

Referat årsmøte VBT - 8.mars 2023

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- Ottosen, Jan Olaf (16.08.1973), signert 09.03.2023 med Signicat Sign BANKID_MOBILE
- Bøystad, Kurt Einar (03.06.1959), signert 09.03.2023 med Signicat Sign BANKID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

Referat fra årsmøte VBT - 8. mars 2023

Møtested: Radisson Atlantic, Stavanger

Møteleder: Joakim Hjertum, styreleder VBT, Oslo kommune

Referent: Turid Åsen, sekretær, BYTHEVEG as

DELTAKERLISTE	
Arendal	Vidar Engh
Asker	Martin Martinsen
Bergen	Gard Watnedal
Bærum	Kurt Bøystad
Drammen	Bjørn Westby
Drammen	Truls Rieger
Drammen	Martin Markmanrud
Karmøy	Hilde C. Pettersen
Karmøy	Kurt E. Sunnanå
Kristiansand	Gro Kathrine Solås
Lillestrøm	Petter Brusevold Fjeld
Oslo	Fredrik Simonsen
Oslo	Joakim Hjertum
Sandnes	Raul Rosa
Sarpsborg	Kari M. Lindquist
Skien	Rita Regbo
Skien	Bjarne Skauen
Stavanger	Trygve Petter Nilsen
Trondheim	Roger Hagestuen
Tønsberg	Jan Olaf Ottosen
Tønsberg	Eirunn Haugstad
VBT	Turid Åsen (daglig leder VBT)
NKF (Hovedstyre)	Mette Cecilie Nystrøm Brox (observatør)
Jansson & Larsen AS	Knut Jone Sandbekken (observatør)
Erga Revisjon as	Ulrikke Dås vand (observatør)
FORFALL	Bodø, Fredrikstad, Gjøvik, Lillehammer, Moss, Porsgrunn, Sandefjord, Tromsø og Ålesund

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ottosen, Jan Olaf (16.08.1973), 09.03.2023
- Bøystad, Kurt Einar (03.06.1959), 09.03.2023

Forseglet av



Posten Norge

Sak:**Årsmøtesak 1: Konstituering**

1. Godkjenning av innkalling
2. Presentasjon av deltakere fra medlemskommunene
3. Valg av 2 møtedeltakere til å signere protokollen

VEDTAK:

Årsmøtet godkjente innkalling, sakliste og representasjon fra medlemskommunene.
Kurt Bøystad og Jan Olaf Ottosen ble foreslått i møtet og valgt til å signere protokollen fra årsmøtet.

Årsmøtesak 2: Informasjon og regnskap 2022

7. Styret informerer om året 2022
7. Regnskap for 2022

VEDTAK:

Årsmøtet godkjente informasjon fra styret og regnskap for 2022.
Merforbruk på kr -19 178,- overføres fra opptjent egenkapital.

Årsmøtesak 3: Strategiplan 2023 – 2026 og Årsplan 2023 (Vedlegg)

1. Innledning
2. Visjon, virksomhetsidé og mål
3. Organisering
4. Styringsdokument
5. Møteaktivitet

VEDTAK:

Årsmøtet godkjente struktur og organisering av VBT i henhold til forslaget fra styret slik det er angitt i kapittel 1 – 5 med følgende tillegg.

Styret utvides med en vararepresentant. Hvis noen slutter i styreperioden, kan styret godkjenne ny representant fra medlemskommunen. Hvis ny kandidat ikke er tilgjengelig, trer vararepresentant inn med fast plass i styret.

Før neste årsmøte skal styret utrede behovet for tilknytningen mellom styrerepresentasjon og rollen som vertskommune for sommermøtet.

Årsmøtesak 4: Valg av arrangørsted for årsmøte og sommermøte

Se vedlegg kapittel 13.

VEDTAK:

Årsmøtet 2024 legges til Porsgrunn.
Sommermøtet 2024 legges til Sandefjord og til Tromsø i 2025



Sak:**Årsmøtesak 5: Valg av styre i VBT + Ny valgkomité**

Valgkomitéens forslag til nytt styre var:

1. Joakim Hjertum, Oslo kommune
Leder for 2 år 2022 og 2023 (ikke på valg)
2. Petter Brusevold Fjeld, Lillestrøm kommune
Nestleder for 2023 og 2024 (gjennvalg – ny funksjon)
3. Eirunn Haugstad, Tønsberg kommune
Styremedlem 2023 (gjennvalg – ett år)
4. Thomas Nøklegård, Porsgrunn kommune
Styremedlem for 2 år 2022 og 2023 (ikke på valg)
5. Martin Martinsen, Asker kommune
Styremedlem for 2 år 2023 og 2024 (NY)
6. Roger Hagestuen, Trondheim kommune
Styremedlem for 2 år 2023 og 2024 (NY)
7. Liv Eva Wiedswang, Bærum kommune
Varamedlem for 2 år 2023 og 2024 (NY)
(Forslaget kom i årsmøtet etter at det var bestemt at styret skulle utvides med et varamedlem)

VEDTAK:

Styret i VBT ble utvidet med ett varamedlem og ble valgt i henhold til valgkomiteens forslag.

Forslag til ny valgkomité:

1. Fredrik Simonsen, Oslo kommune
2. Truls Rieger, Drammen kommune

VEDTAK:

Valgkomité for VBT styre ble valgt i henhold til forslag på årsmøtet.

Årsmøtesak 6: Prioritering av fagprosjekter

(Kapittel 7 i Strategiplan/Årsplan)

VEDTAK:

Årsmøtet godkjente prioritering av fagprosjekter slik de er angitt i kapittel 7. Problematikken knyttet til krav til håndtering og deponering av snø skal inngå i prosjekt «Drift og vedlikehold – lovpålagte tjenester».

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ottosen, Jan Olaf (16.08.1973), 09.03.2023
- Bøystad, Kurt Einar (03.06.1959), 09.03.2023

Forseglet av



Posten Norge

Sak:

Årsmøtesak 7: Kompetanseutvikling

(Kapittel 8 i Strategiplan/Årsplan)

VEDTAK:

Årsmøtet godkjente kompetanseutviklingstilbud slik de er angitt i kapittel 8.

