



## Saksframlegg

Sakstype	Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS	42/20	Rådet for funksjonshemmede	07.12.2020

### Høring sentrumsplanen - Rådet for funksjonshemmede

#### Rådmannens innstilling:

#### Bakgrunn for saken:

Planutvalget i Tjeldsund kommune har i møte den 05.11.2020, sak 90/20 vedtatt å legge forslag til reguleringsplan for Sentrumsgata Evenskjer til offentlig ettersyn i 6 uker. Høringsfrist 23.12.2020

#### Vedlegg:

Plansak for offentlig ettersyn - Sentrumsgata Evenskjer  
2020-10-07 Sentrumsgata Evenskjer\_PLANBESKRIVELSE\_planID 5412202002  
2020-10-07 Sentrumsgata Evenskjer\_PLANBESTEMMELSER\_planID 5412202002  
2020-10-07 Sentrumsgata Evenskjer\_PLANKART-A3-L\_planID 5412202002  
Vedlegg 1\_2020-10-18 Sentrumsgata Evenskjer\_SKISSEPROSJEKT  
Vedlegg 2\_2020-10-02 Sentrumsgata Evenskjer\_TEGNINGSHEFTE

Rådet for funksjonshemmede 07.12.2020:

#### Behandling:

Forslag til vedtak, foreslått av Elisabet Israelsen, Høyre

1. Rådet for funksjonshemmede ønsker tilbakemelding på
  - valg av ledelinjer og farefelt å vurdere funksjonen vinterstid
  - valg av lys
2. Rådet ber om at løsning med oppvarmede fortau utredes

Ingeniør/planlegger Ivar Hartviksen orienterte om arbeidet med sentrumsplanen og svarte på spørsmål

Saka ble diskutert.

Forslaget fra Elisabet Israelsen enstemmig vedtatt

#### RFF- 42/20 Vedtak:

1. Rådet for funksjonshemmede ønsker tilbakemelding på
  - valg av ledelinjer og farefelt å vurdere funksjonen vinterstid

- valg av lys
2. Rådet ber om at løsning med oppvarmede fortau utredes

**Saksopplysninger:**

*Se sakens vedlegg.*

*Saksbehandler beskriver bakgrunn for saken på følgende måte:*

*Hensikten med reguleringen er å skaffe hjemmel for nye samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur i Evenskjer sentrum. Formålene og løsningen i gjeldende regulering er langt på vei videreført.*

*Evenskjer sentrum er trafikkmessig uoversiktlig både for myke trafikanter og kjørende. Fylkesvei 832 (tidligere fv. 115) går gjennom sentrum. Det finnes ikke oppmerkede parkeringsplasser, opphøyde gangfelt eller andre elementer som skiller myke og harde trafikanter. Tjeldsund kommune ønsker at Evenskjer sentrum, som kommunesenter, skal innby til et aktivt næringsliv og være et hyggelig sted å besøke. Kommunen ser derfor behov for at nødvendig fysisk infrastruktur etableres. Befolkningen har også ytret et sterkt ønske om fortau og belysning gjennom sentrum, spesielt siden fortau og lys er etablert i begge endene av sentrum. Videre er torg og møteplasser etterlyst.*

*Arbeidet med sentrumsutvikling i Evenskjer ble påbegynt i 2015, og gjenopptatt i 2019 på bakgrunn av vedtak i Planutvalget i (tidligere) Skånland kommune.*

*Planutvalget fattet følgende vedtak i sak 96/18, arkivsak 18/996: «Planutvalget vedtar oppstart av detaljreguleringsplan og prosjektering av fv. 115 gjennom sentrum av Evenskjer.»*

*Det er gjennomført en innledende fase hvor det ble utarbeidet et konsept/skisseprosjekt for utvikling av Evenskjer sentrum. For å hjemle tiltakene forslått i skisseprosjektet, vedlegg 1, har kommunen vurdert at det må gjennomføres en reguleringsplanprosess. Skisseprosjektet ble lagt fram for Planutvalget 06.11.2019 i sak 55/19, arkivsak 18/996. Følgende vedtak ble fattet: «Planutvalget viser til administrasjonens gjennomgang av arbeidet slik det foreligger pr nå, og legger dette til grunn for den videre planprosessen.»*

Utbedring av trafikkforholdene i sentrum er også noe som har vært etterlyst i Rådet for funksjonshemmede.

Rådet har rett til å uttale seg om planene, jfr veileder for Råd for mennesker med funksjonsnedsettelse:

*Kommunene har, ifølge plan- og bygningsloven, et særlig ansvar for å sikre aktiv medvirkning i planlegging fra grupper som krever spesiell tilrettelegging, og det gir rådene en hjemmel til å til å medvirke i planlegging.*



## Statens vegvesen

TJELDSUND KOMMUNE  
Tjeldøyveien 800  
9444 HOL I TJELDSUND

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Kjell Ove Schei / 90189027

Vår referanse:  
20/65267-5

Deres referanse:  
20/541-13/IVHA

Vår dato:  
07.12.2020

### Tilbakemelding på høring – detaljreguleringsplan for Sentrumsgata Evenskjer fv. 832 i Tjeldsund kommune, PlanID: 5412-202002

Vi viser til brev fra Tjeldsund kommune datert 10.11.2020 med vedlegg, samt til kopi av vår tilbakemelding til Norconsult AS – Harstad på varsel om planoppstart for aktuelle detaljreguleringsplan datert 20.04.2020.

*Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.*

*I denne saken uttaler vi oss som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.*

#### Saken gjelder:

Høring og offentlig ettersyn av forslag til detaljreguleringsplan for Sentrumsgata Evenskjer (fv.832) i Tjeldsund kommune. Formålet med planarbeidet er å skaffe hjemmel for nye samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Reguleringsendringen vil i hovedsak medføre at ca. 20 parkeringsplasser langs fv. 832 utgår, og erstattes med bussholdeplasser og fortau for fotgjengere.

#### Merknader:

Bedre trafikale løsninger gjennom Evenskjer sentrum med gode løsninger for å skille gående og syklende fra biltrafikken, funksjonelle og sikre kollektivløsninger og tiltak for å bedre framkommeligheten er i tråd med «Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging». Det er positivt at kommunen prioriterer planarbeid med fokus på trafiksikkerhet og trivsel.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Altevannsveien 7  
9360 BARDU

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

### Trafikksikkerhet:

I vår tilbakemelding på varsel om planoppstart ba vi om at følgende momenter måtte vektlegges i planarbeidet:

- Fysisk skille (avvisende kantstein) mellom områder for myke trafikanter og områder for biltrafikk.
- Etablering og fysisk utforming av gangfelt. Gangfelt må plasseres der det er naturlig at vegkryssing skjer, men hensynet til trafikksikkerheten må ivaretas.
- Unngå påkjøringslementer innenfor vegens sikkerhetsområde.
- Ivareta frisiktkravene i alle kryss. Frisiktsoner avsettes som hensynssoner i reguleringsplanen. Parkeringsplasser skal ikke ligge i frisiktzone.
- Overvannshåndtering. Viktig at det unngås vannansamling i kjørebane og på gang- og sykkelareal. Kan også medføre fare for isdannelse og glatt vegbane/gang- og sykkelvegareal.
- Tilstrekkelig kjøreareal i vegkryss. Om mulig unngå at større kjøretøy må benytte motgående kjørefelt. Dette er også et tiltak som bedrer framkommeligheten.
- Gatelys er ikke bare et trivselstiltak, men er også et viktig trafikksikkerhetstiltak.

Etter det vi kan se, er disse momentene i stor grad innarbeidet i planforslaget.

### Utfyllende merknader til planforslaget:

Frisiktsoner for kryss er tegnet inn på plankartet, men mangler for avkjørsler bl.a. til parkeringsområder. Det er krav til frisikt også i avkjørsler, jf. håndbok (HB) N100 kap. D.1.4.2 «Siktkrav» s. 64 og 65. Frisiktsoner for avkjørslene bør tegnes inn på plankartet.

