

Regulering av jernbane Sørelva brøytestasjon – Lønsdal stasjon Sikringsgjerde

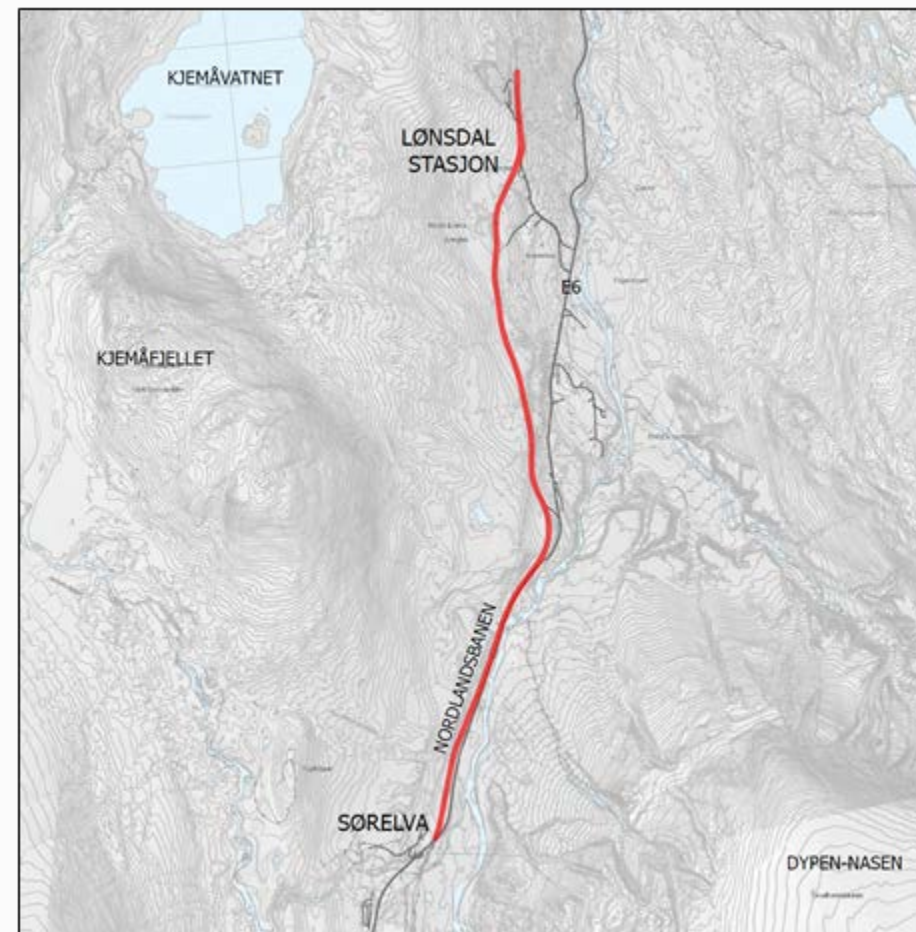
Informasjonsmøte 15. september 2021

Agenda

1. Bakgrunn og hensikt med planen
2. Generelt om reguleringsplaner
3. Planområdet, strekning som reguleres
4. Utforming av gjerdet
5. Kryssing av banen
6. Naturmangfold
7. Videre planprosess
8. Spørsmål?

