



Statens vegvesen

TRYGT-FRAM-SAMMEN

DETTE ER HARSTADPAKKEN

OFFENTLIG INFORMASJON

august 2011



Alle skal kunne bevege seg trygt og effektivt

Harstadpakken inneholder tiltak for alle. Enten du er ung eller gammel, sykler eller går, tar buss eller kjører bil – Harstadpakken skal bidra til at alle kan bevege seg trygt og effektivt, også i fremtiden.

vegvesen.no

Harstadpakken er for alle

Harstadpakken skal bidra til at vegene i Harstad blir sikrere og får bedre kapasitet, bidra til et bedre miljø og utviklingsmuligheter i sentrum, og bedre vilkårene for gående, syklende og kollektivtransporten.

TRYGGE GANG- OG SYKKELVEGER. I dag er det ikke mulig å sykle eller gå i Harstad uten ofte å ferdes langs trafikkbelastete veger. I Harstadpakken ligger det en storsatsing på trygge gang- og sykkelveger.

SIKKERHET OG BEDRE FLYT. Kjører du bil skal du kunne ferdes raskt og sikkert i, rundt og gjennom Harstad. Trafikksikre kryss erstattes med tryggere rundkjøringer. Trafikken gjennom sentrum og øvre bydel reduseres betydelig, ved at det bygges en avlastningstunnel fra Seljestad til Sama.

BEDRE BUSSTILBUD. Vegene i Harstad er dårlig tilrettelagt for buss, og undersøkelser viser at få av Harstads innbyggere tar buss. Harstadpakken skal legge til rette for at tilbudet blir bedre, slik at buss blir et godt og effektivt alternativ til bil.

MER TRAFIKK. Biltrafikken i Harstad er stor – og den øker. I forbindelse med Harstadpakken er det gjennomført omfattende undersøkelser og trafikktegn. Sammen med nasjonale modeller

for trafikkberegning gir disse undersøkelsene et godt og reelt bilde av hvordan trafikken er i Harstad, og hvordan den vil utvikle seg i fremtiden. Alle piler peker én vei – og det er opp. Trafikken i Harstad øker, og vi må ta grep for å ta vare på sikkerheten.

TRAFIKK OG BEFOLKNINGSVEKST. Det er en kraftig vekst i antallet biler på norske veier, og fra 1970 til 2010 økte antallet personbiler i Harstad med **201 prosent**. I samme periode hadde Harstad en befolkningsvekst på **17 prosent**. Antallet personbiler øker dermed mye mer enn befolkningsveksten, og det fører til at trafikken på Harstadvegene blir tettere. Vegene i Harstad er ikke dimensjonert for dagens trafikkmengde, og det er derfor viktig at vi setter i gang tiltak nå.

I forbindelse med Harstadpakken er det som nevnt **gjennomført en rekke trafikktegn** som også viser at trafikken i Harstad er stor. I tillegg har vi historiske data fra det faste tellepunktet på riksveg 83 sør for sentrum. Mellom 1973 og 2010 har trafikken som passerer dette punktet økt med **182 prosent**.

Hovedmålene for Harstadpakken

Harstad sentrum skal i fremtiden ha et transportsystem som gir et godt bomiljø og gjør det trivelig å gå, sykle eller oppholde seg i sentrum. Innfartsåren fra sør skal i fremtiden ha et transportsystem som binder sammen bebyggelse og virksomheter på langs og på tvers på en god måte for alle trafikanter.

Harstadpakken skal blant annet:

- redusere trafikken på riksveg 83 i sentrum med 40 prosent
- redusere trafikken i øvre bydel med 20 prosent
- gjøre det mulig å ferdes på et sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- sikre full framkommelighet, forutsigbar reisetid og regularitet for de viktigste bussrutene
- sørge for at biltrafikken er sikret god framkommelighet på riksveg 83
- sikre framkommeligheten på veger fra de største bolig- og næringsområdene som krysser riksveg 83

Dette er Harstadpakken

For å sikre at Harstad har et trygt og effektivt vegnett nå og for fremtiden skal det brukes 1240 millioner kroner. For dette skal det blant annet lages et omfattende gang- og sykkelvegssystem, syv nye rundkjøringer, en avlastningstunnel utenom sentrum og satses på kollektivtrafikken.