Årsmøtesak 8: Informasjon og samarbeid

(Kapittel 9 og 10 i Strategiplan/Årsplan)

VEDTAK:

Årsmøtet godkjente opplegg for informasjon og samarbeid slik det er angitt i kapittel 9 og 10.

Årsmøtesak 9: Sekretæroppgaver/Daglig drift - Økonomi

(Kapittel 11 og 12 i Strategiplan/Årsplan)

Normal prisstigning tilsier en kontingent økning fra kr 43.750,- til kr 46 325,-.

VEDTAK:

Årsmøtet godkjente opplegg for daglig drift og vedtar økonomiplan for 2023 – 2027 og budsjett for 2023 slik de er angitt i kapittel 9 og 10.

Ny kontingent i 2023 settes til kr 46 325,-.

Sola den 9. mars 2023

Kurt Bøystad
Sign

Jan Ove Ottosen
Sign.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ottosen, Jan Olaf (16.08.1973), 09.03.2023
- Bøystad, Kurt Einar (03.06.1959), 09.03.2023

Forseglet av



Posten Norge

STRATEGIPLAN 2023 – 2027

ÅRSPLAN 2024



VEGFORUM FOR BYER OG TETTSTEDER

VEDTATT PÅ ÅRSMØTET 8 MARS 2023

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ottosen, Jan Olaf (16.08.1973), 09.03.2023
- Bøystad, Kurt Einar (03.06.1959), 09.03.2023

Forseglet av



Posten Norge

Innholdsfortegnelse

1. Innledning	4
2. Visjon, virksomhetsidé og mål	4
2.1. VBT – visjon (slagord)	4
2.2. VBT - virksomhetsidé	4
2.3. Målområder	4
3. Organisering	4
3.1. Organisering	4
3.2. Medlemmer - ansvar	4
3.3. Årsmøtet	5
3.4. Styret	5
3.5. Sekretariat/daglig drift	5
4. Styringsdokument	6
4.1. Strategiplan, årsplan og budsjett	6
4.2. Årsrapport og regnskap - resultatvurdering	6
4.3. Revisjon	6
5. Møteaktivitet	6
5.1. Årsmøtet	6
5.2. Sommermøte - Kommunebesøk	6
5.3. Styremøter	6
5.4. Sponsing	7
6. Historikk	7
7. Fagutvikling	7
7.1. Fagprosjekter - kontinuerlige	7
7.2. Fagprosjekter – tidsbegrensede	9
7.3. Erfaringsutveksling	10
8. Kompetanseutvikling	10
9. Informasjon	10
9.1. Nettsted og Facebook-grupper	10
9.2. Medlemskontakt	11
10. Samarbeid	11
10.1. Vegdirektoratet, Statens vegvesen	11
10.2. Fylkeskommunene	11
10.3. KS	11
10.4. Norsk kommunalteknisk forening - veg og park	11
10.5. Kommunal og distriksdepartement KDD og Samferdselsdepartement SD	11

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ottosen, Jan Olaf (16.08.1973), 09.03.2023
- Bøystad, Kurt Einar (03.06.1959), 09.03.2023

Forseglet av



Posten Norge

10.6.	Andre.....	11
11.	Sekretæroppgaver.....	12
11.1.	Sekretariat/Daglig drift	12
11.2.	Avtale	12
11.3.	Rapportering	12
12.	Økonomi.....	12
12.1.	Økonomiplan	12
12.2.	Drift og prosjekt	12
13.	Vedlegg	15
13.1	Sommermøter 1990 -	15
13.2	Årsmøter 2020 -	15



1. Innledning

Dette dokumentet er et samlet styringsdokument for Vegforum for byer og tettsteder (VBT). Dokumentet rulleres og behandles årlig på forumets årsmøte og beskriver driften, målene og beslutningsprosessene i VBT.

2. Visjon, virksomhetsidé og mål

2.1. VBT – visjon (slagord)

VBT vil være et foretrukket fagforum for de største kommunene i landet. Forumet vil jobbe med å sette medlemmenes faglige og aktuelle problemstillinger på dagsorden hos myndigheter og samarbeidspartnere. Vi ønsker å dele erfaringer om det spesielle med vegforvaltning i byområder. Slagordet er derfor; **«nettverk i sentrum»**

2.2. VBT - virksomhetsidé

VBT er et fagnettverk for større bykommuner i Norge med markerte byer og sentrumsområder. Fagområdene er forvaltning, drift, vedlikehold og utvikling av kommunale gater og plasser. VBT er en arena for erfaringsutveksling, felles fagutvikling og kompetanseoppbygging. VBT opptrer som talerør for medlemskommunene overfor myndigheter, fagmiljøer og andre samarbeidspartnere i saker der dette er hensiktsmessig.

2.3. Målområder

Det kommunale vegnettet utgjør 43 % av det offentlige vegnettet. 25 % av de kommunale veiene er i VBT kommunene. 50 % av Norges befolkning bor i en VBT kommune.

Det kommunale vegnettet og måten det forvaltes på er viktig for mange samfunnsfunksjoner. VBT vil bidra med sin fagkunnskap for at vegene skal;

- være framkommelig for alle trafikanter under ulike værforhold
- gi god adkomst til bedrifter, offentlige tjenester og sentrale møtepunkt
- gi sikkerhet og trygghet til brukerne
- bidra til gode servicefunksjoner og estetikk
- være tilgjengelig som framføringstrase for samfunnskritisk infrastruktur
- vedlikeholdes og repareres slik at verdien av investert vegkapital opprettholdes

VBT ønsker en kontinuerlig utvikling og forumet vil være i forkant av faglige problemstillinger i medlemskommunene.