Skriver ikke referat

- innspill og merknader må komme skriftlig



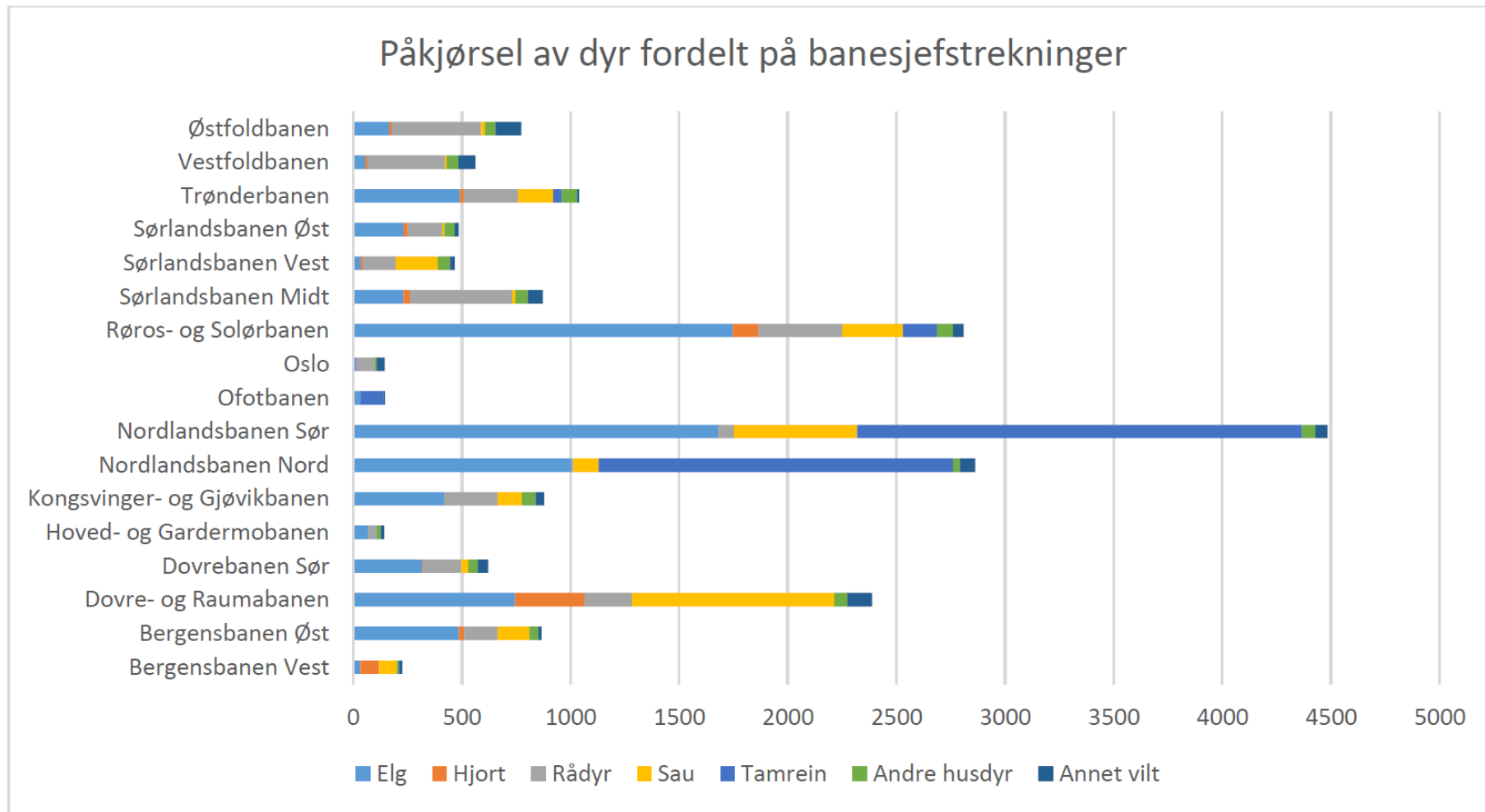
Deltagere

- Per Øyvind Mohus, prosjektleder Bane NOR
- Hege Eliassen, rådgiver Bane NOR
- Bjørn Sørum, banesjef Bane NOR
- Frode Tjønn, saksbehandler Saltdal kommune
- Sissel Enodd, oppdragsleder og plankonsulent Multiconsult

Bakgrunn, formål

- Formålet med planarbeidet er å legge til rette for å bygge sikringsgjerde på begge sider av jernbanen.
- Hensikten med gjerdet er å bedre sikkerheten på bane ved å bygge en barriere mot uønska trafikk over banen av både folk, dyr og kjøretøy.
- Bane NOR ønsker at reguleringsplanen skal ha detaljering som avklarer tiltaket slik at kravet for unntak fra byggesaksbehandling iht. TEK10 § 4-3, oppfylles.
- Bane NORs eiendom reguleres til baneformål, og med bestemmelser eller juridisk linje som viser at det kan bygges gjerde på begge sider av jernbanen.
- Reguleringsplanen skal sannsynligvis gi grunnlag for søknad om endringer av flyttleier for reindrift.
 - Løsninger for reindrift drøftes i eget møte

Statistikk: Dyrepåkjørslar, jernbane, Norge



Figur 4 Fordeling av antall dyr påkjørte med tog i perioden 2008-2017 per ansvarsområde og dyregruppe.