Gående og syklende

Et sammenhengende gang- og sykkelveg-nett skal gjøre det mulig å gå eller sykle gjennom Harstad på en trygg måte – for alle.

30 prosent (370 millioner kroner) av de totale midlene skal brukes på å:

- bygge mer enn 30 kilometer med nye fortau, sykkelfelt og gang- og sykkelveger
- lage over- og underganger slik at gående og syklister slipper å krysse trafikkerte veier



Avlastningstunnel

En tunnel gjennom Harstadåsen, fra Sama til Seljestad, vil avlaste og redusere gjennomgangstrafikken i sentrum, samtidig som den vil binde nordsiden og sørsiden i byen tettere sammen.

26 prosent (320 millioner kroner) skal brukes på å lage en tunnel som skal føre til at:

- biltrafikken gjennom sentrum reduseres med minst 40 prosent
- trafikkstøy og støvproblemer i sentrum/ øvre bydel reduseres
- sentrum blir mer attraktivt for gående og syklende
- trafiksikkerheten i øvre bydel blir bedre
- framkommeligheten for trafikken som nødvendigvis må gå i sentrum vil bli vesentlig bedre

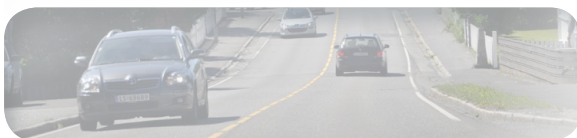


Kollektivtrafikk

Et godt og pålitelig busstilbud skal gjøre det enklere å velge buss fremfor bil.

11 prosent (140 millioner kroner) skal brukes på å:

- etablere et sanntidssystem som viser når neste buss kommer
- oppgradere rutemønsteret
- sette opp et lysregulert kryss med prioritet for buss, ved byskillet
- sette opp flere avganger i rushtiden
- modernisere omlag 100 busstopp
- alltid ha buss på fergekaiene Stornes og Stangnes ved fergeankomst
- etablere Kanebogen som et knutepunkt for busstrafikken
- etablere en felles kollektivsentral i sentrum for buss og hurtigbåt



