



---

Arkivsak-dok. 20/01873-1  
Saksbehandler Line Anette Jakobsen

Saksgang	Møtedato
Hovedutvalg Teknisk	22.09.2020
Formannskapet	24.09.2020
Kommunestyret	01.10.2020

---

## Fartsreduserende tiltak

### Kommunedirektørens innstilling

Kommunedirektøren tilrår at politisk nivå gir sin tilslutning til at forslag til retningslinjer for fartsreduserende tiltak vedtas og ved neste anledning tilføyes retningslinjene i kommunedelplan – hovedplan vei.

### Vedlegg:

Retningslinjer for fartsreduserende tiltak

### Bakgrunn

I løpet av sommeren har flere av kommunens innbyggere tatt kontakt for å få etablert fartsreduserende tiltak. Alle tiltakene har blitt vurdert, noen har fått gjennomslag og andre har fått negativt svar. For at alle henvendelser skal behandles likt er det laget retningslinjer.

Retningslinjene skal inn i Hovedplan vei ved neste endring av kommunedelplanen. Men det er viktig å få disse på plass slik at de kan tas i bruk snarest.

### Saksfremstilling

Retningslinjene er basert på statens vegvesens håndbok V128, med endringer tilpasset Hadsel kommune.

Fartsreduserende tiltak blir først og fremst aktuelt i utbygde strøk. Fartshumper vil være det mest aktuelle å sette opp, da Hadsel kommune allerede har fartsgrensesone 30 på de fleste kommunale veier.

### Kommunedirektørens vurdering

Retningslinjene gir grunnlag for planlegging og styring. Retningslinjene skal tillegges kommunedelplan hovedplan vei.

### Økonomikonsekvenser

Med å få retningslinjer på hvor fartsreduserende tiltak skal etableres, vil vi enklere kunne gjøre vurderinger hvor der er behov for slik tiltak.

### Konklusjon

Kommunedirektøren tilrår at politisk nivå gir sin tilslutning til at forslag til retningslinjer for fartsreduserende tiltak vedtas.