



Fartsreducerende tiltak –
Retningslinjer for Hadsel kommune

Innhold

1 – Innledning.....	4
2 - Tiltak.....	4
3 – Kriterier.....	4
4 - Behandling av søknad.....	5

Navn på plan:	Fartsreduserende tiltak - retningslinjer
Kommune:	

Ettersynsvedtak – forslag til plan:	
Endelig vedtak i kommunestyret:	
Start kommunal saksbehandling:	
Styringsgruppe:	Formannskapet/ planutvalget
Saksbehandler:	Line Jakobsen, prosjektleder Hanne Blokhus, fagleder prosjekt Terje Nikolaisen, fagleder drift Marcus Hansen, driftsleder
360 saksnr.:	

Adresseinformasjon:	Hadsel kommune, Rådhusgata 5, 8450 Stokmarknes epost: postmottak@hadsel.kommune.no Tlf.: 76 16 40 00
----------------------------	--

1 - Innledning

Retningslinjene er utarbeidet med bakgrunn i økende antall henvendelser fra innbyggere for å få etablert fartsreducerende tiltak. Retningslinjene skal sørge for at alle henvendelser blir likt behandlet, og at det blir foretatt en grundig vurdering av tiltak basert på faktiske forhold på stedet. Fartsreducerende tiltak er også med på å øke trafiksikkerheten.

Retningslinjene er basert på Statens vegvesens håndbok V128. Fartsreducerende tiltak er først og fremst aktuelt på boligveier. I forbindelse med miljøprioritert gjennomkjøring, er tiltakene også aktuelle på samleveier i middelstett og tett bebyggelse.

Fartsdempende tiltak bør ikke brukes på stamveier og på veier der årsdøgntrafikk (ÅDT) er over 5000.

Hadsel kommune er veimyndighet på kommunale veier, Nordland Fylkeskommune (NFK) er vegmyndighet på fylkesveier og private veier.

2 - Tiltak

I utgangspunktet bør veiene utformes slik at trafikantene naturlig velger en kjørefart som samstemmer med veiens funksjon. Fartsdempende tiltak blir derfor først og fremst aktuelt i utbygde områder.

De mest aktuelle tiltakene er:

- Fartsgrense 30-40 km/t, evt fartsgrensesone 30 km/t
- Fartshumper
- Fortausutvidelse i kryss

Redusert sikt må ikke brukes som fartsdempende tiltak.

Tiltakene må utformes slik at de faller naturlig inn i veimiljøet. Midlertidige tiltak er ofte lite pene og kan føre til at tiltakene kommer i miskreditt.

Det er i Hadsel kommune fartsgrensesone på 30 km/t i tettbygde strøk på kommunale veier.

Fartsdempende tiltak bør anlegges for større områder samtidig, slik at alle alternative kjøreruter i adkomstveinettet behandles ensartet. Dette vil redusere mulighetene for uønsket omkjøring og vil sikre at tiltakene får et enhetlig preg.

3 - Kriterier

Fartsreducerende tiltak på kommunale veier vurderes etter

- Rettstrekninger evt kryssavstand overstiger 250 m (kurver slagere enn 100 m radius regnes som rett)
- Området er belastet med stor gjennomgangstrafikk
- Fartsnivået er for høyt (gjennomsnitt over 30 km/t, 15 % over 40 km/t)

Oppfylles de to første kriteriene skal det anlegges fartsreducerende tiltak, oppfylles ikke disse måles gjennomsnittshastigheten på veien og tiltak vurderes etter resultatet av målingen.

Høyt fartsnivå defineres ved:

- Gjennomsnittshastighet over aktuell fartsgrense (30 km/t)
- 15 % av kjøretøyene kjører i mer enn 10 km/t over fartsgrensen
- Skolevei
- Samlevei til fritidsaktivitet

På rettstrekk som er over 250 m og ved liten/ingen gjennomgangsgrafikk legges gjennomsnittshastigheten til grunn for vurdering av gjennomføring av tiltak. Faktiske forhold på stedet må vurderes opp mot eventuell måling av gjennomsnittshastighet.

4 - Behandling av søknad

Søknaden skal inneholde:

- Begrunnelse for fartsreducerende tiltak
- Evt kopi av vedtak fra velforening
- Beskrivelse av ønsket fartsreducerende tiltak
- Kart over vei/gate som viser ønsket plassering av tiltak.

Ved mangelfulle søknader bes det om utfyllende opplysninger.

Søknader blir vurdert etter disse retningslinjene og besvart med brev som angir om søknad er innvilget eller ikke. Dette er ikke et enkeltvedtak og kan ikke påklages.

Når søknader innvilges, utfører teknisk drift tiltaket. Plassering og valg av type tiltak bestemmes av teknisk drift.