Vegtrafikk

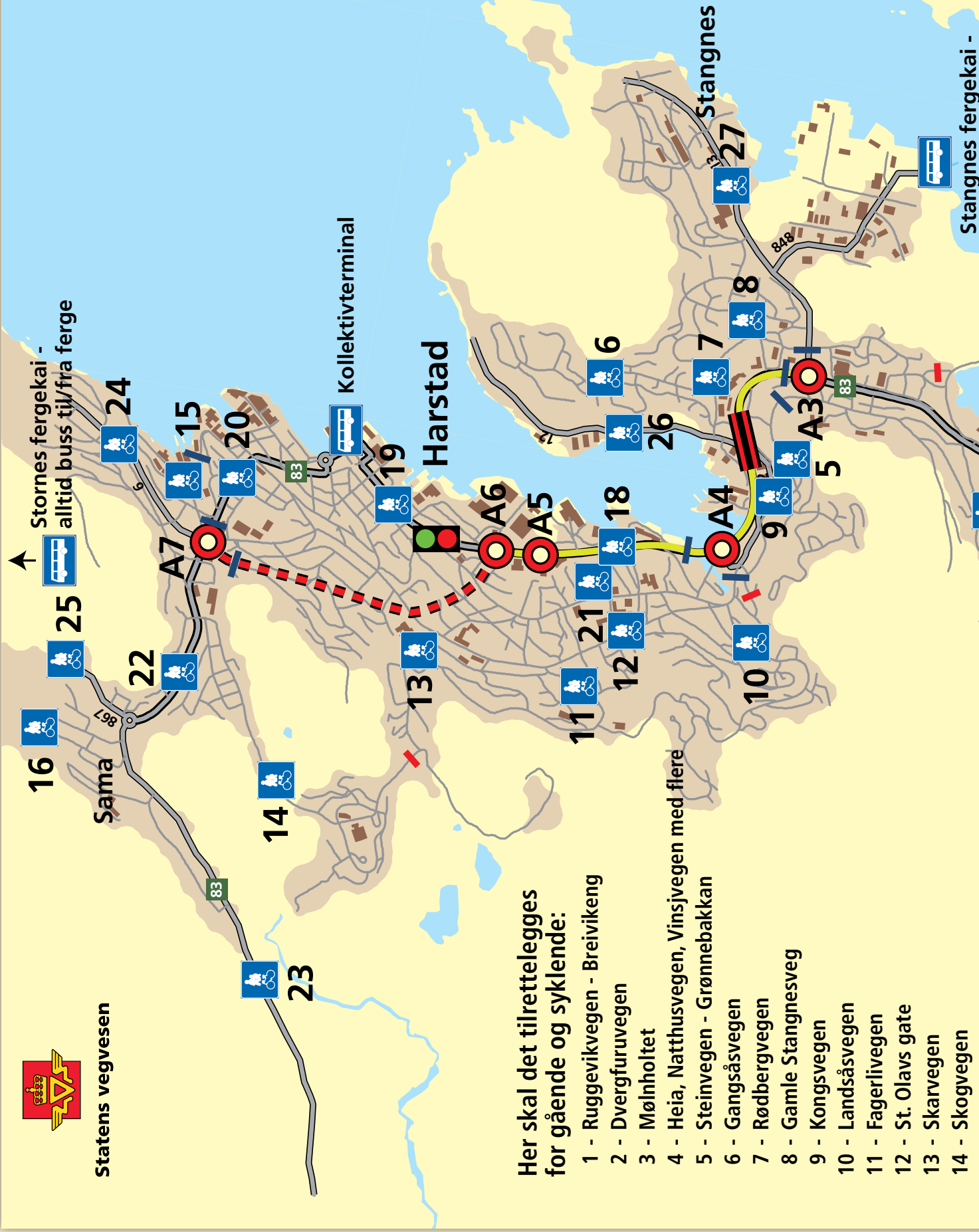
Trafikken skal flyte godt og sikkert på vegene.

33 prosent (410 millioner kroner) skal brukes på å:

- bygge 7 kryss om til rundkjøringer
- legge om Skaunvegen og etablere en samleveg for næringsområdet ved Coop Obs! og Statoil på Seljestad
- bygge en av- og påkjøringsrampe til Gangsås
- lage støyskjerming som skal gi bedre bomiljø for de som bor langs riksveg 83
- beholde riksveg 83 som tofeltsveg, men ruste opp fra Kanebogen til byskillet slik at det blir en moderne tofeltsveg