Der det skal etableres gangfelt er det også krav om frisikt. Vi viser til HB N100, kap. D1.1.5 s. 54 og HB V121, s. 18 og 19. Frisiktsoner for gangfelt skal etableres som en sektor med 1,2 X stoppsikt og dekke minst 2 m utenfor gangfeltet. Slike frisiktsoner bør også vurderes tatt inn i planen.

For belysning av gangfelt viser vi til HB N100, kap. D.6.3 «Belysning av gangfelt». Det er viktig for trafikksikkerheten at disse kravene blir oppfylt.

Det må sørges for at området gjøres tilgjengelig for alle ved hjelp av prinsippene for universell utforming. Se håndbok V129.

Vegnormalene (Statens vegvesen sine håndbøker) er tilgjengelig på: [Håndbøker | Statens vegvesen](#)

Troms og Finnmark fylkeskommune vil ivareta forvalteransvaret for fv. 832 (tidl. fv. 115).

Transportforvaltning Troms og Finnmark  
Med hilsen

Oddbjørg Mikkelsen  
Seksjonsleder

Kjell Ove Schei  
Senioringeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
FYLKESMANNEN I TROMS OG FINNMARK, Postboks 8112 DEP, 0032 OSLO  
TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE, Postboks 701, 9815 VADSØ

**Fra:** Ingrid Johanna Verbaan <ijv@nve.no>  
**Sendt:** fredag 11. desember 2020 17:35  
**Til:** Tjeldsund Postmottak  
**Emne:** 202003696-3 - NVEs uttalelse - Offentlig ettersyn - Reguleringsplan for Sentrumsgata Evenskjer - Tjeldsund kommune  
**Vedlegg:** Klimaprofil Troms for nett KFB.pdf

Vi viser til oversendelse av høringsdokumenter datert 11.11.2020 og til NVEs generelle innspill til varsel om oppstart 22.04.2020.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

### **Saksopplysninger**

Formålet med planen er å er å skaffe hjemmel for nye samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur i Evenskjer sentrum..

### **NVEs vurdering**

Vi kan ikke se at planområde berører saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, vassdrag, grunnvann eller kommer i berøring med energiinteresser.

### *Overvann-veiledning*

NVE mener at det er nødvendig og viktig at det tas hensyn til klimaendringer og klimatilpasninger. Det forventes blant annet mer overvann, økning i flomvannføringen og stormflomnivået. Det vises til «Klimaprofil Troms » som *vedlegg* og videre til [www.klimaservicesenter.no](http://www.klimaservicesenter.no) . NVE mener derfor at hovedprinsippene for håndtering av overvann: tre-trinnstrategien for håndtering av overvann (1.infiltrering, 2.fordrøyning og 3.avrenning) innenfor planområdet og de ulike tiltak med fordel kan innarbeides og forankres i reguleringsbestemmelser ved å stille konkrete krav til løsninger for overvannshåndtering og visualiseres i plankartet. Området skal beplantes med trær og annen vegetasjon som er positivt som kan fungere som grønne «steppingstones» (se planbeskrivelse side 31) men også positivt fordi naturlig infiltrasjon av overvann minker avrenning. En slik grønnstruktur fungerer her som skjerming, men holder også tilbake overvann ved infiltrasjon i grunnen, som kan fremheves mer i planbeskrivelsen og i planbestemmelsene. Grønne tak (bussholdeplass) og permeabele flater (parkeringsplasser) er andre gode eksempler av infiltrasjonstiltak som også kan tilpasses i planområdet. Slike tiltak påvirker området på en positiv måte og bidrar til å gjøre planområdet mer attraktivt. Vi viser i denne sammenheng blant annet til (4. Klimatilpasning av) de Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (se planbeskrivelse side 5) og Pbl. §§3-1 første ledd bokstav g og i.

Vi minner her også om intensjonene i vrl §7, at utbygging og annen grunnutnytting bør fortrinnsvis skje slik at nedbøren fortsatt kan infiltrere i grunnen.

### **Konklusjon**

Det er viktig at det tas hensyn til klimaendringer og klimatilpasninger, spesifikk til de hovedprinsippene for håndtering av overvann i plandokumentene.

NVE har ingen videre merknader til offentlig ettersyn.

Hvis det er behov for NVEs bistand i saken, kan NVE Region nord kontaktes med en konkret forespørsel.

Hilsen,



**Ingrid J. Verbaan**

Seniorrådgiver

Skred- og vassdragsavdelingen - Region nord

**Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)**

Kongens gt 52-54, Capitolgården, 8514 Narvik

Telefon: 22 95 95 95 (sentralbord), mobil: 47457426

E-post: [ijv@nve.no](mailto:ijv@nve.no)

Web: [www.nve.no](http://www.nve.no)

# Klimaprofil

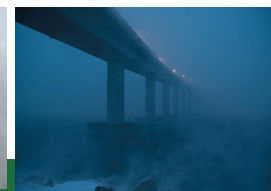
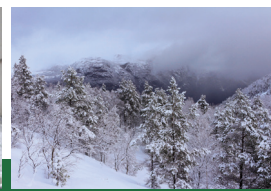
# Troms

Et kunnskapsgrunnlag for klimatilpasning

**Mars 2016**  
Oppdatert juli 2017



Sessøya i Troms. Foto: Gunnar Noer/MET





## KLIMAPROFIL TROMS

Klimaprofilen gir et kortfattet sammendrag av klimaet, forventede klimaendringer og klimautfordringer i Troms. Den er ment som kunnskapsgrunnlag og hjelpemiddel i overordnet planlegging, samt som supplement til Klimahjelperen [1]. Klimaprofilen gir en oversikt over klimarelaterte problemstillinger og opplysninger om hvor en kan få mer detaljert informasjon om disse. Mye av innholdet i klimaprofilen er hentet fra «Klima i Norge 2100» [2], og har fokus på endringer frem mot slutten av århundret (2071-2100) i forhold til 1971-2000. De menneskeskapte klimaendringene vil fortsette også etter 2100 dersom ikke utslippene reduseres vesentlig.

I klimaprofilen beskrives forventede klimaendringer med høye klimagassutslipp fordi regjeringen i Stortingsmeldingen om Klimatilpasning [3] sier at en for å være «føre var» skal legge til grunn høye alternativer fra de nasjonale klimafremskrivningene når konsekvensene av klimaendringer vurderes. Dette tilsvarer at de globale klimagassutslippene fortsetter å øke som i de siste tiårene. «Klima i Norge 2100» inkluderer også klimafremskrivninger basert på såkalte middels og lave utslipp. For samme klimagassutslipp vil ulike klimamodeller gi forskjellig resultat. I klimaprofilen beskrives midlere verdi fra ulike modeller. Spredningen i resultater er beskrevet nærmere i «Klima i Norge 2100» [2].

På [klimaservicesenter.no](http://klimaservicesenter.no) er det gitt detaljerte data for midlere verdier og spredning for alle årstider, og for ulike klimagassutslipp både frem til 2031-2060 og til 2071-2100.

På [klimatilpasning.no](http://klimatilpasning.no) finner du veiledning, erfaring og kunnskap om klimatilpasning.

Klimaendringene vil i Troms særlig føre til behov for tilpasning til kraftig nedbør og økte problemer med overvann; havnivåstigning og stormflo; endringer i flomforhold og flomstørrelser; og skred.




