



# Trafikksikkerhetsplan 2020-2024

## Handlingsdel

## Tiltak innen opplæring og holdningsskapende arbeid

Tiltak:	Prioritet	Økonomi	Ansvarlig
<b>Aktivt holdningsarbeid i hele befolkningen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kommunen godkjent som trafikksikker kommune.</li> <li>Brosjyre trafikksikkerhet; gående, syklende, kjørende og reisende</li> <li>Skyss til Tjeldsund sykkel- og aktivitetspark for barnehager, skoler og institusjoner</li> <li>Mopedopplæring i samarbeid med politi og trafikkskoler.</li> <li>Utvidet ordning med skoleskyss for elever med særlig farlig skolevei.</li> </ul>	1 2 3 4 5	20.000	Rådmann/ skolene
<b>Risikoadferd i trafikken</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kommunen, som kjøper av ulike tjenester, stiller krav til samarbeidspartnere om trafikksikker adferd (transporttjenester og vei og vedlikeholdstjenester). Disse innarbeides i anbudsokumentene. Kommunens ansatte gjennomfører e-læringskurs i Trafikksikkerhet og HMS</li> </ul>	6	Kostnad: Arbeidstimer	
<b>RUS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ved kjøp eller leasing av nye biler skal alkoholås innarbeides som en del av anbudsgrunnlaget</li> </ul>	7	10.000 kr pr stk	
<b>Bilbeltebruk</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kommunen skal alltid velge busser med 3-punktsbelte ved leie av busser til transport i regi av kommunen.</li> <li>Helsestasjonenes virksomhet skal ha økt fokus på temaet barn i bil og da spesielt at barna skal sitte sikret bakovervendt i bil til de er 4 år.</li> </ul>	8 9		
<b>Barn</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Skolene skal sørge for god sykkelopplæring i tråd med Fagfornyelsen i grunn- og videregående skole.</li> <li>Kommunal veileder for å stimulere lag og foreninger til at alle barn til og fra fritidsaktiviteter sikres best mulig og at voksne som transportører kjører med lavest mulig risiko</li> </ul>	10 11		
<b>Ungdom og unge sjåførere</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kommunen skal sørge for at alle ungdomsskolene har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet</li> <li>Kommunen skal tilby trafikalt grunnkurs som en del av valgfag trafikk.</li> </ul>	12 13		

Tiltak:	Prioritet	Økonomi	Ansvarlig
<b>Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kommunen skal legge til grunn universell utforming ved fysisk utforming av veger og gangfelt for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse</li> <li>Kommunen skal stimulere Rådet for funksjonshemmende og Eldrerådet til å integrere tema trafikksikkerhet</li> </ul>	13 14		Ivaretas gjennom PBL.
<b>Kjøretøyteknologi</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kommunen skal i anbudsreglementet, ved kjøp/leasing, legge inn krav om alkolås, automatisk nødbrems, feltskiftevarsler og fotgjengervarsler</li> </ul>	15	20.000 pr. enhet/bil	

#### Tiltak på kommunale veier

Mindre tiltak:	Prioritet	Økonomi	Ansvarlig
Ved skoler og barnehager - få på plass merking av gangfelt, på snuplass og område for av-/påstigning (kryssing av vei). Hjertesone.	1	2000, - pr. skilt	
Gangvei fra legesenteret og opp mot Vekst. Ansatte fra Møllerstua/Revegårdsveien og Elvelund slipper å krysse vei.	2		
Skjærranveien – redusert fartsgrense 30 km/t	3		
Sandstrand - Bjønnshågen - utkjøring til FV825 stenges for biler.	4		
Hårvik boligfelt – utbedre/asfaltere adkomst fra Haugbakk-veien til busslomme ved E10.	5	300.000, -	
Revegårdsveien, utkjøring mot FV832 - fotgjengerovergang	6		
Ballstadveien – permanent adkomst direkte fra veien til busslomme ved E10.	7	2.6 mill.	
Kjønna - utbedring sving i Rundebakken, 150 m nord for Grendehuset.	8	250.000, -	
Asfaltering fra Dukanveien – Fra E10 til innkjøring til Kongsvik aktivitetspark	9	240.000, -	
Rydding av skog/kratt langs kommunale veier – generelt tiltak	Løpende		
<b>Større tiltak:</b>			
Evenskjer sentrum - opprydding av parkeringsforhold/fysisk skille, bedre belysning.	1	Pågår, pris foreligger 2020/2021	
Møteplasser Klungnesveien/Kongsvikdalveien	2	60.000, - pr. møteplass	

