

# **ROS-analyse**

**TIL DETALJERT**

**REGULERINGSPLAN FOR SKILLEVEGEN 17, MØBELRINGEN**

**GNR. 52 BNR. 393**

**I HARSTAD KOMMUNE**

**Planid: 669**

**HARSTAD KOMMUNE**

## 1. Innledning

Denne ROS-analysen bygger på DSB sin veileder/temahefte "Samfunnssikkerhet i arealplanlegging, kartlegging av risiko og sårbarhet" og "Veiledning i risiko- og sårbarhetsanalyser" utgitt av Nasjonal sikkerhetsmyndighet.

Ut fra en totalvurdering har vi i denne analysen plukket ut de hendelsene som det knytter seg fare til og som er aktuell for denne reguleringsplanen.

Disse hendelsene er analysert og kommentert særskilt med hensyn på hvordan de er ivaretatt i denne reguleringsplanen.

Deretter er de aktuelle uønskede hendelsene vurdert i en risikomatrix ut fra sannsynlighet og konsekvens basert på at de angitte tiltak gjennomføres.

## 2. Sannsynlighet

Sannsynligheten vurdert etter følgende kriterier:

Sannsynlighet	Vekting	Definisjon
Høy / kontinuerlig	5	En eller flere hendelser pr. år
Moderat sannsynlighet	4	En hendelse pr. 1 – 5 år
Sannsynlig	3	Ei hendelse pr. 5 – 10 år
Lite sannsynlig	2	Ei hendelse pr. 10 – 100 år
Usannsynlig	1	Mindre enn en hendelse pr. 100 år

## 3. Konsekvens

Konsekvensene er vurdert etter følgende kriterier:

Konsekvens	Vekting	Menneske	Ytre miljø	Materielle verdier
Katastrofalt	5	Mer enn 5 døde, eller 15 alvorlig skadde/syke	Varig skade på miljø	Skader for mer enn kr 50 000 000
Kritisk	4	Inntil 5 døde, eller fare for inntil 15 alvorlig skadde personer	Omfattende og langvarige miljøskader som krever større tiltak	Skader mellom kr 5 000 000 – 50.000.00
Alvorlig	3	Inntil 1 død eller fare for alvorlig personskader, flere mindre personskader	Moderate skader på miljø, eller skader som krever mindre tiltak	Skader mellom kr 500.000 – 5 000 000
En viss fare	2	Mindre skader som treng medisinsk behandling	Mindre skader på miljø, men som naturen selv utbedrer på kort tid	Skader mellom kr 50.000 – 500.000
Ufarlig	1	Ingen eller	Ingen eller	Skader for

		små personskader	ubetydelig skade på miljø	inntil kr 50.000
--	--	---------------------	------------------------------	------------------

## 4. Risiko

Risikoen uttrykkes ved sannsynligheten for og konsekvensene av uønskede hendelser. Risiko er vurdert iht. nedenstående tabell, hvor tallkode angir grad av sannsynlighet og konsekvens, og farge angir risiko av uønsket hendelse.

Risikomatrixe						
<b>Sannsynlighet</b>	<b>5</b>	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5
	<b>4</b>	1.4	2.4	3.4	4.4	5.4
	<b>3</b>	1.3	2.3	3.3	4.3	5.3
	<b>2</b>	1.2	2.2	3.2	4.2	5.2
	<b>1</b>	1.1	2.1	3.1	4.1	5.1
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
		<b>Konsekvens</b>				

Risikonivåer:

- Rødt felt: uakseptabel risiko. Tiltak må iverksettes.
- Gult felt: Risiko bør vurderes med hensyn til tiltak som reduserer risiko
- Grønt felt: Akseptabel risiko

Alle hendelser er sammenfattet i en risikomatrixe, som gir utgangspunkt for vurdering og prioritering av tiltak.

## 5. Risikovurdering

Denne risikomatrixen viser sannsynlighet, konsekvenser og risiko av vurderte hendelser før aktuelle tiltak gjøres. Aktuelle tiltak og virkningen av dem angis i kommentarfeltet.