Bane Nors handlingsplan mot dyrepåkjørsler

- Fra Bane NORS handlingsplan mot dyrepåkjørsler 2018-2021:
- «...videre vil aktuelle strekninger for oppsett av permanente gjerder være delstrekninger Kjemåga elv –Varghola tunnel (km 609 - km 617) og Varghola tunnel – Åkerbakk tunnel (km 617 – 625).
- Delstrekningene er utsatt for høyt antall påkjørsler av tamrein og oppfyller kravet om naturlige krysningspunkter for rein og vilt. Det er i tillegg identifisert hotspot for elgpåkjørsler på strekningen.»

Tabell 3 Prioriterte strekninger tamrein, med status for tiltak. Strekningene er rangert etter ovennevnte prioriteringskriterier, med høyest prioritering øverst

Bane	Type dyr	Fra-Til [km]	Lengde	Status for lokale tiltak	Planlagte tiltak
NORB	Tamrein	560 - 630	70	Etablert reingjerde på følgende strekninger: km 592-596 km 602-609 Helikopterstøtte. Reinmelding med saktekjøring i avgrensede perioder.	Bygging av gjerder på følgende strekninger: km 609-617 i 2020 Km 617-625 i 2021 Helikopterstøtte. Reinmelding med saktekjøring i avgrensede perioder.
NORB	Tamrein	370 - 430	60	Helikopterstøtte. Reinmelding med saktekjøring i avgrensede perioder.	Bygging av gjerde på strekning: km 377-402. Påbegynnes i 2018 og ferdigstilles i 2019 (25 km). Helikopterstøtte. Reinmelding med saktekjøring i avgrensede perioder.
NORB	Tamrein	290 - 350	60	Etablert gjerde på strekning: km 333-342. Helikopterstøtte. Reinmelding med saktekjøring i avgrensede perioder.	Forlengelse av gjerdet 2,4 km sørover mot Seprivatntunnel i 2018. Helikopterstøtte. Reinmelding med saktekjøring i avgrensede perioder.
NORB	Tamrein	140 - 170	30		Helikopterstøtte. Reinmelding med saktekjøring i avgrensede perioder.
OFTB	Tamrein	20 - 40	20		

