



JORDEN RUNDT: Per Mandt og samboer Elisabeth Hval gleder seg til å komme ut på tur i sin 40 fots store seilbåt. Målet er å komme seg jorda rundt og være innom både Arktis og Antarktis.

Klare for drømmetur

Per Mandt og Elisabeth Hval fra Hole kastet loss i går. Nå skal de seile jorda rundt.

LEANGBUKTA, ASKER: Mandt har gått av med pensjon mens samboer Elisabeth Hval har inn-til to års permisjon fra jobben som IT-leder i Hole kommune.

Nå byttes datamaskiner og Hole Herredshus ut med sjøsprøyt og mer eksotiske steder når de stevner ut med Bavaria Ocean-seilbåten «Oda». Seilbåten er 40 fot. Turen kan følges på nettsiden: sy-oda.net.

Drømmene om spennende steder er mange, men reiseruten er ikke 100 prosent spikret.

– Først seiler vi ned til Danmark før vi seiler videre til Den engelske kanal, og forbi Frankrike og Portugal og så ned til Kanariøyene. Der må vi ta et valg og enten seile til Karibia. Det gjør vi hvis vi bare skal være borte et år, forklarer Mandt.

– Eller så tar vi full pakke og seiler ned til Brasil og nedover Sør-Amerikakysten, krysser sørsiden av Sør-Amerika, seiler over Stillehavet, gjennom Asia, over Det indiske hav, seiler sør for Afrika, opp til Karibien og der kan vi ta litt forskjellige ruter hjem, legger han til. Farvannet rundt

Somalia må de bare holde seg unna på grunn av utstrakt piratvirksomhet.

Samboerparet har en drøm om å komme seg til ei øy som heter Deception i Antarktisk sør for Sør-Amerika. Dette er en vulkansk øy med flott natur. Farvannet sør for Sør-Amerika er kjent for å være det vanskeligste i hele verden å seile i.

– Å legge ut på en sånn tur handler mye om mestring for oss, forklarer Mandt.

De to har lagt veldig vekt på sikkerheten. Høyt i den 18 meter høye masten har de en såkalt AIS som gjør at det registreres nøyaktig hvor båten er uansett hvor den er i verden. De har også sa-

tellittlefon og VHF-radio slik at de kan få meldt fra hvis de får problemer og de kan ringe opp Hovedredningssentralen i Norge fra hvor som helst i verden.

– Det verste som kan skje er at en av oss faller over bord. Det må vi for alt i verden unngå, sier Mandt alvorlig.

De har også en egen maskin som gjør om saltvann til drikkevann og har drøsevis av reserverdeler samt radar for å unngå kollisjon. De er forberedt på mange utfordringer som kan oppstå.

– Hva ser dere mest fram til med turen?

– Jeg gleder meg veldig til alle stedene vi skal innom, sier Hval.

– Jeg gleder meg først til å komme oss av gårde og å være sammen oss to. Senere gleder jeg meg til alle folkene vi kommer til å møte, sier Mandt.

– Hva vil dere si til dem som går med drømmen om en slik tur?

– De må sette seg en dato for når de skal reise og de trenger ikke nødvendigvis vente til de blir pensjonister. Og så må man være litt praktisk anlagt, sier Hval.

Espen Ødegård

espen.odegard@ringblad.no – 3217952

Frøde Johansen, foto

foto@ringblad.no



REISEBREV: Per Mandt og Elisabeth Hval har fått Oda Brumm som maskot fra barna i Vik formingsbarnahege



RADAR: Elisabeth Hval viser fram teknisk utstyr som det er nødvendig å ha med seg som skjerm og satellittlefon



VANN: Per Mandt viser maskinen som gjør om saltvann til drikkevann slik at de alltid har drikkevann tilgjengelig.



SKIP O HOI: Per Mandt og samboer Elisabeth Hval kan ikke være redd for å klatre i master. Denne er 18 meter høy.