

Interpellasjon fra Hadsel MDG, kommunestyremøte 01.oktober 2020

Belysning på Hadselbrua

Det går igjen mot mørketid, og Hadselbrua blir stadig mørkere for hvert år som går.

I januar havnet en lastebil i sjøen ved moloen mellom Hadselbrua og Langøya – med påfølgende fokus på dårlig vedlikehold av gatelysene på strekningen. I avisene kunne vi lese at det var politisk vilje til å få gjort noe med problemet, men vi går nå mot en ny vinter uten at noe er gjort.

Miljøpartiet De Grønne mener det er på tide at kommunestyret tar grep for å sikre forsvarlig belysning over Hadselbrua. Først og fremst av hensyn til trafikksikkerheten, men også som såkalt trivselbelysning.

Fylkestinget har i sak 23/10 vedtatt følgende:

«... vegnormalens krav til belysning langs riksvegene også gjøres gjeldende for fylkesvegene. Som et følge av dette vedtaket skal Nordland fylkeskommune også i framtiden kun overta vegbelysning som tilfredsstillende kravene til slik belysning i vegnormalen.»

Det følger av anbefalingene i vegnormalen at «..bruer med lengde \geq 100 m uten fysisk skille mot gang- og sykkeltrafikk ... bør belyses.»

Veglysanlegget på Hadselbrua vil altså være en sterk kandidat til å innfri kravene som Nordland fylkeskommune har satt for overtakelse av eksisterende veglysanlegg.

Miljøpartiet De Grønne har følgende forslag til vedtak:

Kommunestyret ber kommunedirektøren gå i dialog med Nordland fylkeskommune om overtakelse av veglysanlegget på Hadselbrua og moloen fra Hadselbrua til Langøya.

Kommunestyret ber kommunedirektøren utrede – gjennom dialog med fylkeskommunen - hva det vil koste å sette veglysanlegget i en slik stand at fylkeskommunen kan akseptere overtakelse.

Hadsel MDG v/ Torbjørn Moldestad