Statistikk – dyrepåkjørsler Bane NOR

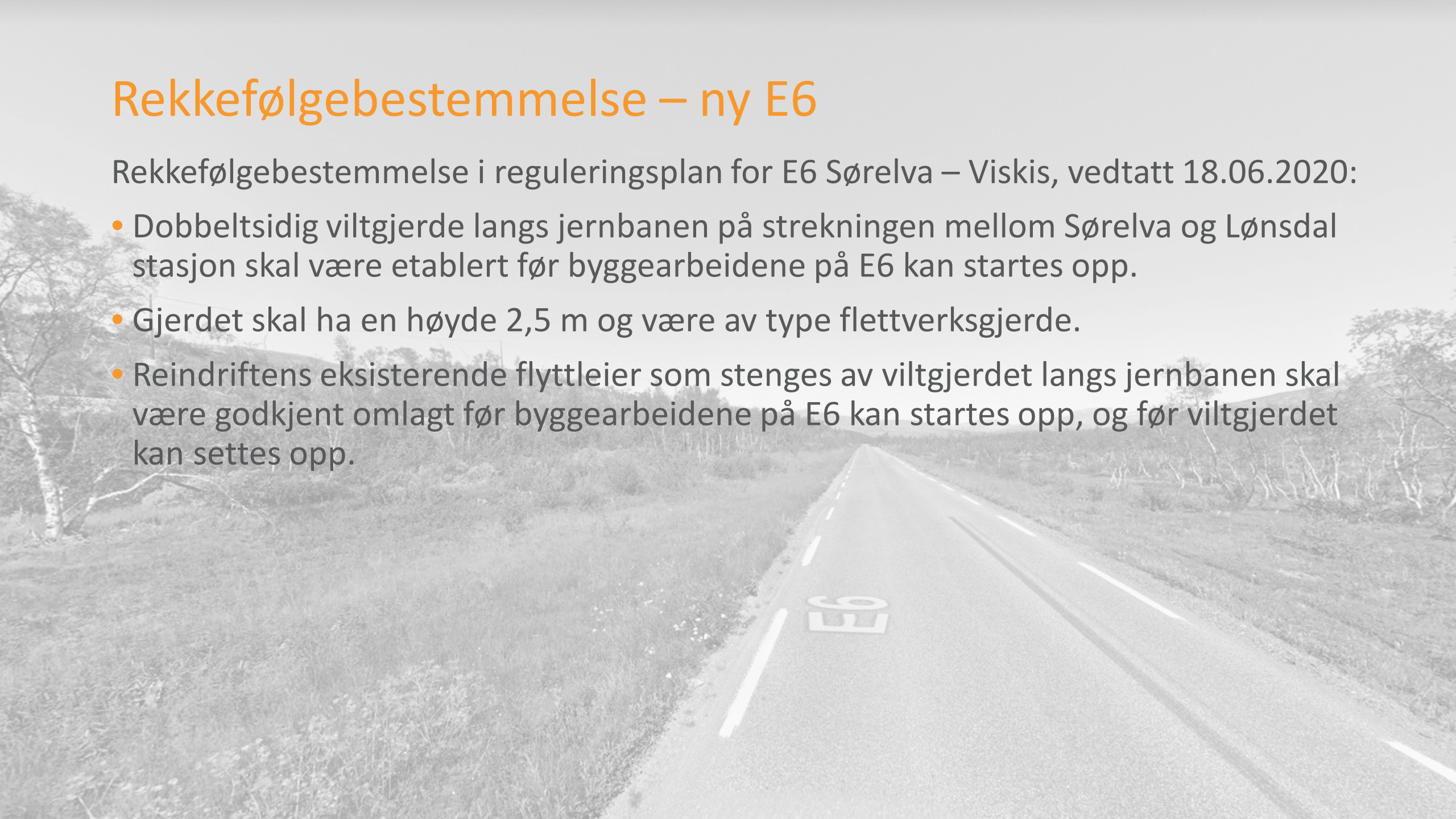
Dyre påkjørsler siste 10 år (Kilde: Banedata)

Strekning		Elg	Tamrein	Ørn	Hund
Lønsdal st – Sørrelva brøytestasjon	km 596 - 603	0	113	1	1
Kjemåga - Vargholla	km 609,9 - 616,7	14	202	5	
Vargholla - Russanes	km 616,7 - 625,9	45	237	5	
Total		59	552	11	1

Rekkefølgebestemmelse – ny E6

Rekkefølgebestemmelse i reguleringsplan for E6 Sørrelva – Viskis, vedtatt 18.06.2020:

- Dobbeltsidig viltgjerde langs jernbanen på strekningen mellom Sørrelva og Lønsdal stasjon skal være etablert før byggearbeidene på E6 kan startes opp.
- Gjerdet skal ha en høyde 2,5 m og være av type flettverksgjerde.
- Reindriftens eksisterende flyttleier som stenges av viltgjerdet langs jernbanen skal være godkjent omlagt før byggearbeidene på E6 kan startes opp, og før viltgjerdet kan settes opp.



