Per/Elisabeth – ODA

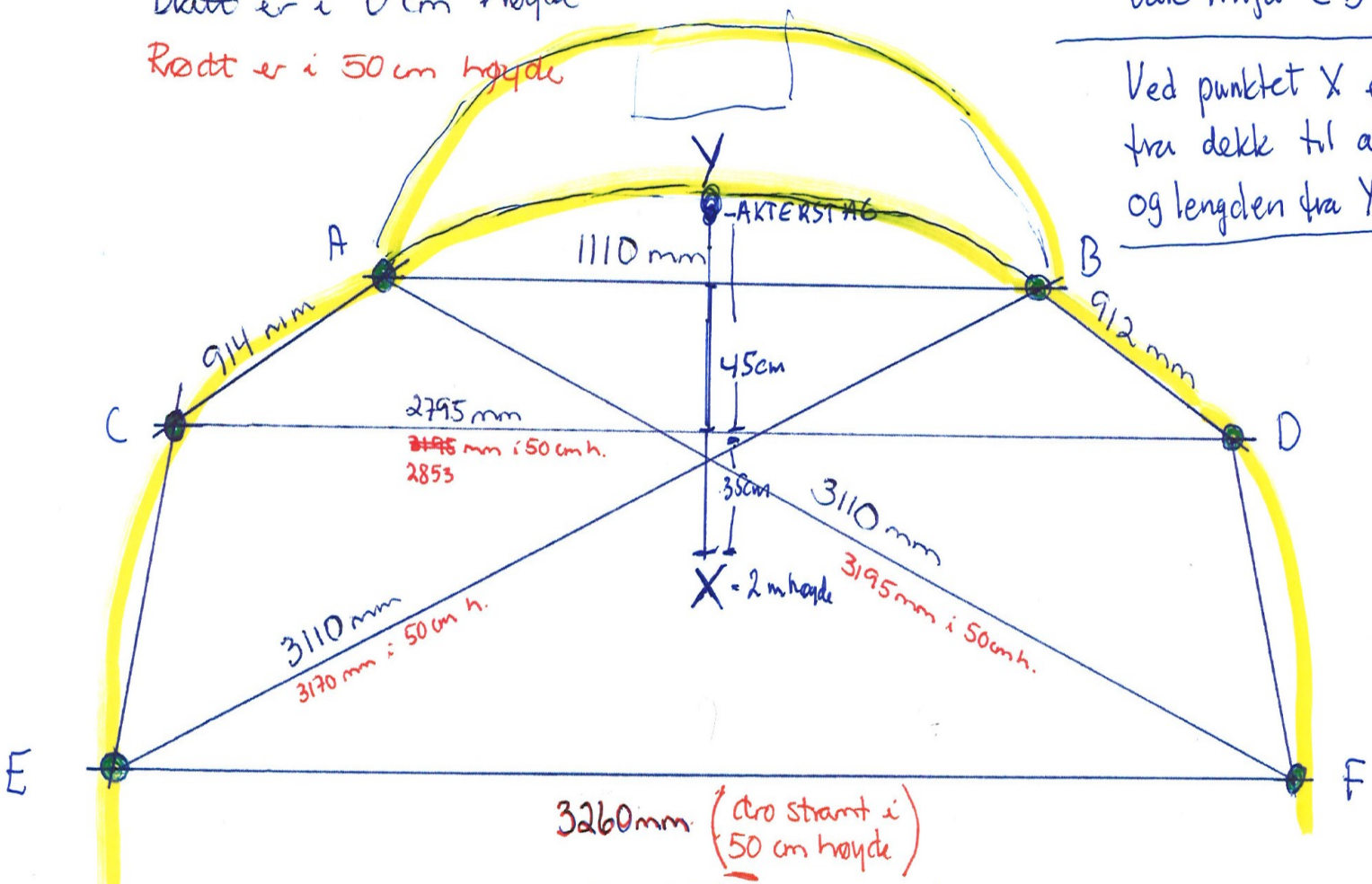
Skisse over hullene i seilbåten som "åttene" på targabøylen skal passe.

Y = Akterstag erfestet 45cm bak linja CD

Ved punktet X er høyden fra dekk til akterstag 2m og lengden fra Y 80cm

Blått er i 0 cm høyde

Rødt er i 50 cm høyde



Mål ved dekk noe mindre

EPOST TIL SVERRE MOE
Hovedspørsmål:

Jeg er ute etter å beregne (helst se fra siden i rett målestokk) hellingen på de to bøylene akterover sett vertikalt fra siden når fremre bøyle skal være hhv 350 mm og 250 mm (2 alternativer) fra akterstagets i forkant i horisontalplanet i 205 mm høyde fra senterlinjen langskips. (Der er dekket 6 cm høyere enn ved punktene C D E og F

FIGUR 1

Bilde 1 viser dekket ovenfra.

Pkt E C A er rekkestøttefeste på styrbord side

Pkt F D B er rekkestøttefeste babord side.

Targabøylens fremre innfesting er i feste E og F

Targabøylens aktre innfesting er i punktene C og D

Nærmest avstand mellom linje E-F og C- D vet jeg ikke, men sannsynligvis mer enn 50 cm. 50 cm er den avstand vi ønsker horisontalt mellom bøylene på toppen.

Den skal skråne akterover slik at den går fri av akterstaget horisontalt i pkt X som er 2 m høyde over dekket i dette punkt.
Det betyr slik jeg kan se det at bøylen vil gå parallelt med linjen mellom rekkefeste C og D.