### ØKT SANNSYNLIGHET

 Kraftig nedbør	Det er forventet at episoder med kraftig nedbør øker vesentlig både i intensitet og hyppighet. Dette vil også føre til mer overvann
 Regnflom	Det forventes flere og større regnflommer
 Jord-, flom- og sørpeskred	Økt fare som følge av økte nedbørmengder
 Stormflo	Som følge av havnivåstigning forventes stormflonivået å øke


### MULIG ØKT SANNSYNLIGHET

 Tørke	Til tross for mer nedbør, kan høyere temperaturer og økt fordampning gi noe økt fare for tørke
 Isgang	Kortere isleggingssesong, hyppigere vinterisganger samt isganger høyere opp i vassdragene
 Snøskred	Med et varmere og våtere klima vil det oftere falle regn på snødekket underlag. Dette kan på kort sikt gi økt skredfare. På lengre sikt vil snømengdene bli så redusert at faren for snøskred vil avta
 Kvikkleireskred	Økt erosjon som følge av kraftig nedbør og økt flom i elver og bekker kan utløse flere kvikkleireskred

### USIKKERT

 Sterk vind	Trolig liten endring
 Steinsprang og steinskred	Hyppigere episoder med kraftig nedbør vil kunne øke hyppigheten av disse skredtypene, men hovedsakelig for mindre steinspranghendelser
 Fjellskred	Det er ikke forventet at klimaendringene vil gi vesentlig økt fare for fjellskred

### UENDRET ELLER MINDRE SANNSYNLIGHET

 Snøsmelteflom	Snøsmelteflommene vil komme stadig tidligere på året og bli mindre mot slutten av århundret
------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

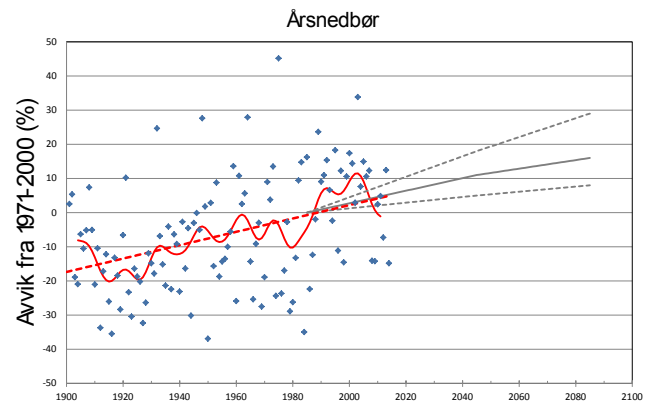
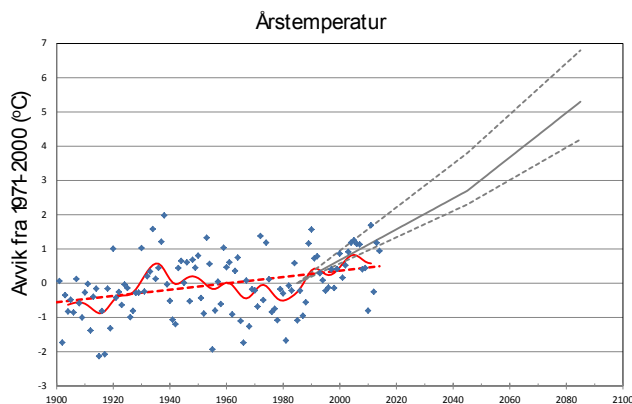
**Tabell 1.** Sammendrag som viser forventede endringer i Troms fra 1971-2000 til 2071-2100 i klima, hydrologiske forhold og naturfarer som kan ha betydning for samfunnssikkerheten.

# 1. Klimaet og klimaendringer i Troms

Klimaet i Troms kjennetegnes av en relativt mild og nedbørrik kyst, mens det i indre dalstrøk er lav årsnedbør og lave temperaturer vinterstid. Det forventes ikke at dette mønsteret endres vesentlig. Vinterstid kan polare lavtrykk gi rask vindøkning og kraftig nedbør som snø i ytre strøk. Det beregnes at årstemperaturen i Troms øker med ca. 5 °C, og nedbøren øker med ca. 15 % i løpet av århundret sammenliknet med perioden 1971-2000. Dager med mye nedbør kommer hyppigere, og med økt nedbørintensitet. Temperaturen beregnes å øke mest om vinteren, og minst om sommeren. Når det gjelder vind beregnes ingen store endringer, men usikkerheten er stor.

## 1.1 Temperatur

Gjennomsnittlig årstemperatur i Troms er beregnet å øke med ca. 5,0 °C. Den største temperaturøkningen beregnes for vinteren (ca. 6,0 °C), mens sommertemperaturen er beregnet å øke med ca. 5,0 °C. Vekstsesongen vil øke med 1-3 måneder, og mest i ytre kyststrøk. Vinterstid vil dagene med svært lav temperatur bli sjeldnere. Temperaturendringene forventes ikke i seg selv å få vesentlige konsekvenser for den kommunale planleggingen, men de kan gi effekter i kombinasjon med endringer i andre klimaelementer; for eksempel nedbør.



**Figur 1.** Historiske og beregnede fremtidige avvik fra gjennomsnittsverdier (1971-2000) for årstemperatur og årsnedbør i Troms. Blå prikker viser observerte avvik for enkeltår i perioden 1900-2014, stiplet rød strek er observert trend, mens rød kurve viser glattede 10-års variasjoner. Heltrukken grå strek og stiplede grå streker viser hhv. midlere, lav og høy modellberegning for endring av temperatur og nedbør frem mot slutten av århundret for høye klimagassutslipp.

Figur 1 viser avvik i årstemperatur (°C) og årsnedbør (%) fra gjennomsnittsverdi for perioden 1971-2000. Dersom man kjenner disse gjennomsnittsverdiene for et sted, kan figuren brukes til å gi en indikasjon på hvor høye og lave årsverdiene for temperatur og nedbør har vært i perioden 1900-2014, og hvilke verdier som kan forventes mot slutten av dette århundret. For enkelte steder i Troms er disse gjennomsnittsverdiene for temperatur og nedbør:

- Harstad 4,0 °C / 875 mm
- Finnsnes 3,4 °C / 1030 mm
- Tromsø 2,6 °C / 1050 mm
- Bardufoss 1,0 °C / 675 mm
- Nordstraum 2,9 °C / 460 mm

## 1.2 Nedbør

Årsnedbøren i Troms er beregnet å øke med ca. 15 %. Sesongmessig fordeler dette seg slik:

- Vinter: 10 %
- Vår: 10 %
- Sommer: 30 %
- Høst: 20 %

Det er forventet at episoder med kraftig nedbør øker vesentlig både i intensitet og hyppighet i alle årstider. Dette vil stille større krav til overvannshåndteringen i fremtiden. Nedbørmengden for døgn med kraftig nedbør forventes å øke med ca. 25 %. Størst økning i intensitet (30 %) er forventet i sommermånedene. For kortvarige nedbørepisoder er det indikasjoner på at økningen i intensitet kan være større enn for verdiene i løpet av ett døgn. Inntil videre anbefales et klimapåslag på minst 40 % på regnskyll med varighet under 3 timer.

### 1.3 Vind

Klimamodellene gir liten eller ingen endring i midlere vindforhold i dette århundret, men usikkerheten i fremskrivningene for vind er stor. Det viktigste for kommuner er at kunnskap om lokale vindforhold tas med i planleggingen.

### 1.4 Snø

Det beregnes en betydelig reduksjon i snømengdene og antall dager med snø i lavereliggende områder, men det vil fortsatt være enkelte år med betydelig snøfall selv i lavlandsområder. Det vil bli flere smelteepisoder om vinteren som følge av økning i temperaturen.

Høyereliggende fjellområder kan få økende snømengder frem mot midten av århundret. Etter dette forventes det at økt temperatur etter hvert vil føre til mindre snømengder også i disse områdene, bortsett fra enkelte høyfjellsområder.