Reguleringsplan

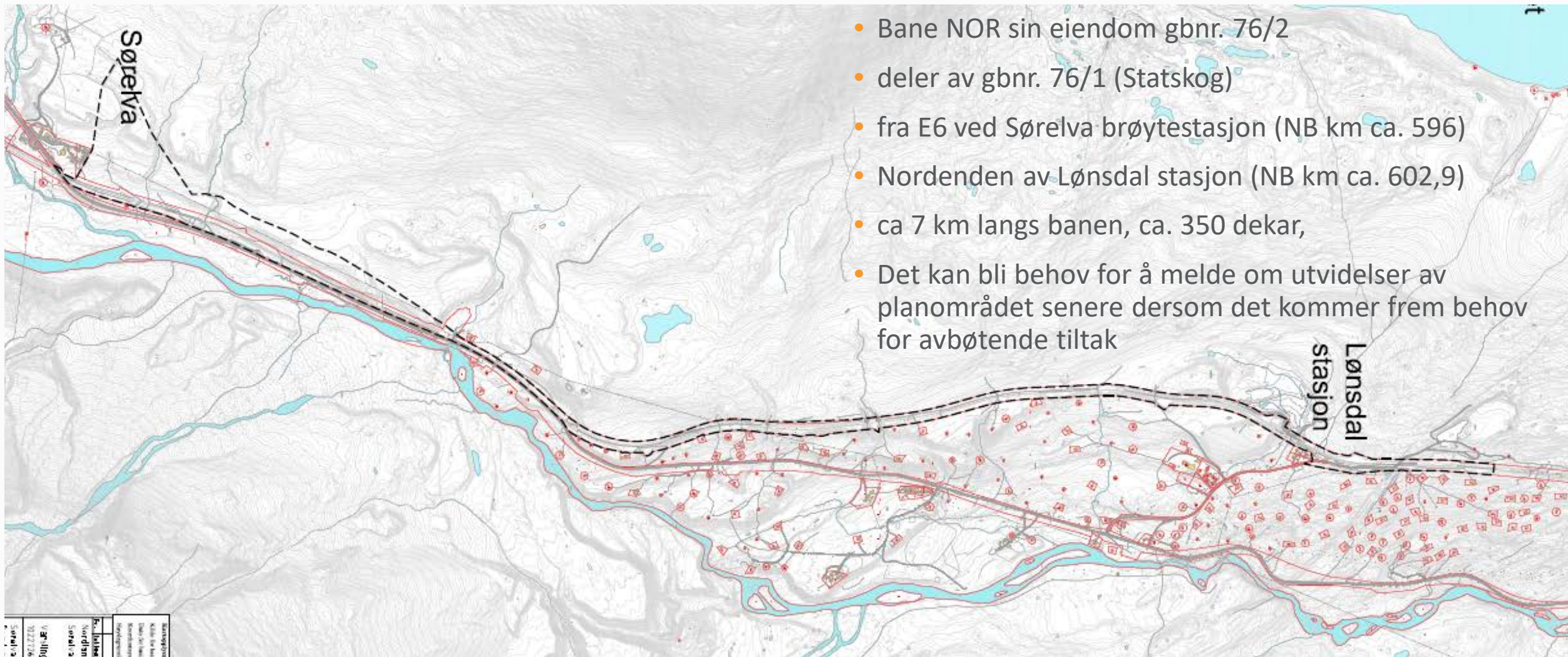
- Plan og bygningsloven kap. 12
- Reguleringsplan fastsetter framtidig arealbruk for området og er ved kommunestyrets vedtak bindende for nye tiltak eller utvidelse av eksisterende tiltak som nevnt i PBL § 1-6
- Plankart
- Planbestemmelser
- Planbeskrivelse
- ROS-analyse
- medvirkning iht. § 5.1: forutsigbarhet, åpenhet, samordning

Samordning og medvirkning



forutsigbarhet – åpenhet – medvirkning (kap. 5)

Planområdet – strekning som regleres



- Bane NOR sin eiendom gbnr. 76/2
- deler av gbnr. 76/1 (Statskog)
- fra E6 ved Sørrelva brøytestasjon (NB km ca. 596)
- Nordenden av Lønsdal stasjon (NB km ca. 602,9)
- ca 7 km langs banen, ca. 350 dekar,
- Det kan bli behov for å melde om utvidelser av planområdet senere dersom det kommer frem behov for avbøtende tiltak

Sikringsgjerdet

- 2,5 meter høyt gjerde på begge sider av jernbanen, mesteparten flettverksgjerde
- Skal i utgangspunktet plasseres på Bane NORs eiendom
- Sør i planområdet kan det av hensyn til terrengtilpassing, snøforhold og reindrift være aktuelt å bygge gjerdet på Statskog sin eiendom
- Gjerder som er bygd på strekningen Lønsdal - Kjemåga vil være veiledende for gjerdets utforming og plassering
- **Plassering er ikke planlagt i detalj**



Sikringsgjerde nært E6

- For deler av strekningen der jernbanen går nært E6, vil det være behov for et gjerde som tåler brøyting. En mulig løsning kan være et 1,2 m høyt brøytetett gjerde nærmest E6, med et 2,5 m høyt flettverksgjerde på baksiden.
- Utforming og utstrekning av dette gjerdet må avklares i planprosessen, blant annet med Statens vegvesen.



