

Vår saksbehandler
Ajeen Arvesen, tlf. +47 33 41 28 41

Dokumentdato
16.12.2020
Deres dato

Vår referanse
2020/24 ARAJ
Deres referanse
20/965-4

HERØY KOMMUNE

Silvalveien 1
8850 HERØY

Automatisk tilbakemelding fra DSB - Varsel om oppstart planarbeid - Detaljregulering for Herøysundet bru (Planid 202002) - Herøy kommune

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Fylkesmannen som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Fylkesmannen har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Fylkesmannen har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Fylkesmannens oppfølging. DSB samarbeider med Fylkesmannen og vil gi faglig innspill til Fylkesmannen dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Vi viser for øvrig til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkivseksjonen

Helle Nielsen
seksjonssjef

Ajeen Arvesen
førstekonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Postadresse
Direktoratet for
samfunnssikkerhet og beredskap

Postboks 2014
3103 Tønsberg

Kontoradresse
Ramborgveien 9
3115 Tønsberg

E-post
postmottak@dsb.no

Telefon
33 41 25 00

Internett
www.dsb.no

Telefaks
33 31 06 60

Organisasjonsnummer
974 760 983



KYSTVERKET

HERØY KOMMUNE
Silvalveien 1
8850 HERØY

Deres ref:
20/965

Vår ref
2021/496-1

Arkiv nr

Saksbehandler
Thomas M. Jensen

Dato
07.01.2021

Uttalelse - endring av reguleringsplan Herøysundet bru - Herøy kommune - Nordland fylke

Det vises til oversendte melding om oppstart av endring av reguleringsplan for ny bru over Herøysundet i Herøy kommune, Nordland fylke. Endringene består av justering av areal for vei, rigg- og anleggsområde, samt vurdering av innløsning av flere bygg innenfor planområdet. De nevnte justeringene påvirker ikke Kystverkets myndighetsområde og vi har derfor ingen kommentarer til oppstartsmeldingen.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Thomas M. Jensen
seniorrådgiver

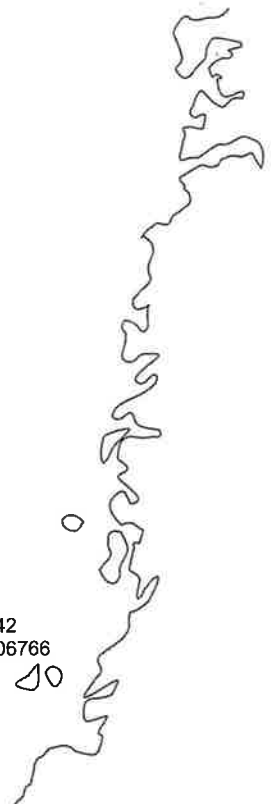
Dokumentet er elektronisk godkjent

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766

10



Fra: Alexander Moe [alexmoe@hotmail.no]

Til: Post Herøy [post@heroy-no.kommune.no]

Kopi:

Sendt: 14.01.2021 11:36:35

Emne: Innspill ny bru.

Vedlegg:

I forbindelse med bygging av ny bru over Herøysundet så blir min sjøtomt 5/71 berørt.

Det jeg ønsker er å beholde sjøtomten og flytekaiet som jeg har der i dag.

De bilder og den informasjonen jeg har fått så ser det ut til at flytekaiet slik det ligger i dag ikke kommer i veien for hvor brukarene skal stå.

Jeg vil selge en bit av tomta presis der brukarene skal stå men ikke mer rundt.

Jeg forstår at flytekaiet og landgangen blir i veien under byggingen og må flyttes midlertidig.

Dette må fylke ta regningen på. De må også finne en plass hvor kaiet kan lagres mens byggingen pågår. Når by bru er ferdig så må de sørge for at kaiet blir fortøyd igjen.

Jeg ønsker også å disponere en plass i småbåthavna på fylkes regning så lenge mitt kai er borte.

Mvh

Alexander Moe



Statens vegvesen

HERØY KOMMUNE (1)

Silvalveien 1
8850 HERØY

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jørn Øines Olsen / 75552849

Vår referanse:
20/241284-2

Deres referanse:
20/965-4

Vår dato:
18.01.2021

Innspill til oppstart arbeid med detaljreguleringsplan for Herøysundet bru

Vi viser til deres brev datert 16.12.2020.

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Saksopplysninger

Hensikten med planarbeidet er å justere reguleringsplanen for Herøysundet bru, slik at ny bru kan bygges og gammel bru kan rives. Det er behov for å utvide vegareal og areal for midlertidig rigg- og anleggsområde. Samtidig nedlegges det midlertidig bygge- og deleforbud i planområdet. Planarbeidet gjelder fylkesveg 828 og tilstøtende arealer.