VBT skal gjennom sin virksomhet styrke kompetanseutviklingen i medlemskommunene og bidra til å beholde fagkompetansen hos medlemmene. VBT skal samarbeide med tilsvarende organisasjoner i våre naboland for å utvide faghorisonten og bygge nettverk.

Medlemskommunene i VBT har samlet den fremste kompetansen innenfor vegforvaltning av kommunalt vegnett generelt og innenfor sentrumsområder spesielt. Forumet skal være en sentral arena for erfaringsutveksling og kunnskapsformidling innen fagområdet.

3. Organisering

3.1. Organisering

Forumet er organisert som annen juridisk person (ANNA) i foretaksregisteret.

3.2. Medlemmer - ansvar

De 25 største bykommuner er blitt invitert til å delta i forumet. På denne måten er VBT representativ for de største kommunene i veg- og trafikkfarlige spørsmål. 25 medlemskommuner ansees som et passende antall og det legges ikke opp til noen aktiv rekruttering.

SSBs liste over de største tettstedene i Norge i og folketall legges til grunn for hvilke kommuner som inviteres inn i VBT. Av de som tilfredsstiller kriteriene er det kun Haugesund som ikke er med.

Alle kommunene har rett til å stille med en representant på forumets samlinger. Dersom det av kapasitetsmessige hensyn blir behov for å regulere deltakerantallet på enkelte arrangement skal styret avgjøre deltakelsen i hvert enkelt tilfelle.

Den enkelte kommune er solidarisk og likeverdig ansvarlig i forhold til VBT.

Kommune forplikter seg til å dekke sin forholdsmessige andel av utgifter til sekretær og andre fellesutgifter i VBT. Utgiftene fordeles likt mellom medlemmene. Ved arrangement fordeles kostnadene pr. deltaker.

Dersom en medlemskommune ønsker å tre ut av fellesskapet, plikter kommunen å innbetale eventuelle mellomværender, deretter opphører medlemskapsforpliktelsen til VBT. Innstående kapital forblir i fellesskapet. Nytt medlem overtar



lik rett til opparbeidede midler som eldre medlemmer.

Ved oppløsning av forumet fordeles økonomiske midler til medlemskommunene pr. oppløsnings-tidspunktet etter at eventuelle fordringer er gjort opp (sekretæravregning, prosjekter og arrangementer).

3.3. Årsmøtet

Årsmøtet er forumets høyeste organ og

- vedtar strategiplan for kommende 5-årsperiode samt årlig årsplan og budsjett
- velger medlemmer til styret
- velger valgkomité til neste års styre
- velger programkomiteer for kursvirksomhet og fagutviklingsprosjektene.
- velger vertskommune for årsmøtet og sommersamlingene de påfølgende 2 år.
- velger representanter til å følge opp enkeltsaker ved behov.

Ved forslag om endringer i forumets visjon, virksomhetsidé, mål eller organisering (kapittel 2 og 3) skal dette avgjøres med 2/3 flertall. Ved behov for avstemming i andre saker besluttet slike med simpelt flertall.

Årsmøtet arrangeres årlig i februar/mars. Protokoll for årsmøtet skal signeres av to møtedeltakere.

3.4. Styret

Medlemmene i styret er VBTs øverste ledelse. Styret har en aktiv rolle som selskapets drift og skal sørge for forsvarlig organisering, fastsettes planer, budsjetter og retningslinjer for driften.

Styret skal holde seg orientert om selskapets økonomiske stilling og påse at regnskap og formuesforvaltning er gjenstand for betryggende kontroll og forvaltning.

Styreleder forplikter seg til å følge opp avtalen med sekretær/daglig leder.

Styret skal ved behov engasjerer seg i fagprosjektene slik at oppgavene med gjennomføring av prosjekter og kompetanseutvikling ble fordelt på flere. Direkte rapportering fra prosjektene til styret kan sikres også gjennom dette. Styret har fullmakt til å utvide kontingenten tilsvarende kr 2000,- pr medlemskommune. pr. år

til dekning av uforutsette utgifter, reiser, mindre utredninger osv. som ikke er innarbeidet i årsplanen.

Styret består av leder, nestleder og 4 medlemmer og 1 varamedlem som velges for to år. Valgene er forskjøvet med ett år slik at det blir kontinuitet i styret.

Leder og nestleder kan ta gjenvalg en gang. Vervene som leder og nestleder velges uavhengig av denne rulleringen.

De som er valgt inn i styret representerer sin medlemskommune. Hvis noen slutter i styreperioden, kan styret godkjenne ny representant fra medlemskommunen. Hvis ny kandidat ikke er tilgjengelig, trer vararepresentant inn med fast plass i styret. Representant som fratrer verv, skal melde fra til Brønnøysund-registrene snarest.

Alle medlemmene blir, som arrangør av sommermøtet, på omgang kandidater til styret. Arrangør av sommermøtet skal være representert i styret året før, og det året som møtet arrangeres. Denne ordningen fører til at styret til en viss grad rulleres mellom medlemmene.

I tillegg oppnevnes en valgkomité blant medlemmene som lager innstilling til nytt styre som fremmes til årsmøtene.

3.5. Sekretariat/daglig drift

Forumet drives til daglig av innleid sekretær/daglig leder. Sekretæravtalen har en varighet på 2 år, med opsjon for ytterligere 1 + 1 år. Nåværende avtale med BYTHEVEG AS varer til 31.12.2022 med mulig opsjon til 31.12.2024. Opsjon er utløst for 2023.

Det er sekretær/ daglig leders ansvar å tilrettelegge for at styret skal lykkes med sitt arbeid. Daglig leder skal stå for den daglige ledelse av VBT og skal følge de retningslinjer og pålegg styret har gitt. Daglig leder skal sørge for at selskapets regnskap er i samsvar med lov og forskrifter, og at formuesforvaltning er ordnet på en betryggende måte.

Arbeidsoppgaver og godtgjørelse bygger på konkurransegrunnlag og tilbud. Omfang av avtalen avtales i henhold til vedtak i gjeldende årsplan.