## 2. Effekter på hydrologi

*Gradvis reduserte snømengder vil gi gradvis mindre snøsmelteflommer, mens mer nedbør som regn vil føre til at regnflommene blir større. Økt forekomst av lokal, intens nedbør øker sannsynligheten for flom i tettbygde strøk og små bratte vassdrag som reagerer raskt på regn. Man må være spesielt oppmerksom på at mindre bekker og elver kan finne nye flomveier. I mindre nedbørfelt og vassdrag i kystsonen anbefales et klimapåslag på minst 20 %, mens det ikke er behov for klimapåslag for store nedbørfelt dominert av snøsmelteflommer. Det skal*

*tas hensyn til flomfare i et endret klima ifølge TEK10 [4].*

### 2.1 Flom og vannføring

#### Dagens forhold

I indre og høyereliggende deler av Troms er det vanlig at årets største flom er snøsmelteflom om våren. Dersom det også kommer regn under snøsmeltingen vil flommene bli spesielt store, men rask snøsmelting alene kan også gi store flommer, som i mai 2013. I lavereliggende, kystnære strøk er det gjerne regnflommer om høsten som gir årets største flom. Noen ganger gir også snøsmelting et bidrag til høstflommene. Også intens nedbør om sommeren kan gi store skadeflommer. Dette var tilfelle i juli 2012 for eksempel i Målselv. Sideelver som bryter ut av sitt normale løp kan være en viktig skadeårsak i flomsituasjoner. Skadepotensialet er spesielt stort når elva går gjennom tettsteder og byggefelt. Mange norske byggefelt er anlagt på skredvifter rundt småelver og på dalfylinger i leirjordsområder. Skadene her skyldes ofte oversvømmelse eller erosjon og stor masseføring (stein og grus som kan bidra til flomskadene).

Ved NVEs målestasjoner for vannføring i Salangselva og Målselv er det registrert flere store flomhendelser fra begynnelsen av 1900-tallet og frem til i dag. Den største flommen i Salangselva siden registreringene startet, var en vårfloam i 2010, og den tredje største var flommen i juli 2012. Dette var i hovedsak en regnflom. I Målselv viser registreringer at de største flomverdiene var i 1939 og 1946, mens 2012-flommen er den største registrerte flommen etter dette.

I Troms er både infrastruktur og bebyggelse spredt. Derfor blir heller ikke flomskadene store i forhold til mer tett befolkede områder i andre deler av landet. Likevel kan flom gi store skader på bebyggelse og ikke minst jordbruksområder. Dessuten skaper flom ofte problemer for fremkommelighet på veinettet.

#### Observerte endringer

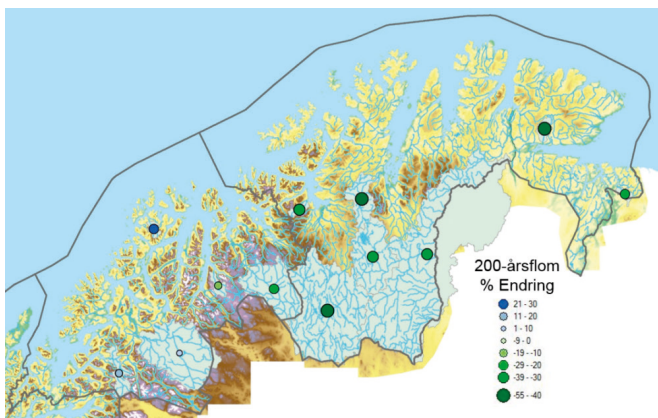
Basert på utvalgte målestasjoner er det beregnet at vannføringen i Troms i perioden 1985-2014 var omtrent uendret fra perioden 1971-2000. Vannføringen har økt i alle årstider bortsett fra om

## KLIMAPROFIL TROMS

sommeren. Spesielt om vinteren har den prosentvise økningen vært stor, ca. 20 %.

### Fremtidige endringer

I Troms forventes gjennomsnittlig årlig vannføring å være nær uendret frem til slutten av århundret, men endringene i en bestemt sesong kan bli store: Om vinteren forventes vannføringen å øke med 60 % fordi nedbøren øker og mer vil komme som regn. Om våren forventes økt vannføring i fjellet, men redusert vannføring i lavlandet fordi snøen i fjellet smelter tidligere og snøsmeltingen til dels er ferdig i lavlandet. Om sommeren forventes vannføringen å minke med 50 % fordi snøsmeltingen er ferdig i fjellet, og det fordampes mer. Om høsten forventes vannføringen å øke med 20 % fordi mer nedbør kommer som regn.



**Figur 2.** Forventet median prosentvis endring i 200-års flom fra 1971-2000 til 2071-2100 [5].

Beregningene viser at også de ekstreme vannføringene vil endre seg; se figur 2 som viser endring i 200-års flom.

For Troms forventes klimaendringer i form av mer intense nedbørepisoder, høyere temperatur og mer nedbør som regn å føre til følgende endringer i flomregimet:

- Det forventes ikke større flommer i store elver som i dag har snøsmelteflom som årets største flom. Snøsmelteflommene vil komme stadig tidligere på året og bli mindre mot slutten av århundret.
- I kystnære elver hvor årets største flom i dag er en regnflom forventes det en økning

i flomstørrelsen. Dersom det utføres flomberegninger og fremstilles flomsonekart, bør en regne med 20 % økning i vannføringen.

- I mindre, bratte vassdrag (elver og bekker) som reagerer raskt på nedbør, og i tettbygde strøk med tette flater vil mer intens nedbør skape særlige problemer. I mindre bekker og elver må man forvente minst 20 % økning i flomvannføringene og man må være spesielt oppmerksom på at mindre elver kan finne nye flomveier.

**Anbefalt klimapåslag på flomvannføring er minst 20 % for mindre nedbørfelt og vassdrag i kystsonen, og 0 % for store nedbørfelt dominert av snøsmelteflommer.**

### Flomfarekart i Troms

Det er laget flomfarekart (flomsonekart) for flere strekninger i Tromsdalen, Målselv og Storslett.

- Flomsonekart [Tromsdalselva](#): Flomsoner for både dagens og fremtidens klima er vist. Flomstørrelsene som inkluderer effekten av klimaendringer er lagt på med 20 %. Dette tilsvarer 10-20 cm vannstands-stigning.
- Flomsonekart [Målselv](#), 4 strekninger i hovedvassdraget - [Moen](#), [Karlstad](#), [Rundhaug](#), [Øverbygd](#): Det er ikke behov for klimapåslag (0 %).
- Flomsonekart [Storslett](#), [Nordreisa](#): Det er ikke behov for klimapåslag (0 %).

Dersom flomfarekart ikke finnes, gjelder anbefalingene som står i NVEs Retningslinje 2-2011 [6] for dagens klima, også for fremtiden. Det vil i de fleste tilfeller være tilstrekkelig å sette av soner på minimum 20 meter på hver side av bekker og 50-100 meter på hver side av elver for å dekke områder med potensiell flomfare. På flate elvesletter vil flommen ha større utstrekning. Kapittel 5 i Retningslinje 2-11 [6], beskriver hvordan man kan ta hensyn til klimaendringer i arealplanleggingen. For flom i små vassdrag har NVE laget en egen Veileder 3-2015 [7] som beskriver hvordan man kan identifisere og kartlegge flomutsatte områder langs bekker.

### 2.2 Tørke

Selv om sommersnedbøren i Troms forventes å øke, vil også fordampningen øke og dermed er det sannsynlig at man kan få noe lengre perioder med liten vannføring i elvene om sommeren, lengre perioder med lav grunnvannstand og større markvannsunderskudd. Dette medfører noe økt sannsynlighet for tørke og skogbrannfare mot slutten av århundret og kan også gi et økt behov for jordbruksvanning.

### 2.3 Isgang

Klimaendringer med økt temperatur gir kortere perioder med is, og mindre og tidligere vårisganger. Vinterisganger med skader er vanlig i Troms, og isgangene i Målselva, Barduelva og Reisaelva kan være store. Ved mildvær og store nedbørhendelser som regn går det i dag vinterisganger i en sone litt inn fra kysten. Denne sonen vil gradvis flyttes lenger inn i landet og til større høyder over havet. Utover i dette århundret ventes vinterisganger å skje hyppigere og høyere opp i vassdrag enn i dag, og også i andre vassdrag enn det som tidligere har vært vanlig.