Innspill til planvarselet

Vi har ingen merknader til oppstarten av dette planarbeidet.

Transportforvaltning nord 1
Med hilsen

Jørn Øines Olsen
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen

Telefon: 22 07 30 00

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
8012 BODØ

Fakturadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Torid Braseth
post. 113
8851 Herøy

den 18.01-2021.

Herøy kommune
8850 Herøy

Varsel om oppstart planarbeid - reguleringsendring, Herøysundet bru.

Jeg viser til møte 12.01-2021

Jeg har følgende merknader:

Mine eiendommer er gr.nr 5, bruksnr. 44 Brasethgården, og gr.nr. 5, bruksnr. 384, privat eiendom.

Jeg forventer at det vil bli gjort avbøtende tiltak for å redusere ulempen ved ny bru.

- 1) Plassering av veibane ned brua.
- 2) Høyden på fyllingen.
- 3) Støyregulerende tiltak.

Jeg har i flere tidligere brev til Herøy kommune henstilt om at veien ikke ble lagt tett opp til min eiendom. Jeg er den som blir hardest rammet av ny bru, Brasethgården blir revet, tilhørere tomt vil gå med til ny vei, og mitt private område blir økonomisk og etisk berørt av dette

Viser til kart over Ny Herøysund bru, plan og profil 50-590.

Fyllingen som starter på veien nordøst for Brasethgården, gjør en sving, og kommer nærmere når den passerer min private eiendom opp mot brua.

På møtet den 12.01 ble det diskutert om det ikke var mulig å korte ned svingen, og rette opp veien.

Da ble det sagt at vegvesenet måtte ha mere plass til arbeidet i forhold til eksisterende vei.

Jeg kan her opplyse at det trengs plass til arbeidet også i forhold til min eiendom.

Da planarbeidet ble utarbeidet for noen år siden, var det lett skråning i bakken mot planlagt brutrase'.

Denne skråning har delvis blitt fylt opp, og er nå på samme høyde som terrenget ved privathuset. Terrenget er altså forandret, og kan påvirke hvordan arbeidet skal utføres.

Jeg anbefaler at det blir tatt en ny befaring før nye plantegninger blir bestemt.

Når veien kommer 25 meter nærmere, og trær blir fjernet, vil det bli en forringelse av min eiendom. Støynivået vil bli betydelig høyere, det vil bli mer støv og høyden på fyllingen vil påvirke innsyn til min privatbolig.

En støy-vegg vil begrense dette, og kompensere noe på verditapet av eiendommen.

Samtidig vil jeg understreke at ytterligere kompensasjon for verditap av eiendommen må redegjøres for.

Det er stor trafikk over brua hele døgnet, spesielt ved fergeavgang.

Når det gjelder felling av trær, må jeg bli orientert om de trær som står nærmest privatboligen.

Event flytting av et par tre.

Det er ønskelig at resten av skråningen mot brutraseen som ikke er fylt igjen, kan fylles opp under arbeidet.

På kartet er det satt opp grense mot nord-vest oppe på bakken.

Den vil jeg ha flyttet, det er snakk om et veldig lite areal.

Jeg kan ellers vise til tidligere brev sendt kommunen i forbindelse med planarbeid.

Med vennlig hilsen

Torid Braseth.



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Herøy kommune (Nordland)

8850 HERØY

Vår dato: 25.01.2021

Vår ref.: 202016988-2

Arkiv: 323

Deres dato: 16.12.2020

Deres ref.: 20/965-4

Saksbehandler:

Tormod Hagerup

NVEs tilbakemelding - Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for Herøysundet bru, Planid 202002 - Herøy kommune

Viser til ovennevnte henvendelse.

Vi har følgende kommentar til det kommende planarbeidet:

Innledningsvis - generelt

Det hadde vært ønskelig om referat fra oppstartsmøtet lå som vedlegg til oversendelsen fremfor å bli videresendt til å lete etter dette på kommunens hjemmesider. Fra møterefateret og pkt. 10 er det og vanskelig å vurdere om, og i så fall hvordan våre temaer/saksområder vil bli fulgt opp i det kommende planarbeidet (pkt.10 henviser kun til at ROS-analyse vil være en del av planmaterialet).