Foto: Bane NOR



Foto: Statens vegvesen

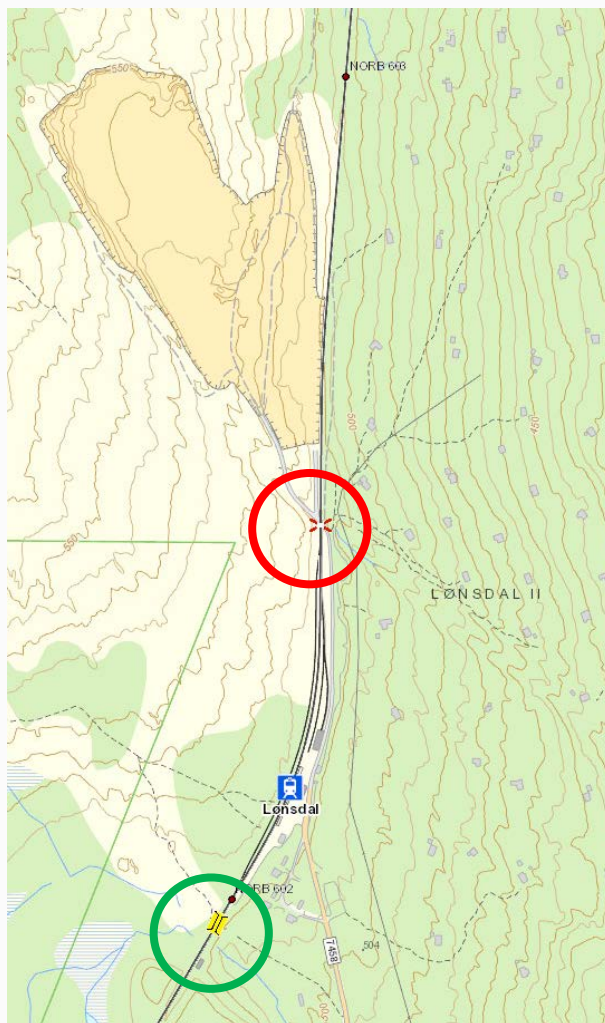
Hovedutfordring - eksisterende kryssingspunkter

- For mennesker er det i dag kun mulig å krysse banen lovlig i kulvert ved Lønsdal stasjon og ved Sørrelva brøytestasjon (7 km)
- Behov for kryssing av banen for friluftsliv, adkomst til hytter medfører villkryssing og farlige situasjoner

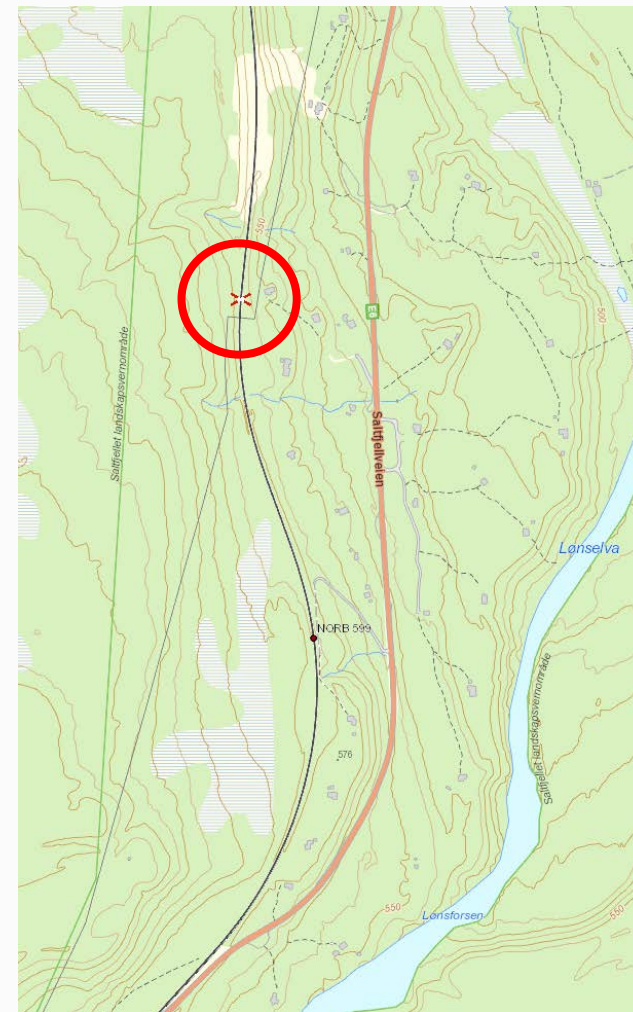


Foto: Bane NOR

Nedlagte planoverganger



- Banekart viser to planoverganger som begge er nedlagt
 - Nord for Lønsdal stasjon
 - Sørvest for Lønsdalen
- Statskog frasa seg bruksrett til planovergangene i 2006
- Ingen tunneler med naturlig kryssing over