## 3. Effekter på skred

*Skredfare er sterkt knyttet til lokale terrengforhold, men været er en av de viktigste utløsningsfaktorene for skred. I bratt terreng vil klimautviklingen kunne gi økt hyppighet av skred som er knyttet til regnskyll/floam og snøfall. Dette gjelder først og fremst jordskred, flomskred, og sørpeskred. Det er derfor grunn til økt aktsomhet mot disse skredtypene. Ved utredning og kartlegging av skredfare i forbindelse med arealplanlegging og utbygging er det viktig at alle typer skred vurderes nøye i tråd med kravene i TEK 10s § 7.3 [4] og plan- og bygningsloven §28-1 om sikker byggegrunn mot naturfare [8]. NVEs retningslinje 2-2011 [6] og NVEs veileder 8/2014 «Sikkerhet mot skred i bratt terreng» [9], samt NVEs veileder 7/2014 «Sikkerhet mot kvikkleireskred» [10], gir veiledning om utredning av fare for ulike skredtyper. Det er likevel ikke grunn til å anta at de sjeldne, svært store skredene, vil bli større eller skje hyppigere. For utredning av fare for skred trengs*

*det derfor ingen ekstra sikkerhetsmargin på kravene som er beskrevet i TEK10 [4] og i [6].*

Aktsomhetskart for skred finnes under «Naturfare» på [NVE-Atlas](#) og på [NVEs Kartkatalog](#). Kartene er landsdekkende og utarbeidet med bakgrunn i en landsdekkende høydemodell. Mindre skråninger med høydeforskjell mellom 20-50 meter blir ikke fanget opp i kartleggingen. Disse kartene viser derfor kun potensiell fare, og er best egnet som en første utsjekk på overordnet plannivå. For områder i Norge dekket av NGIs kart for snø- og steinskred anbefales disse benyttet i stedet for de nasjonalt dekkende aktsomhetskartene for snøskred. For de andre skredtypene i bratt terreng benyttes landsdekkende aktsomhetskart for henholdsvis stein-, jord- og flomskred. Sistnevnte anbefales også benyttet for sørpeskred [6].

NVE sammenstiller og utarbeider faresonekart for skred i bratt terreng, også kart fra andre aktører. En oversikt over kartlagte faresoner i den enkelte kommunen finnes her: <https://www.nve.no/flaum-og-skred/kartlegging/faresonekart-kommuner/>. Kartene viser faresoner for 100-, 1000- og/eller 5000-års skred. Slike kart er utarbeidet for bl.a. Tromsø, Balsfjord og deler av Kåfjord kommuner. Alle typer skred i bratt terreng utredes i kartleggingen, og resultatet i form av faresonekart kan brukes direkte i reguleringsplanlegging. Flere kommuner mangler i dag detaljerte terrengdata (laserdata) for å kunne bli kartlagt. Plan for skredfarekartlegging 14-2011 [11], danner grunnlag for NVEs prioritering av kartlegging av ulike typer skred. For enkelte kommuner finnes det også lokale faresonekart for skred i bratt terreng som er utarbeidet i forbindelse med tidligere plan- og byggesaker.

Det er for enkelte områder i Troms (bl.a. Målselv, Lyngen og Tromsø) utført nasjonal kartlegging av områder med fare for store naturlige kvikkleireskred. Disse kartene er også tilgjengelige på [NVE-Atlas](#), under «Naturfare». Statens Vegvesen kan også ha utført kartlegginger av skred i bratt terreng og kvikkleire langs deler av veinettet i Troms. Ytterligere informasjon om nasjonal kartlegging og de ulike skredtypene finnes på NVEs nettsider.

### 3.1 Kvikkleireskred

I Troms er det mange områder med marine avsetninger med mulig fare for kvikkleireskred. De fleste kvikkleireskred utløses av menneskelig aktivitet, men påvirkes også av erosjon i elver og bekker. Økt erosjon som følge av hyppigere og større flommer kan utløse flere kvikkleireskred. Det må gjøres en vurdering av fare for kvikkleireskred for utbygging i områder med marine avsetninger. Det er viktig å være oppmerksom på at det kan være kvikkleire også utenfor kjente kartlagte faresoner.

### 3.2 Steinsprang og steinskred

Steinsprang og steinskred utløses ofte av økt vanntrykk i sprekksystemer i forbindelse med intens nedbør. Hyppigere episoder med kraftig nedbør vil derfor kunne øke hyppigheten også av disse skredtypene, men hovedsakelig på mindre steinspranghendelser.

### 3.3 Fjellskred og permafrost

Store fjellskred er hovedsakelig forårsaket av langsiktige, geologiske prosesser knyttet til sprekksystemer og andre geologiske forhold. Permafrost er observert i ustabile fjellsider i indre Troms, f.eks i Signaldalen og i Nordnesfjellet. Selv om oppvarming og tining av permafrosten kan være en medvirkende faktor for utløsning av enkelte store fjellskred, er det foreløpig ikke grunnlag for å si at klimautviklingen fører til økt hyppighet av eller størrelse på store fjellskred. To fjellpartier i Troms, Nordnesfjellet og Gamanjunni 3 i Kåfjord kommune, er av NVE definert som høyriskoområder og blir kontinuerlig overvåket av NVE med hensyn til bevegelser og ustabilitet.

### 3.4 Snøskred (løssnøskred, flakskred)

Med et varmere og våtere klima vil det oftere falle nedbør på et snødekket underlag. Dette kan på kort sikt føre til økt skredfare, men ikke for de store, sjeldne snøskredene som omfattes av aktsomhetskartene. På lengre sikt vil snømengdene bli så redusert at faren for snøskred vil avta.

### 3.5 Jord-, flom- og sørpeskred

Det er særlig grunn til økt aktsomhet mot skredtypene jord-, flom- og sørpeskred, fordi disse skredtypene kan bli både vanligere og mer skadelige. Klimautviklingen vil likevel ikke ha noen innvirkning på aktsomhetsområdene som er markert på de nasjonale aktsomhetskartene for jord- og flomskred [12]. Sørpeskred som har høyt vanninnhold og kan gå i svært slakt terreng, vil i enkelte tilfeller kunne rekke utenfor disse aktsomhetsområdene.

## 4. Havnivå, stormflo og bølgepåvirkning

Havnivåstigningen kan føre til at stormflo og bølger strekker seg lenger inn på land enn hva som er tilfelle i dag. Dette kan føre til skader på bebyggelse og infrastruktur på grunn av oversvømmelse i områder hvor en i dag ikke har registrert skader. I veilederen «Havnivåstigning og stormflo» [13] er det gitt tall for ulike returnivåer for stormflo og havnivåstigning med klimapåslag for alle kystkommuner i Troms. I beregningene er tatt hensyn til landhevning. Basert på høye klimagassutslipp og beregninger for perioden 2081-2100, er det anbefalt å bruke 47-73 cm (avhengig av kommune) som tillegg for havnivåstigning med klimapåslag. I tillegg må det gjøres egne vurderinger for bølge- og vindoppstuvning. I rapporten er det gitt eksempler på hvordan tallene i rapporten skal brukes i planlegging.

## 5. Overvann

Episoder med kraftig nedbør ventes å øke vesentlig både i intensitet og hyppighet, og som nevnt i avsnitt 1.2 om nedbør anbefales det inntil videre et klimapåslag på minst 40 % på regnskyll med varighet under 3 timer. Utfordringene med overvann ventes å bli større enn i dag, og det er derfor viktig å ta hensyn til dette i overvannsplanleggingen. Norsk Vann har utgitt en veiledning i klimatilpasset overvannshåndtering [14].