Statens vegvesen

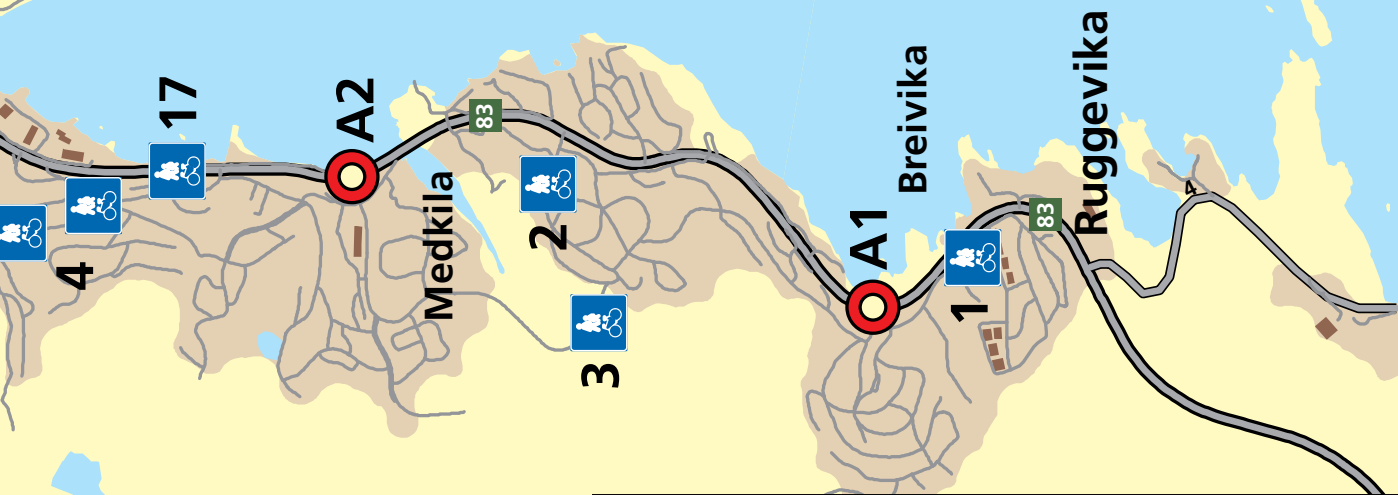


Her skal det tilrettelegges for gående og syklende:

- 1 - Ruggevikvegen - Breivikeng
- 2 - Dvergfuruvegen
- 3 - Mølnholtet
- 4 - Heia, Natthusvegen, Vinsjvegen med flere
- 5 - Steinvegen - Grønnebakkane
- 6 - Gangsåsvegen
- 7 - Rødbergvegen
- 8 - Gamle Stangnesveg
- 9 - Kongsvegen
- 10 - Landsåsvegen
- 11 - Fagerlivvegen
- 12 - St. Olavs gate
- 13 - Skarvegen
- 14 - Skogvegen

- 15 - Samasjøvegen, Tordenskjolds gate
- 16 - Bergsbakken, Stalheimvegen, Gamle Rideveg
- 17 - Breiviksvingen - Kanebogen
- 18 - Kanebogen - Byskillet
- 19 - Byskillet - Hvedings gate
- 20 - Sverres gt - Hagebyveien
- 21 - Harstadbotn v/båtbygger Danielsens veg
- 22 - Hagebyveien - Stalheimvegen
- 23 - Åsegarden - Tennvassåsen
- 24 - Hagebyveien
- 25 - Samamoa - Bergsodden
- 26 - Kongsvegen - Mercurvegen

alltid buss til/fra ferge



Tiltak i Harstadpakken

- Tunnel
- Tiltak for gående og syklende
- Rundkjøringer
- Av- og påkjøringsrampe
- Opprusting av tofeltsveg
- Trafikklys med prioritet buss
- Kollektivtiltak
- Stenging av veg
- Betalingspunkt bompenger

Rundkjøringer

- A1 - Breivika
- A2 - Medkila
- A3 - Kanebogen
- A4 - Harstadbotn
- A5 - Rema/Coop Obs!
- A6 - Margrethe Jørgensens vei
- A7 - Sama



Det handler om trygge veger

Harstadpakken legger stor vekt på tiltak som vil føre til bedre trafiksikkerhet for alle trafikanter.

En stortilt satsing skal gi 30 kilometer med nye tiltak for gående og syklende. Sammen med eksisterende gang- og sykkelveger gir dette oss ***et sammenhengende gang- og sykkelvegnett.***

Denne satsingen gir oss ***trygge skoleveger,*** og bidrar til at alle som går eller sykler kommer seg sikkert fram.

Vi reduserer risikoen for alvorlige ulykker ved å ***bytte ut de mest trafikkerte kryssene i byen*** med rundkjøringer. Mange velger å kjøre diverse veger i øvre bydel for å unngå riksveien gjennom sentrum. Den store trafikken i øvre bydel utgjør en betydelig sikkerhetsrisiko for de som bor der, samt gående og syklende.

En tunnel vil føre til mindre trafikk i øvre bydel. Tunnelen vil også lede mye av trafikken utenom sentrum, og bedre sikkerheten til alle trafikanter som ferdes i sentrum. Tungtransport og personbiler får en rask og sikker veg gjennom byen.