Friluftsliv

Saltdal kommune i oppstartsmøte:

- *Det må redegjøres for utøvelse av friluftsliv sommer og vinterstid i nærhet av planområdet og hvordan et gjerde vil påvirke friluftslivets bruk av områdene i vest. Dette særskilt i forhold til registrering av krysningspunkter som benyttes i dag. Viktig at det bes om innspill på dette i oppstartsmeldingen.*
- *Viktig å tilrettelegge for trygg og sikker kryssing av jernbanen.*
- *Lokalisering av parkeringsplasser og adkomst mot over/underganger må sikres dersom det blir aktuelt i reguleringsplanen.*
- *Viktig å vurdere hvor gjerdet rundt Lønsdal stasjon skal være. Herunder driving av rein, parkeringsplasser, friluftsliv, åpning i gjerde m.m.*

Føringer fra Bane NOR - kryssingspunkter

- Bane NOR oppretter ikke nye planoverganger
- Ev. kryssing må være planskilt løsning – bru eller undergang

Begrunnelse:

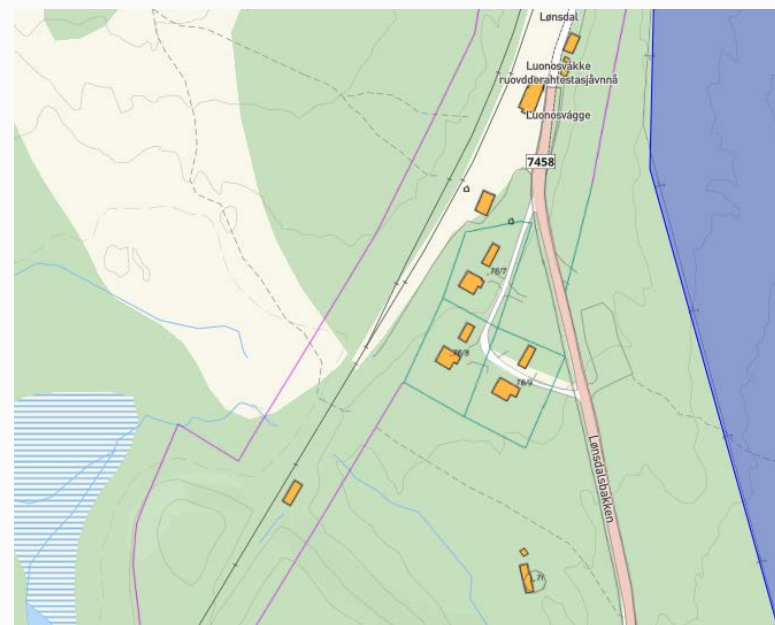
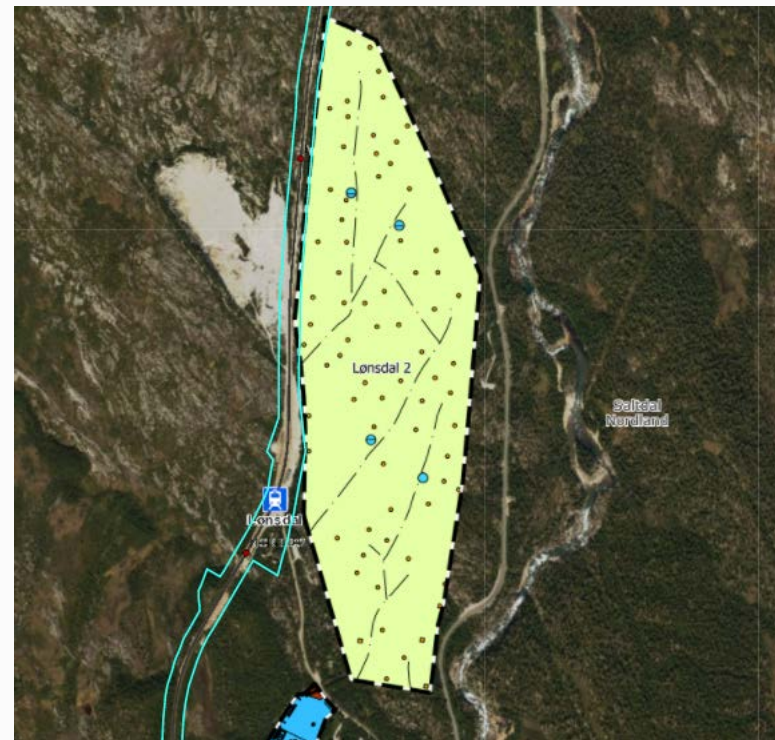
- Planoverganger representerer ca. tredje delen av dødsrisiko knyttet til jernbanetrafikk.
- Sanering og sikring av planoverganger er en av Bane NOR sitt viktigste satsningsområde for økt sikkerhet
- Det er i dag i underkant av 3500 planoverganger på landsbasis
- Aktuelle tiltak for å fjerne planoverganger: Stenging/omlegging av veg, undergang, bru, sikringsanlegg, varslingsanlegg