4. Styringsdokument

4.1. Strategiplan, årsplan og budsjett

Strategiplanen og årsplan er et samlet styringsdokument for alle aktivitetene som gjennomføres i regi av VBT. Strategiene har en tidshorisont på fem år, aktivitetene for det første året beskrives med detaljert.

Langsiktige aktivitetsplaner for prosjekter, oppfølgingstema, kursvirksomhet, rutinemessig møtevirksomhet, studieturer, samarbeid osv. innarbeides i denne planen. Planen skal også skissere økonomiske rammer for strategiplanperioden og med detaljert budsjett for hvert enkelt år.

Plandokumentet avklarer gjensidige forpliktelser medlemskommunene har i forhold til VBT og forventninger til den daglige driften.

Årsplan og budsjett skal være konkret i forhold til hvilke aktiviteter som skal gjennomføres, og til hvilken kostnad. Årsplanen avklarer forventninger til medlemmene i VBT og til sekretær/daglig leder.

Medlemmene betaler kontingent som dekker de faste kostnadene til VBT. Kontingenten innkreves fra medlemmene en gang i året. Ved årets slutt avregnes de totale kostnadene mot denne kontingenten. Avregning av året før og årsplan for neste år danner grunnlaget for kontingent for det kommende år.

Dokumentet skal rulleres årlig. Aktiviteter i årsplan og budsjettet vedtas av årsmøtet.

4.2. Årsrapport og regnskap - resultatvurdering

Det utarbeides rapport fra styret og regnskap for den årlige aktiviteten i VBT. Målet med dette er å kvalitetssikre driften, og ha grunnlag for en årlig resultatvurdering.

4.3. Revisjon

Driften av forumet skal årlig revideres av statsautorisert revisor.

5. Møteaktivitet

5.1. Årsmøtet

Møtet sikrer forumets egenutvikling og struktur. Årsmøtet avholdes i februar/mars med følgende agenda:

- Årsrapport og regnskap
- Strategiplan
- Årsplan og budsjett
- Valg av styre og valgkomité
- Valg av programkomiteer
- Valg av vertskommune for sommermøte om 2 år
- Valg av vertskommune for årsmøtet neste år
- Rapportering av fra pågående oppgaver
- Fagtema

5.2. Sommermøte - Kommunebesøk

Sommermøtet er vår viktigste medlemsaktivitet, og både det faglige og sosiale programmet skal være av høy kvalitet.

Sommermøtet arrangeres årlig i juni måned hos den valgte vertskommune. Møtet skal gi faglig inspirasjon, utvikling og være en viktig arena for nettverksbygging og motivasjon, eksempel på agenda for sommermøtet:

- Lokalt program
- Erfaringsutveksling
- Fagseminar (aktuelle tema)
- Motivasjon
- Lagbygging
- Videreutvikling av nettverket

VBT har lenge praktisert en restriktiv holdning til servering av alkohol på forumets møter. Grensen for antall betalte alkoholenheter settes til maksimalt 4 pr. person pr. dag. Alkoholfrie alternativer skal alltid være tilgjengelig.

5.3. Styremøter

Styremøtene skal være sentral i utviklingen av forumet og kvalitetssikre den daglige driften av VBT. Styret møtes 4 ganger i året, om våren etter at årsmøtet er gjennomført, i forbindelse med sommermøtet, om høsten og i forkant av årsmøte påfølgende år. Styret forbereder aktiviteter, og er faglig ansvarlig for innholdet i Årsmøte og Sommermøtet/Kommunebesøk.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ottosen, Jan Olaf (16.08.1973), 09.03.2023
- Bøystad, Kurt Einar (03.06.1959), 09.03.2023

Forseglet av



Posten Norge

Reise- og møteutgifter for styremedlemmer dekkes normalt av den enkelte deltager. Hvis spesielle forhold tilsier at fordeling er ønskelig, tas dette opp til behandling i styret i hvert enkelt tilfelle.

5.4. Sponsing

Aktører i leverandørmarkedet for tjenester/utstyr innen anlegg, drift og vedlikehold av veger skal ikke, utover å holde faglige foredrag, delta på VBTs medlemsmøter og kurs. Det skal ikke gis anledning til at slike leverandører gir bidrag til, eller på annen måte er sponsor ved gjennomføring av møtene.

6. Historikk

Ideen til VBT ble skapt på et vegseminar i Bodø den 10. – 11. september 1987. Bergen, Bodø, Drammen, Kristiansand, Oslo, Stavanger og Trondheim var representert.

Initiativet ble fulgt opp og VBT Vegforum for byer og tettsteder hadde sin første samling i Drammen 3. – 4. mars 1988. Til dette møtet presenterte Drammen kommune en skisse for et formalisert samarbeid. Bergen, Bodø, Bærum, Drammen, Gjøvik, Kristiansand, Lillehammer, Oslo, Stavanger og Trondheim var representert. Byingeniør i Trondheim Hans Sørum ble valgt til første leder av forumet.

VBT ønsket opprinnelig at NKF skulle ta seg av sekretærfunksjonen, men da de ikke hadde kapasitet, besluttet forumet å engasjere konsulentfirmaet Kjell Bruer v/Jørn Gjennestad som sekretær. Avtalen ble formelt behandlet på møte i Trondheim den 14. – 15. juni 1990.

Dagens medlemmer er kommunene Arendal, Asker, Bergen, Bodø, Bærum, Drammen, Fredrikstad, Gjøvik, Karmøy, Kristiansand, Lillehammer, Lillestrøm, Moss, Oslo, Porsgrunn, Sandefjord, Sandnes, Sarpsborg, Skien, Stavanger, Tromsø, Trondheim, Tønsberg og Ålesund (24 kommuner).