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Grunnforhold/geoteknikk

Utsnitt NVE Atlas for planområdet (lagt på temakart aktsomhet mulig forekomst av kvikkleire):



Fra vår tilbakemelding ifm. reguleringsplan PlanID 50495, innspill datert 15.06.2016, vår referanse 201603161-2 bemerker vi at det bør gjennomføres en geoteknisk vurdering dersom planforslaget medfølger terrenginngrep i sjø (fylling, mudring, graving).

I forbindelse med det kommende planforslaget krever vi at det gjennomføres en geoteknisk vurdering ifm. utarbeidelse av planforslaget (gjelder både planlagte tiltak på land og i sjø) og at denne oppfyller kravene til sikker byggegrunn (pbl. §28-1) og sikkerhet mot skred (TEK17 §7-3), og at geoteknisk vurdering utføres av geotekniker og utarbeides i tråd med NVEs gjeldende kvikkleireveileder 7/2014. Eventuelle behov for risikoreducerende tiltak som følge av geoteknisk vurdering må tas inn i reguleringsplanen (plankart med hensynssoner og bestemmelser).

Med hilsen

Kari Øvrelid
Regionsjef

Tormod Gilberg Hagerup
Rådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

HERØY KOMMUNE
Silvalveien 1
8850 HERØY

**Varsel om oppstart planarbeid - Detaljregulering for Herøysundet bru (Planid 202002)
Sak 20/965**

Det vises til brev av 16.12.20, samt dialogmøte 12.01.21.

Herøysenteret AS som eier gnr. 5, bnr. 11, gnr. 5, bnr 18 og gnr. 5, bnr. 145, har tidligere stilt seg positive til planene om å bygge ny bru over Herøysundet.

Herøysenteret AS er en betydelig eiendomsbesitter i Silvalen og vi ser av de planer som er fremlagt at vi og våre leietakere vil bli berørt.

Vi stiller oss undrende til behovet for å nedlegge midlertidig dele- og byggeforbud i hele planområdet i reguleringsperioden. Dette er et kraftig tiltak som påvirker vår drift og våre planer i området.

Til tross for begrenset informasjon så langt er vi positive til ny bru over Herøysundet, og vi ønsker å bidra til de beste løsningene for alle parter. Vi håper og tror at vi vil involveres i større grad nå som planarbeidet starter.

Herøysenteret AS ser frem til å konkurrere med Herøy Kommune og andre grunneiere om å tilby riggområde for byggingen av ny bru. Vi er sikre på at vi har en markedsmessig, miljøvennlig og kostnadsbesparende plassering.

Det påpekes viktigheten av å ivareta adkomst og parkering til Herøysenteret AS sine eiendommer før, under og etter byggeprosessen.

Det er flere trafikale spørsmål vi fortsatt sitter uten svar på:

Hvordan blir trafikkbildet for leietakerne før, under og etter byggingen?

Hvordan blir støybildet for leietakere og beboere før, under og etter byggingen?

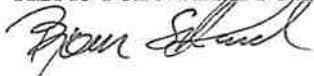
Hvor skal anleggsarbeidere parkere under byggingen?

En samlet fremstilling av våre synspunkter har tidligere blitt presentert til prosjektorganisasjonen i Nordland Fylkeskommune og saksbehandler i Herøy Kommune i møte 08.12.20. Presentasjonen er også delt per epost 09.12.20, vi anser dermed også disse deler av våre innspill som innspilt før oppstart planarbeid i dag 25.01.21.

Det forutsettes at disse planene blir videreført i ny plan.

Med vennlig hilsen

HERØYSENTERET AS



Bjørn Sortland



Innspill

Angående: Oppstart planarbeid Herøysundet bru

Dato/Sted: 25.01.2021

Plan må sikre trafikksikre avkjørsler, gang og sykkelveier langs FV, gangfelt over FV.

Alle gangveier i plan må tilrettelegges for funksjonshemmende.

Herøy har barne- og ungdomsskole på Sør-Herøy og alle skolebarna på øyene nord for Sør-Herøy må over Herøysundet bru. Unger tilhørende nærområdet på Silvalen må gå over Herøysundet bru for å komme seg til skolen.

Flest innbyggere i Herøy bor og jobber på Silvalen og på Sør-Herøy. Her finnes også all offentlige tjenestetilbud som Sykehjem, Helsesenter, omsorgsboliger, Rådhuset samt skoler og barnehager fordelt på begge øyene. I tillegg finnes det dagligvarehandel, andre butikker, restaurant, kirke, kirkegård, museum m.m. I løpet av dagen er det mange som ferdes med bil, til fots eller med sykkel over Herøysundet bru.

Teknisk – Herøy kommune