### Litteratur:

- [1] DSB TEMA/Klimahjelperen (2015). [En veileder i hvordan ivareta samfunnssikkerhet og klimatilpasning i planlegging etter plan- og bygningsloven](#)
- [2] Hanssen-Bauer, I. m.fl. (Red.) (2015). Klima i Norge 2100 Kunnskapsgrunnlag for klimatilpasning oppdatert i 2015. [NCCS report no. 2/2015 – https://klimaservicesenter.no](#)
- [3] Meld. St. 33 (2012-2013). [Klimatilpasning i Norge – https://www.regjeringen.no](#)
- [4] Byggteknisk forskrift ([TEK10](#))
- [5] Lawrence, D. (2016). Klimaendringer og fremtidige flommer. NVE Rapport [81-2016](#)
- [6] NVE (2014). Flaum- og skredfare i arealplanar. [Retningslinje 2-2011](#) (revidert 22.05.2014)
- [7] NVE (2015). Flaumfare langs bekker. [Veileder 3-2015](#)
- [8] Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven) Fjerde del: Byggesaksdel [Kapittel 28. Krav til byggetomta og ubebygde areal](#)
- [9] Schanche, S. (red.) (2014). Sikkerhet mot skred i bratt terreng. [NVEs veileder 8/2014](#)
- [10] Schanche, S. og Davis Haugen, E.E. (red.) (2014) Sikkerhet mot kvikkleireskred. [NVEs veileder 7/2014](#)
- [11] Øydvin, E. K. m. fl. (2011). Plan for skredfarekartlegging, Status og prioriteringer innen oversiktskartlegging og detaljert skredfarekartlegging i NVEs regi. [NVE rapport 14/2011](#)
- [12] Fischer, L. m.fl. (2014). Aktsomhetskart jord - og flomskred: Metodeutvikling og landsdekkende modellering. [NGU rapport nr. 2014.019](#)
- [13] DSB TEMA (2016). [Havnivåstigning og stormflo – samfunnssikkerhet i kommunal planlegging](#)
- [14] Lindholm, O. m.fl. (2008). Veiledning i klimatilpasset overvannshåndtering. [Norsk Vann rapport 162/2008](#)

### Bildestripe på forsiden:

På vei til Sørfugløya, Troms. Foto: Gunnar Noer/MET

Haglskur. Foto: Johanna Engen

Tåke i skogen. Foto: Einar Egeland

Sandnessundbrua i Tromsø. Foto: Gunnar Noer/MET

Storm. Foto: Kåre Nilsen

Høst. Foto: Ingrid Våset/MET



## Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmarkku fylkkamánni  
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Vår dato:

21.12.2020

Vår ref:

2020/3097

Deres dato:

10.11.2020

Deres ref:

20/541

Tjeldsund kommune  
Skånlandveien 72/76  
9440 EVENSKJER

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ellen Margrethe Oskal, 77642183

## Samordnet uttalelse til offentlig ettersyn av detaljregulering for Sentrumsgata Evenskjer, Tjeldsund kommune

Fylkesmannen i Troms og Finnmark viser til overnevnte sak med høringsfrist 23.12.2020.

Hensikten med planen er å skaffe hjemmel for nye samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur i Evenskjer sentrum. Planlagte tiltak samsvarer i all hovedsak med det overordnede formålet i de gjeldende reguleringsplanene, offentlige trafikkområder. Sentrumsgata skal oppgraderes med fortau med beplantning, sitteplasser og sykkelparkering. Videre skal parkeringsplasser utformes i henhold til gjeldende krav og kryss tilrettelegges med tilstrekkelig svingradius.

Planen behandles i samsvar med Samordningsrutinen som trådte i kraft fra 01.01.19. Det innebærer at Fylkesmannen i Troms og Finnmark skal samordne uttalelser fra regionale statsetater, og kan etter gitte prosedyrer avskjære en innsigelse

---

**Ingen regionale statsetater fremmer innsigelse til planforslaget og det er derfor ikke behov for samordning av innsigelser i denne saken.**

**Fylkesmannen i Troms og Finnmark reiser ikke innsigelse til planforslaget.**

---

Kommunen har lagt fram planbeskrivelse, kart, planbestemmelser og ROS-analyser. Høringsinstansene har dermed et godt grunnlag for å uttale seg til planforslaget. Plan og bygningsloven gir kommunen myndighet til å bestemme arealbruken innen sitt geografiske område, forutsatt at dette skjer i tråd med loven og retningslinjer gitt av nasjonale og regionale myndigheter. Dersom nasjonale og regionale hensyn krever det, har Fylkesmannen myndighet til å reise innsigelse, jf. pbl. § 5-4 første ledd og delegasjonsfullmakter.





## **Samordning**

Ingen regionale statsetater har reist innsigelse, og det er derfor ikke behov for samordning i denne planen.

## **Fylkesmannens vurdering.**

Fylkesmannen uttalte seg den 29.04.2020 til varsel om oppstart for reguleringsplanen, og meddelte at vi er i utgangspunktet positiv til tiltak som vil bedre trafiksikkerheten og kollektivtilbudet i kommunen. Etter Fylkesmannens vurdering gir planbeskrivelsen med notater god kunnskap til å ta stilling til planforslaget.

### Planbeskrivelse med utredninger

Fylkesmannen tar Planbeskrivelsen til orientering og har ingen tilføyelser eller merknader. Planbeskrivelsen gir en god framstilling av prosessen fram til forslag til reguleringsplan, samt de vurderinger og hensyn som skal vektlegges ved fastsetting av formål og bestemmelser.

### Arealformål

Fylkesmannen har ingen merknader til arealformål.

### Bestemmelser

Når det gjelder planbestemmelsene vil vi komme med noen merknader.

I planbeskrivelsens punkt 3.8 fremkommer det at hele planområdet ligger under marin grense og at løsmassene består av marin strandavsetning i et sammenhengende dekke. Av planbestemmelsene punkt «3.4 Byggegrunn» fremkommer det at dokumentasjon på sikker byggegrunn skal fremlegges ved byggesøknad. Fylkesmannen bemerker at en detaljregulering skal legge til rette for gjennomføring. Vi viser til departementets rundskriv «H-5/18 Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling» som blant annet sier at reell fare for sikker byggegrunn skal være utredet på siste plannivå og skal ikke forskyves til byggesak. Dette gjelder også faremomenter utover kvikkleire, som snøskred og steinsprang, jord- og flomskred. Kommunen har vurdert alle disse momentene i sin risiko- og sårbarhetsvurdering, og kategorisert dem til å ikke være aktuell i denne saken. Det kan derfor ut ifra sakens ROS se ut som at kommunen har gjort en vurdering av om det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følge av natur- eller miljøforhold, jmfør pbl 28-1 første ledd.

Vi registrerer at denne planbestemmelsen ikke er i samsvar med H5/18, og vi anbefaler at kommunene ser på grunnforhold en gang til før endelig vedtak fattes. Videre er det viktig at kommunene i framtidige planprosesser i størst mulig grad søker å avklare og løse utfordringer knyttet til grunnforhold på plannivå framfor å overlate dette til byggesaksbehandlingen.

Hensikten med planbestemmelsenes punkt 6.1 om miljøprioritert gjennomkjøring er noe uklart. Denne sier at før sentrumsgata utbedres skal det utarbeides detaljert plan med miljøprioritert gjennomkjøring som utgangspunkt. Denne framtidige planen er ikke omtalt i planbeskrivelsen, men planbeskrivelsen sies å ha lagt vekt på at løsningene i sentrumsgata skal sikre et godt bymiljø, og at løsningene har tatt utgangspunkt i miljøprioritert gjennomkjøring.

Vi ber kommunen om å se på punkt 6.1 og enten få tydeligere fram hva type plan dette er, eventuelt vurdere nødvendigheten av dette punktet.