Viktige milepeler i VBTs historie:

1987 Ide, Bodø
1988 Stiftet, Drammen
1989 Tromsø medlem
1990 Sekretær engasjert Jørn Gjennestad
1991 Vintermøte og sommermøte
1990 - 2005 VBT-info nyhetsbrev

1992 Arendal medlem
1999 Ålesund og Sarpsborg medlem
1999 Første VBT-skole
2003 Hjemmeside
2006 Ny sekretær By The Veg as v/Turid Åsen
2007 Fredrikstad, Sandnes og Skedsmo medlem
2008 VBT feiret 20 års jubileum i Stavanger
2008 Første Studietur til Malmö i Sverige
2010 Tønsberg medlem
2011 Karmøy medlem
2013 Skien og Asker medlem
2013 VBT feiret 25 års jubileum i Tønsberg
2016 Vegjus.no etableres i samarbeid med NKF
2018 VBT feiret 30 års jubileum i Bergen
2019 Moss, Porsgrunn og Sandefjord blir medlem
2019 VISSK Samarbeid med Skandinavias største kommuner
2020 Sommermøte utsatt på grunn av smittefare

7. Fagutvikling

VBT ønsker en kontinuerlig utvikling og forumet vil være i forkant av faglige problemstillinger i kommunene. Fagprosjektene danner grunnlag for kompetanseutvikling og fagseminar på de faste møtene. VBT gjennomfører et fagprosjekt, minst annet hvert år. Årsmøtet er ansvarlig for å vedta prioriteringsliste for aktuelle fagprosjekter.

VBT ivaretar også medlemsinteresser overfor myndigheter, fagmiljøer og andre samarbeidsparter. Dette betyr i økende grad at VBT må sette av ressurser til å følge aktuelle saker som er viktig for forumet. Ressurser hentes blant medlemmene og fra sekretær. Det kan være flere parallelle aktiviteter pr år. Kostnadene fordeles mellom medlemmene og kommer som et tillegg til kontingenten.

For å sikre dialogen med medlemmene legges det opp til temamøter for alle prosjektene en gang i året, slike teammøter kan gjennomføres både som teams møter og fysiske samlinger.

7.1. Fagprosjekter - kontinuerlige

Noen av prosjektene har gått over mange år. Prosjektene ble startet noen år tilbake. I noen prosjekter er det blitt utarbeidet rapporter som legger opp til oppfølgende aktiviteter. Aktiviteten er varierende fra år til år.

Sekretæren deltar i alle prosjektene og er kontaktperson for innleide tjenester der det er behov for eksterne konsulenter.



I den årlige strategiplan/årsplan vurderes aktualiteten i disse prosjektene og forventet ressursbehov.

Ved inngangen til 2023 er det 4 slike prosjekt:

- Grensesnittprosjektet
- Rutiner ved ledningsarbeider
- VEGJUS.NO prosjektet
- Skandinavisk samarbeid

De kontinuerlige prosjektene vurderes årlig i forhold til om de kan organiseres på en annen måte evt. legges inn i den ordinære driften.

Følgende prosjekt legges inn i den ordinære driften fra 2023:

- Bransjenettverk vinterdrift
- KOSTRA samferdsel ASSS

Grensesnittprosjektet

VBT jobber for et totalansvarsprinsipp og mener at den aktuelle vegeier skal være ansvarlig for veglys, gang og sykkelveger + fortau langs kjøreveger.

VBT ønsker å bidra til omforente prinsipper om klassifisering av offentlig vegnett og bistår medlemmene i slike saker.

VBT mener også at vegeier på hovedvegen som avskjærer kommunale veger må være ansvarlig for vedlikehold av brukonstruksjonene som blir etablert på slike krysningspunkter.

Oppfølging av store konstruksjoner og forholdet til overordnet vegnett er ikke blitt fulgt opp siden brev fra Vegdirektoratet til Samferdselsdepartementet i 2012 og kommentarer i forbindelse med forvaltningsreformen i 2020.

VBT skrev et notat om våre synspunkter til saken i 2021, notatet ble presentert i møte med departementet i 2022. I 2023 forventer vi at et anbefalt prinsipp kommer ut på høring. Et eget temamøte i regi av VEGJUS gjennomføres tidlig i 2023 for å forberede medlemmene på høringen.

Det har skjedd en positiv utvikling i forhold til eierskap til belysning og G/S veger langs fylkesveger på flere steder. Parallelt med dette er

det en bekymring i forhold til planer om nedklassifisering av fylkesveger.

VBT mener det er viktig å se slike saker i sammenheng med rammetilskuddet fra staten og være klar over at midlene ikke følger med fra fylket til kommunene når veger nedklassifiseres.

Rutiner for ledningsarbeider

I arbeidet med endringer i ledningsforskriften var det to viktige prinsipper som VBT ønsker å følge opp.

Det ene har sammenheng med at det ikke ble innført liggeleie for kabler i offentlig veggrunn. Vegmyndigheten skal ikke ha utgifter når ledningseiere får bruke vegarealet kostnadsfritt til å føre fram ledninger. I denne sammenhengen regnes vegen og 3 meter fra vegkant. Det betyr at vegmyndigheten ikke skal betale for påvisning. Ved etablering av tiltak knyttet til vegformål skal ledningseier flytte ledninger i dette området kostnadsfritt.

Det andre prinsippet har sammenheng med at det ikke skal kreves forringelsesgebyr når det graves i offentlig veg. Når dette ble behandlet i forskriftsarbeidet var forutsetningen at vegen skulle istandsettes fullt ut slik at vegene ikke blir forringet som følge av gravearbeidet.

VBT deltar i Samarbeidsforum for ledninger i grunnen (SLG). I 2023 deltar VBT i en arbeidsgruppe for å finne gode prinsipper for plassering av ledninger når tilgjengelig vegareal blir for lite i forhold til det behovet ledningseierne har. Avstandskrav og hvordan sikret forsvarlig vegoppbygging er sentrale spørsmål. I tillegg fokuseres det på merking av kabler og fare for skader når høyspentkabler ligger for grunt.

VEGJUS.NO

VBT og NKF samarbeider om dette prosjektet og har en egen samarbeidsavtale der VBT er faglig ansvarlig og har prosjektledelsen, NKF sørger for praktisk gjennomføring av konferansene og evt. temamøter

VEGJUS.NO er et nettsted som gir tilgang til rettskilder, sentrale juridiske spørsmål med utdyping til bruk i saksbehandlingen innen veg og



samferdselsområdene i kommunene og fylkeskommunene.

