



Statens vegvesen

Saltdal kommune
Kirkegata 23
8250 ROGNAN

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/telefon:
Jørn Ø Olsen / 75552849

Vår referanse:
17/7528-4

Deres referanse:
2018/627

Vår dato:
31.01.2019

Uttalelse til detaljreguleringsplan for Massetak Øvre Drageid

Statens vegvesen viser til deres brev datert 21.12.2018.

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for uttak av steinmasser, samt knusing på stedet til ulike fraksjoner. Reguleringsformål i planforslaget er steinbrudd og masseuttak, vegformål og LNFR-område. Planområdet som ligger på Øvre Drageid får i dag atkomst til offentlig veg fra fylkesveg 516.

Myke trafikanter og skolebarn:

Transport av masser fra steinbruddet vil gå fra fv. 516 og ut på E6 ved Røklund i sør eller Drageid i nord. Det opplyses at massetransporten vil generere en årsdøgntrafikk på 6-24 lastebiler. Årsdøgntrafikk på fv. 516 er i dag på 750 kjøretøy/døgn med 7 % lange kjøretøy. Med maksimal kjøring fra bruddet blir andelen lange kjøretøy på omlag 10 %, som ikke er unormal høy. På E6 i Saltdalen er andelen lange kjøretøy på omlag 22 %.

I planprosessen har det kommet bekymringer om den økt tungtrafikken på fv. 516 som er gamle E6. Fra bruddet til Røklund er det stort sett gang- og sykkelveg langs fylkesvegen, mens dette mangler på strekningen forbi Drageid. Der det mangler gang- og sykkelveg er det mange steder ikke plass til dette fordi hus ligger helt inntil fylkesvegen.

I ROS-analysen er ulykke med gående/syklende vurdert (pkt. 43). Her beskrives det mest kritiske konfliktpunktet mellom myke trafikanter og kjørende ved passering gjennom Drageid eller Røklund. Konklusjonen i ROS-analysen er at dette punktet har *Sannsynlighet: Lite sannsynlig* og *Konsekvens: Alvorlig*. Konklusjonen havner på **grønn farge** – ingen tiltak.

Vår vurdering er at *Sannsynlighet* her er *Mindre sannsynlig* – altså ett hakk opp i forhold til ROS-analysen. Konklusjonen havner da på **gul farge** – og risikoen bør da utredes nærmere.

Den totale fremtidige trafikken på fv. 516 og dermed trafikkøkningen, utløser ikke krav om tiltak for myke trafikanter i henhold til vegnormalen N100 Veg- og gateutforming. Konsekvensene for skolebarn og eventuell utvidet skoleskyss bør imidlertid ses nærmere på i dette planarbeidet. Lokalkunnskapen for lokalisering og omfanget av skolebarn og skoleskyss har kommunen og her bør dette utredes i samarbeid med kommunen. Avbøtende tiltak kan være punktvis bedre sikring av myke trafikanter og utvidet skoleskyss.

Trafikkskilt som virkemiddel for å styre trafikken på fv. 516:

Påbudt kjøreretning fra atkomstvegen til fylkesvegvegen har vært etterspurt i planprosessen. Dette løses ikke i reguleringsplanen som behandles etter plan- og bygningsloven og vedtas av kommunestyret. Trafikkskilt som regulerer kjøreretning fra bruddet og kun sørover kan være et virkemiddel for å halvere trafikken gjennom Drageid. Vi anbefaler imidlertid at skilttiltak først vurderes etter at masseuttaket er startet og den nye tungtrafikken har fungert en stund. En slik skilting må behandles etter vegtrafikkloven og Statens vegvesen er vedtaksmyndighet.

Status på atkomstvegen:

I planbeskrivelsen opplyses det at atkomstvegen er en skogsbilveg og at det ikke planlegges vesentlige endringer på den. Kommunen bør da vurdere om vegformålet skal være privat eller offentlig. Det kan gjøres gjennom bestemmelser etter PBL §12-7 nr. 14, (jfr. Planveilederen fra KMD side 86).

Reguleringsformål i frisisiktsone:

Det er regulert frisisiktsone i påkoblingen mellom atkomstvegen og fylkesvegen. I planforslaget er det gitt reguleringsformålet LNFR. Dette arealet omfatter sideterreng og grøfter tilhørende fv. 516. Reguleringsformålet i frisisiktsone må derfor endres fra LNFR til «annen veggrunn – tekniske anlegg».

Sikringssoner H140:

Det er regulert inn frisisiktsone H140 fra atkomstvegen mot fv. 516. Dimensjonene på disse må målsettes på plankartet eller angis i bestemmelsene. Fartsgrensen på fylkesvegen er her 80 km/t. Det gir en stoppsikt Ls på 100m.

Vegbelysning:

Ut fra trafikkmengden på fv. 516 og på atkomstvegen er det ikke krav til vegbelysning etter vegnormalen N100 Veg- og gateutforming. Teksten i bestemmelsen § 4.1 andre ledd, bør derfor omformes slik at bestemmelsen blir entydig.

Vi ber om at våre merknader og vurderinger tas inn i reguleringsplanen.

Plan og forvaltning, vegavdeling Nordland
Med hilsen

John Alvin Mardal
fagkoordinator

Jørn Ø Olsen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.