Hver dag kjører det ***omlag 60 tankbiler*** til og fra drivstoffanlegget på Gangsås. De må kjøre på trange og underdimensjonerte veger, og skaper derfor trafikkfarlige situasjoner. Harstadpakken legger opp til ***en av- og på-kjøringsrampe*** som leder de rett inn på riksveg 83.

Hvis flere går, sykler eller tar buss vil også den generelle trafikkmengden gå ned. Det i seg selv er et viktig bidrag for å gjøre Harstad til en tryggere by. ***Mindre trafikk gir færre ulykker.***



Det handler om framkommelighet

Det er god samfunnsøkonomi å legge til rette for effektiv transport for alle. Uansett hvem du er, hvor du skal og hvordan du reiser, skal du komme deg fram raskt og effektivt.

Tar du buss skal du være sikker på at du får en forutsigbar reisetid. Et **effektivt rutenett** skal gjøre buss til et godt alternativ til bil. **Sykler du** skal du kunne bevege deg trygt og raskt på et **sammenhengende gang- og sykkelvegnett**.

Næringslivet skal ha **forutsigbare** transport-ruter.

Kjører du **bil** skal du komme deg rimelig raskt fram, uansett når og hvor du kjører. Rundkjøringer sikrer **bedre flyt**, og en avlastningstunnel vil gjøre det lettere å ferdes i og gjennom byen.

Det handler om et bedre miljø

Mindre trafikk gjennom sentrum vil føre til **mindre støy og støv**, og bidra til et bedre miljø i sentrum.

Mange områder i **øvre bydel** er i dag sterkt berørt av lokal gjennomgangstrafikk. En tunnel vil føre til at denne **trafikken reduseres**, og gjøre det bedre for beboere og de som ferdes der.

Med bedre gang- og sykkelveger vil **flere kunne gå eller sykle**.

Et bedre busstilbud vil legge til rette for at flere i Harstad kan **bruke buss fremfor bil**.

Støyskjerming langs deler av riksveg 83 skal gjøre bomiljøet bedre for de som bor langs riksvegen.



Statens vegvesen

Hva koster det og hvem betaler hva?

Harstadpakken er beregnet til å koste **1240** millioner. Staten skal bidra med **250** millioner kroner, Troms fylkeskommune med **60** millioner og **930** millioner skal betales av brukerne.

Nedbetalingstiden er **15 år**.

Slik vil ordningen gjennomføres:

- Trafikantene betaler i begge retninger, alle dager, hele døgnet.
- Det skal koste 12 kroner (2011-kroner) å passere med vanlig personbil, uten rabatt.

- Du betaler for maksimalt 60 passeringer pr. kalendermåned, det vil si at overskytende passeringer den måneden blir gratis.
- Med AutoPASS-brikke og verdikort (forskuddsbetaling) går passeringsprisen ned til 9,60 kr og den maksimale betalingen pr. måned blir 576 kr for lette biler og 1152 kr for tunge biler (2011-kroner).
- Tunge biler (over 3500 kg) betaler dobbel takst.
- Timesregel. Det betales bare for én passering dersom du passerer flere bomstasjoner innenfor en time.

Framdrift

Harstad kommune og Troms fylkeskommune har besluttet å gjennomføre Harstadpakken. Neste steg er behandling i Stortinget – forhåpentligvis tidlig i 2012.

Planleggingen av tiltakene har allerede startet og vil bli videreført i 2012. Går alt etter planen skal Harstadpakken være ferdigbygd innen 2018.

Framdriften kan justeres etter hvert, men en foreløpig tidsplan ser slik ut:

TILTAK	OPP- START	FERDIG
Planlegging og prosjektering	2011	
Gang- og sykkelveger	2012	2016-2018
Vegtiltak	2012	2016-2018
Tunnel	2013	2015
Kollektivtiltak	2014	2016-2018

Spørsmål eller innspill

Har du spørsmål eller innspill til Harstadpakken, så hører vi gjerne fra deg.

Send en e-post til: **firmapost-nord@vegvesen.no**

Ring på telefon: **06640**

Se nettsiden: **vegvesen.no/vegprosjekter/harstadpakken**

TRYGT – FRAM – SAMMEN

vegvesen.no