VEGJUS.NO konferansen arrangeres en gang i året og er en viktig del at satsningen med å tilby en møteplass for økt kompetanse innen vegforvaltning.

VEGJUS.NO er ment som et hjelpemiddel i saksbehandlingen basert på erfaringer og praksis fra de som er bidrar.

Konferansen er svært populær, og medlemmene benytter seg av dette tilbudet. Meningen er at aktiviteten i prosjektet skal være finansiert av inntektene fra konferanse og temamøter.

Skandinavisk samarbeid

VBT har vært initiativtaker til å etablere en Skandinavisk møteplass. Det foreligger en samarbeidsavtale med NKF om prosjektet. På grunn av smittefare har vi ikke hatt mulighet til å gjennomføre de samlingene som har blitt planlagt.

Nettverket skal

- sikre at de store kommunene har god kompetanse innenfor fagområdet
- bidra til mer erfaringsutveksling og tettere samarbeid på tvers av landegrensene
- bidra til at arbeidsplassene i kommunene bli attraktive og utviklende
- bygge nettverk mellom deltakerne

Aktivitetene skal fokusere på

- framtidsrettede tekniske løsninger for utbygging, drift, vedlikehold og forvaltning
- utfordringer i sentrumsområder
- mobilitet og framkommelighet
- klimatilpasninger og miljøutfordringer
- trafiksikkerhet
- digitalisering

VBT planlegger gjennom de kontaktene vi har fått og i samarbeid med NKF å definere prosjektet på nytt slik at vi kan få med deltakere fra alle landene. Vi må finne de som jobber innenfor de samme fagfeltene som vi dekker, og få på plass en

ressursgruppe som kan sørge for god faglig kvalitet i prosjektet.

7.2. Fagprosjekter – tidsbegrensede

Hvert år vurderes aktuelle fellesprosjekt som er relevant for medlemskommunene. I slike prosjekt er det vanlig å leie inn ressurser til å utarbeide en fagrapport. Normal framdrift på disse prosjektene er at de vedtas ett år og ferdigstilles til VBTs sommermøte året etter.

Ved inngangen til 2023 er det ett prosjekt som startet i 2022 og vil fortsette 2023:

- Rutiner for veglister for kommunalt vegnett

Følgende prosjekter vil starte i 2023:

- Drift og vedlikehold – lovpålagte tjenester
- Microtrenching – erfaringer fra gjennomførte prosjekter

Rutiner for veglister for kommunalt vegnett

Statens vegvesen (SVV) har invitert til samarbeid for et nytt system som skal digitalisere og forenkle ajourføring av veglister.

Vi har fått muligheten til å dele kunnskap og gitt innsikt i hvilke arbeidsrutiner kommunene har rundt revidering av veglister i dag og hva som fungerer bra, og mindre bra.

Våren 2023 lanseres første versjon av løsningen. For å utvikle den beste løsningen er SVV avhengig av en god dialog og bidrag fra kommunale vegeiere, og i den forbindelse har det blitt opprettet en arbeidsgruppe, hvor 12 kommuner og fylkeskommuner, sammen med Drift og Vedlikehold fra SVV, skal delta for å direkte påvirke utviklingen av løsningen.

Drift og vedlikehold – lovpålagte tjenester

Nytt prosjekt om drift og vedlikeholds-standard. I denne rapporten skal det settes søkelys på lovpålagte oppgaver/tjenester.

Bakgrunnen er en presset økonomi i kommunene og behov for en oversikt over hvilke oppgaver



som må utføres. I tillegg til det juridiske perspektivet skal prosjektet også se på samfunnsmessige kostnader ved redusert standard.

Problematikken knyttet til krav til håndtering og deponering av snø skal inngå i dette prosjektet.

I prosjektet skal hver enkelt prosess i drift og vedlikeholdsstandarden vurderes.

Microtrenching – erfaringer fra gjennomførte prosjekter

Det er et overordnet mål for vegmyndigheten å unngå saging i asfaltdekker som kan øke faren for at vann trenger inn i vegkonstruksjonen.

Erfaringer fra prøveprosjekt med microtrenching har vist at det er vanskelig å få tilstrekkelig heft mellom asfalten og fugen, og at dette fører til lekkasje inn i vegkonstruksjonen. Problemene kan skyldes ugunstige værforhold eller manglende renhold i sporveggene.

Temperatursvingninger kan på sikt gi ulik utvidelse av asfalt og fugemasse og dermed brytes forbindelsen mellom de to materialene. Ved retningsendringer på fresesporet kan det oppstå brekkasjer i asfalten som fører til større skader på vegdekket.

For å sikre vegkonstruksjonen skal det fuges i sporet, eksisterende asfalt skal freses og sporet skal dekkes til med nytt asfaltlag.

Smale spor for å legge ned fiberkabel kan også gi utfordringer ved at det er vanskelig å komprimere masser når tilgangen til lagene i vegkonstruksjonen blir begrenset til en smal stripe.

Basert på erfaringene så langt har kommunene gått sammen om å lage anbefalinger for behandling av saker der det søkes om å bruke smale spor for fiberkabel i vegen og i sidearealet.

Noen av medlemmene har selv evaluert sine prøveprosjekt, mens andre sitter med erfaringer som ikke er dokumentert og tilgjengelig for andre.

VBT ønsker derfor å samle og dokumentere erfaringer fra prøveprosjektene og underbygge de

kravene som bør stilles når denne metoden godkjennes ved ledningsarbeider.

7.3. Erfaringsutveksling

Dersom enkelte av medlemmene har faglige utfordringer som de ønsker å drøfte med kollegaer i andre kommuner skal VBT legge til rette for enkel og effektiv kontakt medlemmene imellom.