Uønsket hendelse/forhold	Aktualitet	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Kommentar
<b>NATURGITTE FORHOLD</b>					
Ras/skred/flom /grunnforhold / klima. Er området utsatt for, eller kan planen / tiltaket medføre risiko for:					
Is og snøskred	Nei				
Steinras	Nei				
Jord- og flomskred	Nei				

Kvikkleire, ustadige grunnforhold	Nei				
Uønsket hendelse/forhold	Aktualitet	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Kommentar
Flom i vassdrag	Nei				
Stormflo / havnivåstigning	Nei				
Radongass	Nei				Boligbebyggelse bare i 2. og 3. etasje på eksisterende bygning
Vindutsatt	Nei				Ikke kjent som spesielt vindutsatt
Nedbørsutsatt	Nei				Ikke spesielt
Klimaendringer	Nei				

**SÅRBARE NATUROMRÅDER OG KULTURMILJØER**

Kan planen/ tiltaket medføre fare for skade på:

Sårbare naturområder	Nei				
Naturvernområder	Nei				
Vassdragsområder	Nei				
Uønsket hendelse/ forhold	Aktualitet	Sannsyn- lighet	Konsekvens	Risiko	Kommentar
Automatisk freda kulturminner	Nei				
Nyere Kulturmin- ne/-miljø	Nei				
Friluftsområder	Nei				
Landbruksområder, herunder skogdrift,beite	Nei				
Støv	Nei				Dokumentert ved egen luftvurdering

## INFRASTRUKTUR

Kan planen/ tiltaket få konsekvenser for strategiske områder og funksjoner:

Vei, bru, knutepunkt	Nei				
Havn, kaianlegg, farleder	Nei				
Sykehus/-hjem, annen inst.	Nei				
Kraft-/ teleforsyning	Nei				
Brann, politi ambulanse, sivilforsvar	Nei				
Uønsket hendelse/ forhold	Aktualitet	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Kommentar
Vannforsyning	Nei				
Forsvarsområde	Nei				
Forurenset grunn	Nei				
Støy	Ja	1	1		Støyutredning gjennomført. Angitte tiltak gir ok forhold.
Ulykker på veg	Ja	2	3		Utbygging iht. denne reg.planen innebærer økning av trafikk i Skillevegen. Denne blir liten (20 leiligheter).Ivaretas ved eks. fortau/gang-/sykkelveg, omlegging av Skillevegen og tiltak i Harstadpakken.
Ulykker på sjø	Nei				

## **6. Påvirkning av plangjennomføringen**

Hvordan vil gjennomføringen av denne reguleringsplanen forandre på risiko og sårbarhet i dette planområdet? Vi vil besvare dette med å betrakte dagens situasjon med situasjonen etter at planen er gjennomført og sammenlikne. Analysen viser at det bare er ulykker på veg det er knyttet fare til.

### **6.1. Dagens situasjon**

Dagens trafikkgrunnlag omfatter trafikk til/fra 3260 m<sup>2</sup> forretning/lager og 8 leiligheter. Trafikk til forretning ved avkjørsel i Skillevegen mens lagertrafikk ved avkjørsel/manøvrering i Knorrebakken

### **6.2. Etter plangjennomføringen**

Etter plangjennomføringen vil trafikkgrunnlaget omfatte 2628 m<sup>2</sup> forretning/lager og 26 leiligheter. All trafikk til forretning/lager samles nå i en avkjøring i Skillevegen og all manøvrering skjer på eget område.

### **6.3. Sammenligning og vurdering**

Blir sikkerheten bedre eller verre etter at planen er gjennomført?

Mens trafikkgrunnlaget minker for forretning/lager med 632 m<sup>2</sup>, øker trafikkgrunnlaget for boliger med 18 leiligheter. Samlet sett antas dette å innebære en liten trafikkøkning.

For trafikksikkerheten kompenseres dette ved at all kjøring til/fra forretning/lager nå samles i en avkjøring og trafikken i Knorrebakken blir redusert ved at Knorrebakken stenges for gjennomkjøring. Videre kompenseres den ved at det nå gjennomføres betydelige trafikksikringstiltak i området ved gjennomføring av Harstadpakken.

## **7. Konklusjon**

Etter plangjennomføring vil en liten trafikkøkning på tilstøtende vegnett, bli kompensert ved at all kjøring til/fra forretning/lager nå samles i en avkjøring og trafikken i Knorrebakken blir redusert ved at Knorrebakken stenges for gjennomkjøring. Videre kompenseres den ved at det nå gjennomføres betydelige trafikksikringstiltak i området ved gjennomføring av Harstadpakken.

Sikkerheten vurderes som litt forbedret/uforandret og risikoen for ulykker vurderes som svært liten.