Hva blir vinkelen fra pkt F og til fremre targabøyle 2110 mm høyere. (dekket er 6 cm høyere langskips på midten enn det er ved relingen. Jeg ønsker en høyde langskips under targabøyle som er 2050 mm

Akterstaget starter i pkt Y og går til topp mast.

I punkt Y er høyde på akterstag lik 0 (null)
I pkt X er høyde til akterstag 2000 med mer – I og med at jeg ønsker 2050 i høyde må linjen forlenges for å finne punktet X som rykker framover.

Fra pkt X og akterover til linjen C-D er avstanden (vinkelrett) lik 350 mm.
Fra pkt X og akterover til akterstagsinnfestingen 800 mm. (350 + 450)

NB – når det står mål i rød og blått på tegningen er det fordi vi har målt nede ved dekk – og ved 50 cm høyde – ved at vi har puttet en drevaksel i innfestingene og målt avstand på toppen av denne. Fordi rekkestøttene skråner litt ulikt – blir rødt og blått mål forskjellig. Vi avhjelper dette ved å se bort fra de røde målene og i stedet bøye til nye rekkestøtter i bunn.

Som vedlegg to følger tegningen omtrent slik vi tenker, men målene er feil når det gjelder plassering av rekkestøtter og høyder.

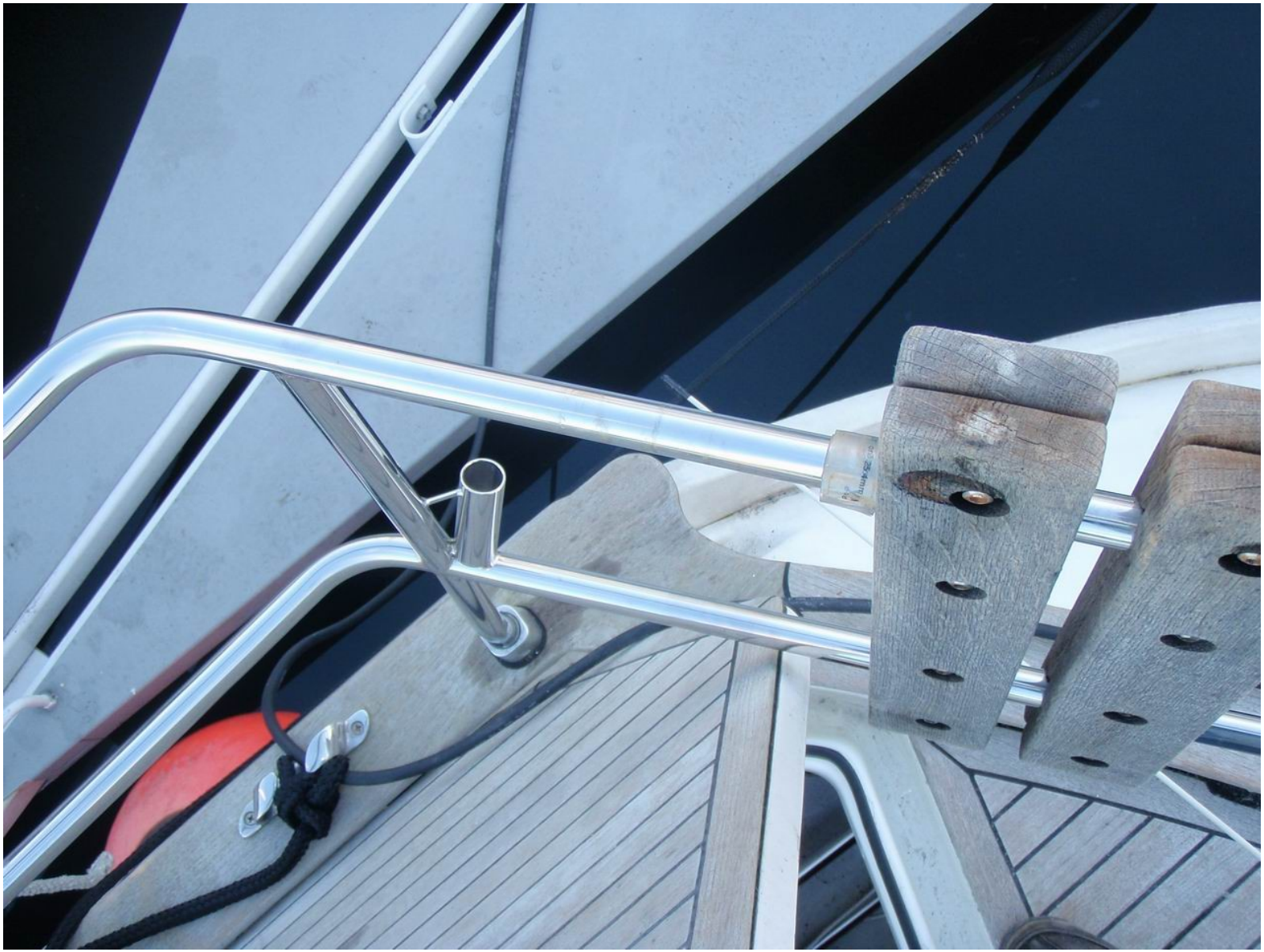
Vedlegg 3 er et bilde av en targabøyle som jeg synes er svært vellykket – vil muligens fosøke kopiere denne.

Mvh

Per og Elisabeth

PS Her tror jeg du får prøvet matematikkunnskapene dine….

Vinkel ved 25cm og 35 cm avstand fra akterstag er essensielt for oss.



GLOME

14

Odin

Oda
BAV

ARIA 44
Billabong
Sydney