## Tiltak på fylkesveger

Mindre tiltak:	Prioritet	Økonomi	Ansvarlig
Fv8240 – Videreføre forkjøringsvei fra Landsholmen til Lasletta	1	Pris pr. skilt	Fylkes kommunen
Fv825 - Rekkverk i Lavika	2	Ukjent, må detalj vurderes	
Fv7550 - Ny bro over Lonelva	3	Ukjent, må detalj vurderes	
Fv7550 - Etablere bussholdeplass med leskur ved innkjøring til Norges brannskole. Viktig mtp trafikksikkerhet. Må ta høyde for opptil 60 kurselever samtidig.	4	800.000, -	FK
Fv8240 – Ramsund - fotgjengerovergang ved skolen og ved Lundeveien ned mot butikken	5		
Fv7550 - Møteplasser på vei -nedre Fjelldal	6	300.000, - pr. møteplass	
Fv825 - Tovik – fartsreducerende tiltak forbi lekeplass	7	Vurderes etter tiltak.	
Fv832 – Opphøyd fotgjengerovergang ved Isbadestranda	8	50.000, -	
<b>Større tiltak:</b>			
Fv115 - Evenskjer sentrum: Opprydding av parkeringsforhold/fysisk skille, bedre belysning og fartsreducerende tiltak	1	Pågår, pris foreligger 2020/2021	
Fv825 – Tennevikelva: Ny bruløsning med gangareal siden den er smal og trafikkfarlig. Forslag midlertidig tiltak: etablere skilt hvor trafikk fra en side har forkjøringsrett.	2	Ukjent, må detalj vurderes	
Fv825 – Tovik: Ny bruløsning over Harebakkelva med gangareal. Må ses i sammenheng med grunnutfordringer fra brua til krysset ved Staruphågen.	3	Ukjent, må detalj vurderes	
Fv8240 – Ramsund: Ny bru med gangareal over Storelva i samhandling med Forsvaret.	4	Ukjent, må detalj vurderes	
Fv8240 – Rambøbakken: Utglidning av vei/utbedre jordmasser som ikke er stabile: samhandling med Forsvaret.	5	Ukjent, må detalj vurderes	
Fv825 – Renså til Grov - store sprekker, hull og telehiv. Risiko for både sjåførere og myke trafikanter at veiene er så dårlige at tungtransporten kjører på feil side av veien for å unngå dårlig vei, manglende asfalt, groper og hull, sig eller telehiv. Felger, dekk og biler ødelegges.	6	Asfalt hele strekningen: 10 mill.	
Fv825 – Busslommer på strekningen Tennevik til Djupvik	7	600.000, - pr. busslomme	

Mindre tiltak:	Prioritet	Økonomi	Ansvarlig
Fv825 – Kjetting-plass på Renså	8	1.5 mill.	

#### Tiltak på E10

Tiltak:	Prioritet	Økonomi	Ansvarlig
E10 - Belysning Kongsvik skole til Hårvik	1	6.7 mill.	SVV
E10 - Kongsvik skole: Overgang/undergang til YX Kongsvik.	2	Ukjent, må detalj vurderes	SVV
E10 - Fotgjengerovergang fra gang- og sykkelsti til Kongsvik Båthavn	3	25.000, -	SVV
E10 – Kongsvik: Fysisk skille mellom veibane og fortau	4	1 mill.	SVV
E10 - Leskur i busslommene ved R. Jacobsen (begge sider) ved YX Kongsvik, i Ulvik, på Sæter og Hårvik sør.	5	150.000 pr. 750.000 total	Statens vegvesen