8. Kompetanseutvikling

VBT skal gi medlemmene et faglig og variert kompetanseutviklingstilbud innen bydrift. VBT skal gjennomføre interne temakonferanser basert på prosjektarbeidene.

Kursene skal ha fokus på sentrumsproblematikk og programmessig er målet å dekke fagfelt der det ikke finnes andre kurstilbud. VBT kan også bidra i programutvikling hos andre arrangører og aktivt prøve å påvirke hvilke tema som skal prioriteres.

VBT skal gjennom dette sikre at de store kommunene har god kompetanse innenfor fagområdet. Aktivitetene skal fokusere på framtidsrettede løsninger og spesielt på problemstillinger i sentrumsområder. For å beholde yngre arbeidstakere i medlemskommunene ønsker VBT at disse oppfordres spesielt til å delta.

Sekretærtimene for temamøter og annen kompetanseutvikling er innarbeidet i kontingenten. Bakgrunnen er at tilbudet planlegges for alle, og man unngår fakturering av aktiviteter som ikke blir gjennomført på grunn av liten påmelding.

9. Informasjon

9.1. Nettsted og Facebook-grupper

VBT skal ha et levende og tiltalende nettsted med forløpende informasjon og erfaringsutveksling for medlemmene. Nettstedet er forumets kontaktpunkt mellom møtene, og all felles kommunikasjon mellom sekretæren og medlemmene i utgangspunktet skje via nettstedet.

Medlemmene kan bidra med nyheter til nettstedet, og de mest aktive premieres.



Nettstedet skal oppdateres minst en gang hver uke. Sekretærene er redaktør og har den daglige oppfølgingen av nettstedet.

Som et supplement til nettstedet har VBT sin egen Facebook-gruppe som dekker behovet for en mer uformell kommunikasjon mellom medlemmene.

Arbeidet med fornyelse av VBTs grafisk profil og hjemmeside er ferdig i starten av 2023. Nettstedet blir mer interaktivt slik at medlemmene kan melde seg på møter og at erfaringsutveksling kan skje på en mer effektiv måte der svarene blir samlet og tilgjengelig for alle fortløpende.

9.2. Medlemskontakt

Sekretæren skal holde jevnlig kontakt med alle medlemmene og oppdatere medlemsinformasjon på hjemmesiden.

Medlemmene skal bidra med informasjon om lokale prosjekter bidra til at andre kan dra nytte av disse ved å legge ut informasjon på hjemmesiden og presentere prosjektene på samlingene.

10. Samarbeid

10.1. Vegdirektoratet, Statens vegvesen

VBT ønsker innflytelse på lover og forskrifter for å ivareta medlemsinteressene. VBT driver en aktiv markedsføring av fagmiljøet og skal tilbyr fagkunnskap innen forvaltning, drift, vedlikehold og utvikling av trafikkareal i byområdene.

I tillegg til samarbeid i definerte fagprosjektene deltar vi ved inngangen til 2023 i følgende samarbeidsgrupper i regi av Statens vegvesen:

- Bransjenettverk vinterdrift
- Mikromobilitet i et sammenhengende og fleksibelt transportsystem
- Gjenstående arbeider med «vegdataforskriften»
- Samarbeidsmøte med Statens vegvesen, næringen og fylkeskommunene

10.2. Fylkeskommunene

Fylkeskommunene har fått en sentral rolle i vegforvaltningen og vil framover være en aktuell

samarbeidspartner for VBT. Det er allerede noen som kontakter oss for å be om tilgang til VEGJUS.NO og delta på våre temamøter innen graving. Det vil være naturlig å invitere innledere fra den lokale fylkeskommunen på årsmøtene og sommermøtene framover.

10.3. KS

VBT driver en aktiv markedsføring av fagmiljøet og skal tilbyr fagkunnskap til representasjon i faglige utvalg og grupper der KS delta. VBT tilbyr også fagkunnskap i forhold til uttalelser som KS blir invitert til å gi.

10.4. Norsk kommunalteknisk forening - veg og park

VBT samarbeider med NKF for veg og park. Det foreligger oppdatert avtale som gir nærmere forklaring av samarbeidet. I tillegg er samarbeidsprosjektene formalisert gjennom egne avtaler.

Styrene hadde felles styremøte høsten 2022 og planlegger tilsvarende neste høst. I tillegg gjennomføres kvartalsmøter med sekretariat og styreledere.

10.5. Kommunal og distriktsdepartement KDD og Samferdselsdepartement SD

VBT ønsker aktiv markedsføring av fagmiljøet å tilby fagkunnskap innen forvaltning, drift, vedlikehold og utvikling av trafikkareal i byområdene. Dialogen har vært tett i forbindelse med samarbeidsforum for ledninger i grunnen og KOSTRA samferdsel. Dette gir VBT mulighet til å fokusere også på andre saker som forumet er opptatt av.

10.6. Andre

VBT ønsker å sikre rekruttering til kommunene og at utdanningstilbudet er tilpasset de faglige utfordringer som er spesielle for byområder. VBT vil derfor styrke kontakten med andre fagmiljøer, TØI, Sintef, Universiteter, Høgskoler og lignende.

Designveileder for flomveg i veg og gate

Rambøll har fått i oppdrag fra Bymiljøetaten i Oslo kommune (BYM), på vegne av Miljødirektoratet, å utarbeide en Designveileder for flomveier i vei og gate. Arbeidet finansieres i sin helhet av klimatilpasningsmidler fra Miljødirektoratet.



Det å sikre trygge flomveier er et av de viktigste tiltakene vi kan gjøre for å forebygge konsekvensene av klimaendringer i urbane områder. Samtidig er dette den delen av overvannshåndteringen vi i dag har minst erfaring med. Det overordnede målet er å gjøre kommunene bedre rustet til å møte klimaendringene gjennom kunnskap om og verktøy for utforming og dimensjonering av gater og veger som også skal fungere som flomveger.

VBT fikk etterhvert plass i dette prosjektet og medlemmene blir aktive bidragsytere til veilederen i 2023.