Med hilsen

Hans Rønningen  
Seksjonsleder plan

Ellen Margrethe Oskal  
seniorrådgiver plan

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:  
Troms og Finnmark  
fylkeskommune

Fylkeshuset, Postboks 701 9815 VADSØ



DIELDDANUORI SUOHKAN - TJELDSUND KOMMUNE

9439 EVENSKJER

Deres ref.	Vår ref.	Saksbehandler	Dato
20/541 - 13	20/14018-14	Anne Øvrejorde Rødven	23.12.2020

## **Fylkeskommunens uttalelse til høring og offentlig ettersyn - Sentrumsgata Evenskjer, Tjeldsund kommune**

*Troms og Finnmark fylkeskommune skal som regional planmyndighet veilede og bistå kommunene i deres planleggingsoppgaver. Ved utarbeidelse av kommuneplaner og reguleringsplaner skal fylkeskommunen ivareta interesser som berører kulturminne-, kulturmiljø- og landskapshensyn, friluftsliv, samordnet bolig- areal- og transportplanlegging, kjøpesenter, regional plan eller planstrategi, barn og unges interesser, universell utforming, fylkesveger, havbruksinteresser og akvakultur. Etter folkehelseloven har fylkeskommunen også et ansvar for å ivareta folkehelse i planleggingen og samfunnsutviklingen. FNs bærekraftsmål og klimaloven legges til grunn for fylkeskommunens vurdering av plansaker.*

Troms og Finnmark Fylkeskommune viser til deres oversendelse, datert 10.11.2020 med høringsfrist 23.11.2020. Seksjon for areal- og samfunnsplanlegging har samordnet uttalelsen fra Troms og Finnmark fylkeskommune på vegne av våre ulike fagområder.

### **Formål**

Hensikten med reguleringen er å legge til rette for trafiksikre samferdselsanlegg i Evenskjer sentrum: fortau, kjørevei, parkering, torg og annen veigrunn. Videre etablering av tiltak for gående-, syklende og kollektivtrafikk langs fv. 832. Planlagte tiltak samsvarer i all hovedsak med det overordnede formålet i de gjeldende reguleringsplanene, offentlige trafikkområder. Sentrumsgata skal oppgraderes med fortau med beplantning, sitteplasser og sykkelparkering. Videre skal parkeringsplasser utformes i henhold til gjeldende krav og kryss tilrettelegges med tilstrekkelig svingradius.

### **Vurdering og merknader**

Fylkeskommunens samferdselsdivisjon har hatt dialog og flere telefonmøter i forbindelse med planarbeidet for Evenskjer sentrum og ønsker å fremme den gode og konstruktive dialogen med konsulenten under planleggingsarbeidet.

I merknadsbehandlingen på side 21 i planbeskrivelsen omtales innspill fra Nordland fylkeskommune. Vi regner med dette er feil og at det er Troms og Finnmark fylkeskommune sitt innspill datert 7.5.2020 det siktes til. Våre innspill ved planoppstart synes i det vesentligste ivaretatt i planforslaget..

Krav om byggeplan og gjennomføringsavtale før vegutbedring må fremgå av rekkefølgebestemmelsene. Vi foreslår at følgende tekst inntas i planbestemmelse § 6 - rekkefølgebestemmelser:

#### **Postadresse**

Fylkeshuset, pb 701, 9800 Vadsø

#### **E-post**

postmottak@tffk.no

#### **Besøksadresse**

Besøksadresse

Tffk.no

#### **Telefon**

77 75 50 00

#### **Org.nr**

922420866

*Før vegutbedring eller andre større vegtiltak på/langs fylkesvegen kan igangsettes skal det utarbeides byggeplan (beskrivelse og tegninger) for tiltaket. Byggeplanen skal godkjennes av Troms og Finnmark fylkeskommune, og før igangsetting skal gjennomføringsavtale med tiltakshaver være inngått.*

Troms og Finnmark har ingen andre merknader til planforslaget og ønsker lykke til med ferdigstilling av planen. Ta kontakt ved spørsmål eller videre avklaringer. Saksbehandler på samferdsel er [Kennet Fox](#).

Med hilsen

Charles Petterson  
Ass. avd.leder plan, folkehelse og kulturarv

Anne Øvrejorde Rødven  
Arealplanlegger

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur*

Mottakere:  
DIELDDANUORI SUOHKAN - TJELDSUND KOMMUNE

Kopi til:  
STATENS VEGVESEN  
FYLKESMANNEN I TROMS OG FINNMARK  
SAMEDIGGI / SAMETINGET

**Fra:** Elin-Mari Bjørsvik Nikolaisen <en599@kirken.no>  
**Sendt:** mandag 18. januar 2021 13:15  
**Til:** Ivar Per Hartviksen  
**Emne:** SV: Sentrumsgata Evenskjer - Plansak for offentlig ettersyn sak 20/541

Hei Ivar

Jeg har sendt dette rundt på mail til fellesrådet, siden vi ikke har noen møtedato innenfor fristen. Tilbakemeldingene er at det ikke vil komme noen merknader fra oss. Det ser ikke ut som planen vil påvirke adkomst til kirka eller våre parkeringsforhold.

***Elin-Mari Nikolaisen***

Kirkeverge Tjeldsund kirkelige fellesråd  
Tlf 41 86 73 91

---

**Fra:** Ivar Per Hartviksen <ivar.hartviksen@tjeldsund.kommune.no>  
**Sendt:** mandag 18. januar 2021 13.00  
**Til:** arveddo@hotmail.com; Dag-Erik Larssen <dag-erik.larssen@tjeldsund.kommune.no>; Elin-Mari Bjørsvik Nikolaisen <en599@kirken.no>; Bente Nygård <bente.nygard@tjeldsund.kommune.no>; kjersti@vardobaiki.no; toribrun@online.no; knut@picasso.no; tor.anders.hustad@hlkbb.no; kenteriksen@hotmail.com; evenskjer@rema.no; hanne.morgenlie@roaldsonn.no; june.warberg@coop.no  
**Emne:** SV: Sentrumsgata Evenskjer - Plansak for offentlig ettersyn sak 20/541

Hei igjen

Ser det snek seg inne en skrivefeil på årstall, noe dere sikkert oppdaget.  
Riktig dato for merknader skal selvsagt være **10.02.2021**.

Hører fra dere angående den korte høringsfristen.  
Ha en videre fin dag.

Med vennlig hilsen  
Ivar Hartviksen  
Ingeniør/Planlegger

Mobil +4747679379  
[ivar.hartviksen@tjeldsund.kommune.no](mailto:ivar.hartviksen@tjeldsund.kommune.no)  
[www.tjeldsund.kommune.no](http://www.tjeldsund.kommune.no)



*Sammen for hverandre*

---

**Fra:** Ivar Per Hartviksen

**Sendt:** tirsdag 12. januar 2021 13:52

**Til:** [arveddo@hotmail.com](mailto:arveddo@hotmail.com); Dag-Erik Larssen <[dag-erik.larssen@tjeldsund.kommune.no](mailto:dag-erik.larssen@tjeldsund.kommune.no)>; [en599@kirken.no](mailto:en599@kirken.no); Bente Nygård <[bente.nygard@tjeldsund.kommune.no](mailto:bente.nygard@tjeldsund.kommune.no)>; [kjersti@vardobaiki.no](mailto:kjersti@vardobaiki.no); [toribrun@online.no](mailto:toribrun@online.no); [knut@picasso.no](mailto:knut@picasso.no); [Tor.anders.hustad@hlkbb.no](mailto:Tor.anders.hustad@hlkbb.no); [kenteriksen@hotmail.com](mailto:kenteriksen@hotmail.com); [evenskjer@rema.no](mailto:evenskjer@rema.no); [hanne.morgenlie@roaldsonn.no](mailto:hanne.morgenlie@roaldsonn.no); [june.warberg@coop.no](mailto:june.warberg@coop.no)

**Emne:** Sentrumsgata Evenskjer - Plansak for offentlig ettersyn sak 20/541

**Viktighet:** Høy

Hei

Viser til tidligere kontakt vedrørende planarbeidet som pågår med Sentrumsgata Evenskjer.