Friluftsliv - innspill og registreringer

- Vi har så langt mottatt 36 innspill, de fleste om å tilrettelegge for kryssing av banen
- Noen viser steder der folk krysser banen i dag
- Sti fra Dypensletta opp i Kjemågafjellet, som ble tråkket opp av de russiske fangene som bygget jernbanen. Denne stien er holdt ved like av hyttebrukerne i området, og er i dag det siste naturlige monumentet som forteller historien bak byggingen av jernbanen.
- Vi vil befare strekningen og registrere stier som krysser banen
- Ønsker opplysninger om steder der folk krysser banen i dag, gjerne kartfestet

Parkering og adkomst til Lønsdal II

- Vi har mottatt innspill om parkeringsplasser for hytter i området ved Lønsdal stasjon
- Reguleringsplan «Hytteområde Lønsdal 2» vedtatt 02.03.1984 med bestemmelser om adkomst og parkering:
 - Grunneieren opparbeider tre hovedparkeringsplasser:
 1. Eksisterende plass i Lønsdalskrysset, ca. 20 biler
 2. Åpen slette nedenfor hotellet, ca. 40 biler
 3. Ny parkeringsplass fylles ut øst for vegen mot Lønsdal stasjon like øst for NSB garasje, ca. 20 biler
 - Fra parkeringsplassene merkes/opparbeides hovedstier inn i området. Nødvendige bruer/klopper bygges.
 - Kjøring/parkering utenom opparbeidede og anvist plasser tillates ikke
- Fritidsboligene nærmest stasjonen har tinglyst veirett via «Lønsdalsbakken»
- Det er ingen tinglyste rettigheter til parkering på Bane NORs eiendom
- Ingen planovergang, og det er ulovlig å krysse banen



Parkeringsplasser?

3 hovedparkeringsplasser:

1. Eksisterende plass i Lønsdalskrysset, ca. 20 biler
2. Åpen slette nedenfor hotellet, ca. 40 biler
3. Ny parkeringsplass fylles ut øst for vegen mot Lønsdal stasjon like øst for NSB garasje, ca. 20 biler



Naturmangfold

- Området er lokalisert inntil Saltfjellet/Svartisen landskapsvernområde.
 - Det skal utredes hvorvidt tiltaket/planen vil kunne få konsekvenser for verneverdier
- Påflygning av fugl - gjerdet må plasseres slik at det blir mindre utsatt for påflygning
 - Kunnskap om steder som kan bli spesielt utsatte for påflygning?
- Storvilt – redegjøre for storviltets bruk av området og påvirkning på viltets trekk.
 - Avskytningsoversikt og statistikk for påkjørsler vil være grunnlag for vurderinger av virkninger og ev. behov for avbøtende tiltak.
 - Ingen elg påkjørt siste 10 år
 - Kunnskap om trekkveger for elg?

Planprosess



Innspill eller merknader må sendes skriftlig

sissel.enodd@multiconsult.no

eller

Multiconsult

v/ Sissel Enodd

Postboks 6230 Torgarden,

7486 Trondheim

Mer informasjon finnes på:

www.saltdal.kommune.no

innen 27.09.21