken forelegges departementet til avgjørelse.”

Formålet med bestemmelsen er å sikre at statens investeringer i og intensjoner med de aktuelle anleggene blir ivaretatt (ot.prp nr. 75, 2007-2008).

Når det gjelder ”Kystverkets anlegg” har bestemmelsen hatt størst betydning for tiltak omsøkt i eller ved statlige fiskerihavner, men begrenses ikke til kun å gjelde fiskerihavner. I prinsippet omfatter bestemmelsen alle tiltak som kan være av betydning for Kystverkets anlegg.

I Fiskeri- og kystdepartementets delegasjonsvedtak av 4. desember 2009 nr. 1459 er Kystverket delegert myndighet til å fatte vedtak i slike saker.

I vurderingen av om tillatelse skal gis, skal det legges vekt på havne- og farvannslovens formål som fremgår av § 1:

”Loven skal legge til rette for god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet i samsvar med allmenne hensyn og hensynet til fiskeriene og andre næringer.

Loven skal videre legge til rette for effektiv og sikker havnevirksomhet som ledd i sjøtransport og kombinerte transporter samt for effektiv og konkurransedyktig sjøtransport av personer og gods innenfor nasjonale og internasjonale transportnettverk.”

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 29 kan det stilles vilkår til en tillatelse. I § 29 heter det blant annet:

”Ved fastsettelsen av vilkår i enkeltvedtak etter dette kapitlet skal det legges vekt på hensynet til god fremkommelighet og trygg ferdsel i farvannet, hensynet til andre næringer, samt hensynet til liv og helse, miljø og materielle verdier. (...).”

Tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven § 28 kan for øvrig ikke gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven uten at vedkommende plan- og bygningsmyndighet har gitt dispensasjon, jf. havne- og farvannsloven § 32 annet ledd.

Kystverket vil ved behandling av eventuelle søknader ta hensyn til formålet med investeringene i molo og utdyping. Vilkår for tillatelsene vil blant annet bli satt av ferdsels og sikkerhetsmessige årsaker og for å hindre at areal blir bundet opp uten mulighet for å kunne vurdere bruken av fiskerihavna på nytt.

Hvis plassmangel i havna gjør det nødvendig å prioritere arealbruken mellom brukere, prioriteres fartøy som brukes til fiskerivirksomhet. Prioriteringsrekkefølgen for fiskefartøy er; 1. Heltidsfiskere på Blad B i fiskermanntallet, 2. Deltidsfiskere på blad A i fiskermanntallet, 3. Fartøy knyttet til oppdretts- eller fiskeindustribedrifter på stedet.