Planen har lagt ute til offentlig ettersyn med merknadsfristen 6 uker, jf. Plan og Bygningsloven § 12-10. Dato for innspill var satt til 23.12.2020. Se vedlegg.

Ønsker med dette å opplyse om at dere som grunneiere/festere/rettighetshavere ved en feil ikke fikk tilsendt planforslaget til offentlig ettersyn i november 2020. Dette beklager vi på det sterkeste.

På bakgrunn av fremdrift i prosessen, tillater kommunen å foreslå en kortere merknadsfrist for dere, da satt til 4 uker, **dvs 10.02.2020**.

Forslaget til kortere merknadsfrist medfører at planen kan vedtas tidligere av Kommunestyret, noe som igjen bidrar til at utbygging kan starte sommeren 2021.

Viser det seg derimot problematisk med en korter høringsfrist, vennligst gi oss en snarlig tilbakemelding om hvilken merknadsfrist som aksepteres.

Ber videre om en tilbakemelding pr epost eller pr telefon på at eposten er mottatt.

## **Varsel om offentlig ettersyn.**

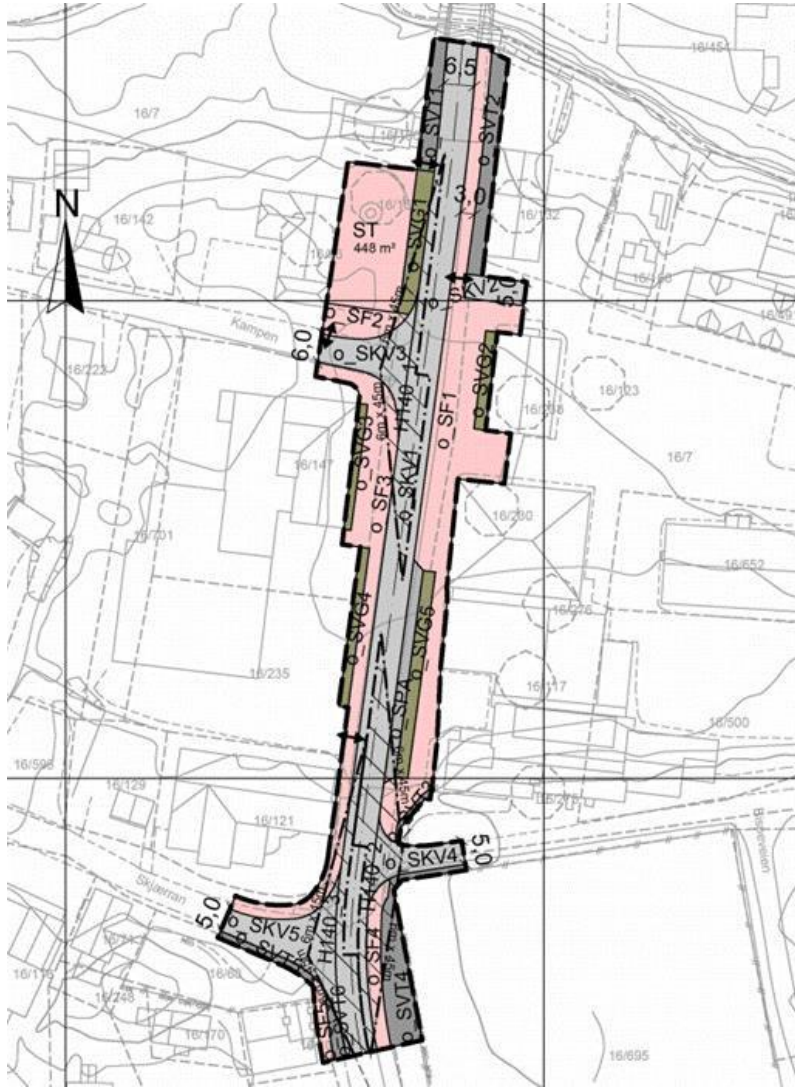
Planutvalget i Tjeldsund kommune har i møte den 05.11.2020, sak 90/20 vedtatt å legge forslag til reguleringsplan for Sentrumsgata Evenskjer til offentlig ettersyn i 6 uker.

Hensikten med planarbeidet er å forbedre trafikksikkerheten i sentrum.

Berørte høringsinstanser blir varslet i egen ekspedisjon. Høringsfrist settes til 23.12.2020

Merknader/innspill sendes [post@tjeldsund.kommune.no](mailto:post@tjeldsund.kommune.no) merket sak 20/541.

Postadresse: Tjeldsund kommune, pb240, 9439 Evenskjer



Med vennlig hilsen  
Ivar Hartviksen  
Ingeniør/Planlegger

Mobil +4747679379  
[ivar.hartviksen@tjeldsund.kommune.no](mailto:ivar.hartviksen@tjeldsund.kommune.no)  
[www.tjeldsund.kommune.no](http://www.tjeldsund.kommune.no)

**Fra:** Håkon Brun <hakon.brun@lofotkraft.net>  
**Sendt:** torsdag 28. januar 2021 09:24  
**Til:** Ivar Per Hartviksen  
**Emne:** Sentrumsgata Evenskjer - Plansak for offentlig ettersyn sak20/541

**Oppfølgingsflagg:** Følg opp  
**Status for flagg:** Flagget

Hei

Bekrefter da mottatt saksutredningen.  
Vi har ingen merknader.

Et lite sprsm er

Som medeier av gnr 16, bnr 30, omr st nedenfor kirka, s urer jeg p er det er laget noen  
reguleringsplan for omr st, eller om det er planlagt u age en plan?

Mvh

H ern Brun  
Yika 2  
8310 Kabelv er/p>

Tlf.: 908 79 599

Sendt fra [E-post](#) for Windows 10



**Fra:** Knut Roald <knut.roald@roaldsonn.no>  
**Sendt:** mandag 1. februar 2021 08:40  
**Til:** Tjeldsund Postmottak  
**Kopi:** Odd Spange  
**Emne:** Sak : 20/541

Hei,

Viser til oversendt reguleringsplan for Sentrumsgata i Evenskjer hvor vi er bedt om å innlevere kommentarer/bemerkninger innen 10.febr. 2021.

Vi har to bemerkninger:

1. Dersom mulig, så mener vi det ville være en stor fordel om veg og gangveg langs Skånlandsveien ble utvidet helt frem til kryss Revegårdsvei; og at det i denne sammenheng da gjøres en oppgradering av fortauet.  
Dette vil etter vår mening danne en mer helhetlig gjennomføring av hele sentrum.
2. Vi mener også det kan være formålstjenlig trafikkmessig om man beholdt enveis-kjøring fra Skånlandsveien mot Benkeveien slik det er i dag.  
Dette vil avlaste noe av den lokale trafikken gjennom sentrum, og skape et roligere trafikk-bilde.

Ber om at våre to bemerkninger hensyntas etter beste evne.

Med vennlig hilsen  
Knut Roald

***Roald & Sønn AS***

Rosenholmveien 15  
1252 Oslo

[knut@roaldsonn.no](mailto:knut@roaldsonn.no)

Tel: 40 44 33 52

[www.roaldsonn.no](http://www.roaldsonn.no)

**Fra:** Ivar Per Hartviksen  
**Sendt:** onsdag 17. februar 2021 11:48  
**Til:** Ivar Per Hartviksen  
**Emne:** Ingen innspill å komme med, Dag Erik Larssen  
**Vedlegg:** tempFileForShare\_20210217-104753.jpg

Hei

Jeg har ingen merknader/innspill å komme med.



Mvh Dag Erik Larssen