#### Gang/sykkelveier/fortausløsninger - fylkeskommunale veier

Tiltak:	Prioritet	Økonomi	Ansvarlig
Fv825 – Tovik: Harebakkelta til X Kirkebakken – asfaltering eksisterende GS-sti (flyttes til veivedlikeholdsplan?)		7 mill.	FK
Fv8240 – Fortau Ramsund skole til Bankbygget (igangsatt vår 2020)		Refusjon søkes	FK
Fv825/Fv8290 - Grov skole til X Kirkeveien	1	13 mill.	FK
Fv832 - Skånland skole til X Bøveien	2	40 mill.	Fylkeskommunen
Fv832/8240 - X Bøveien til Elvemokrysset/E10	3	16 mill.	FK
Fv825 - Sandstrand oppvekstsenter til X Fagerligata	4	16 mill.	FK
Fv825 - Grov skole til Grovfjord MV	5	8 mill.	FK
Fv825 – Tovik: X Staruphågen til bru over Harebakkelta. Må ses i sammenheng med grunnutfordringer for eksisterende veibane.	6	5.8 mill. Uten hensyn til grunnutfordringer	FK
Fv825 – Tovik: X Kirkebakken til ungdomshuset. Må ses i sammenheng med grunnutfordringer for eksisterende veibane.	7	4.2 mill. Uten hensyn til grunnutfordringer	FK
Fv8240 – Biscaya og Ramsund – ses i sammenheng med utbedring av veien.	8		FK
Fv7550 - Stornakken boligfelt til Fjellidal omsorgssenter	9	10 mill.	FK
Fv825 - Sandstrand oppvekstsenter til Skjærmarka	10	42 mill.	FK

Tiltak:	Prioritet	Økonomi	Ansvarlig
Fv825 – Sandstrand: X Fagerligata til Langeberget	11	13. mill.	FK
Fv7550 – Fjellidal: Kryss Sjøveien til Kalshågen boligfelt	12	6 mill.	FK
Fv8290 – Grov: X Kirkeveien til Løvmoen	13	28 mill.	FK
Fv825 – Grovfjord MV til Madsvikneset	14	22 mill.	FK

#### Gang/sykkelveier/fortausløsninger - E10

Tiltak:	Prioritet	Økonomi	Ansvarlig
E10 - Gangbro over Kongsvikelva med belysning. Etablere fotgjengerbru over Kongsvikelva for å binde sammen gang-sykkelvei Staksvoll med gang-sykkelvei Kongsvik	1	9 mill.	SVV
E10 - Kongsvik skole til Sæter	2	72 mill.	Statens vegvesen
E10 - Sæter til boligfelt i Hårvik	3	60 mill.	SVV
E10 - Kryss Fv832 til kryss Steinslandsveien sør	4	13 mill.	SVV
E10 – Tjeldsundbrua Hotell til Grovfjordkrysset (Fv825)	5	9 mill.	SVV

#### Opplæring

Tiltak:	Økonomi	Ansvarlig
Jfr. Fagfornyelsen (gjeldene fra 2020) i grunn- og videregående skoler. Erstatte Kunnskapsløftet.		

#### Brøyting/strøing

Tiltak:	Økonomi	Ansvarlig
Jfr. regler for anbudsinnhenting		

#### Asfaltering

Tiltak:	Økonomi	Ansvarlig
Se egen plan for vedlikehold av kommunale veier		

#### Fartsreducerende tiltak

Tiltak:	Økonomi	Ansvarlig
Utrede økt bruk av fartsreducerende tiltak i veibanen som for eksempel sjikane, opphøyde gangfelt og fartsdumper.	Ut fra behov	Tjeldsund kommune på kommunale veier

**Belysning**

<b>Tiltak:</b>	Økonomi	Ansvarlig
Se egne retningslinjer for veibelysning i kommunen.		