11. Sekretær oppgaver

11.1. Sekretariat/Daglig drift

VBT skal i fellesskap leie inn tjenester til et faglig sekretariat. Sekretariatet skal stå for den daglige driften av forumet. Dimensjoneringen av sekretariatet skal stå i forhold til aktiviteten i forumet. Det årlige timeforbruket og oppgavene er angitt i årsplan/aktivitetsplan.

11.2. Avtale

VBT inngikk avtale med BYTHEVEG AS første gang i august 2006. BYTHEVEG AS ble gjennom ny innkjøpsprosess engasjert i desember 2020 for to nye år fram til 31.12.2022 med opsjon på 1 + 1 år.

11.3. Rapportering

Sekretæren rapporterer økonomistatus på styremøtene. Rapporten skal inneholde oversikt over timeforbruk fordelt på ulike aktiviteter.

Sekretæren skal lage forslag til rapport fra styret og regnskap som skal godkjennes av årsmøtet. Driften av forumet skal årlig revideres av statsautorisert revisor.

12. Økonomi

12.1. Økonomiplan

Økonomiplanen bygger på de aktivitetsområdene som er beskrevet i strategiplanen. Alle kostnader i VBT fordeles likt mellom medlemmene. Dette gjelder kostnader til den daglige driften, de faste aktivitetene og til prosjektene som gjennomføres.

Reise og oppholdsutgifter i forbindelse med VBTs kurs og konferanser dekkes direkte av

medlemmene og er derfor ikke tatt med i økonomiplanen. Kurs og konferansekostnader, samt kostnader til studietur fordeles likt mellom deltakere.

Kontingenten faktureres kommunene en gang i året. Fakturering skjer i starten av året der det legges til normal prisstigning fra året før. Dersom det blir endringer i kontingent etter vedtak i årsmøtet blir endringene avregnet i egen faktura eller i tilknytning til prosjektkostnadene.

Kontingenten er beregnet ut fra 24 medlemmer.

Ny kontingent i 2023 er med bakgrunn i normal prisstigning beregnet til kr 46 325,- som fordeles likt mellom medlemskommune.

Utgifter til fagprosjekt fordeles like mellom medlemskommunene. Hver av deltagerne dekker selv sine utgifter i forbindelse med samlingene.

12.2. Drift og prosjekt

VBT har en felles driftskonto. Sekretæren disponerer denne kontoen, og er ansvarlig for å føre regnskap for bruken av midlene. Leder av VBT godkjenner belastninger på kontoen gjennom regnskapssystemet. Bevegelser på kontoen rapporteres i forbindelse med styremøtene. Regnskap for foregående år revideres av statsautorisert revisor og godkjennes av medlemskommunene i årsmøtet.

De faste driftsaktivitetene vises for seg i regnskapet og danner grunnlaget for kontingenten. I tillegg er det lagt opp til et eget budsjett og regnskap for prosjektene. Disse faktureres medlemmene i henhold til gjennomført aktivitet.

Vedtatte prosjektmidler faktureres forskuddsvis hvert halvår for å sikre likviditet i forhold til fordringer. Dette gjøres siden VBT ikke kan få kreditt i banken, mulighetene for kreditt fordrer at noen stiller garanti.



12.3 Budsjett og regnskap anskaffede midler

Anskaffede midler - drift	BUDSJETT 2023	INNTEKTER 2022
1. Inntekter drift		
1.1 Kontingent	kr 1 111 800	kr 1 050 000
1.2 Årsmøte og sommermøte	kr 50 000	kr -
1.3 Andre inntekter	kr 200	kr -
Sum anskaffede midler - drift	kr 1 162 000	kr 1 050 000

Anskaffede midler - prosjekt		
2. Inntekter prosjekt		
2.1 Fakturert medlemskommuner	kr 900 000	kr 850 000
2.2 Tilskudd prosjektet og seminar	kr 600 000	kr 583 166
2.3 Fakturert kompetanseseminar	kr 100 000	kr 75 149
Sum anskaffede midler - prosjekt	kr 1 600 000	kr 1 508 315

Sum anskaffede midler drift og prosjekt	kr 2 762 000	kr 2 558 315
---	--------------	--------------

12.3 Budsjett og regnskap forbrukte driftsmidler

Forbrukte midler drift	BUDSJETT 2023	KOSTNAD 2022
3. Økonomi og Administrasjon		
3.1 Honorar sekretær u/ prosjekt	kr 812 000	kr 598 284
3.2 Administrasjon, planlegging og rapportering	kr 25 000	kr 2 000
3.3 Revisjon	kr 40 000	kr 37 500
3.5 Regnskapskostnader	kr 45 000	kr 42 783
4. Møteaktivitet		
4.1 Årsmøtet, styremøter, kurs mm	kr 100 000	kr 81 651
4.2 Sommermøte – Kommunebesøk	kr 100 000	kr 116 338
5. Informasjon		
5.1 Nettsted, Sosiale media	kr 30 000	kr 29 097
6. Andre kostander		
6.1 Andre kostnader	kr 10 000	kr 6 102
Sum forbrukte midler drift	kr 1 162 000	kr 913 755

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ottosen, Jan Olaf (16.08.1973), 09.03.2023
- Bøystad, Kurt Einar (03.06.1959), 09.03.2023

Forseglet av



Posten Norge

10.3 Budsjett og regnskap forbrukte prosjektmidler

Forbrukte midler prosjekter	BUDSJETT 2023		KOSTNAD 2022	
7. Prosjektkostnader	Fra medl.+ andre			
7.1 Grensesnittprosjekt	kr	150 000	kr	54 559
7.2 Samordning av ledninger Graveregler	kr	100 000	kr	430 934
7.3 VEGJUS.NO	kr	500 000	kr	597 424
7.4 Skandinavisk nettverk	kr	50 000	kr	17 956
7.5 Veglister for kommunalt vegnett	kr	50 000	kr	46 625
7.6 Drift og vedlikehold – lovpålagte tjenester	kr	400 000		
7.6 Microtrenching – erfaringer	kr	300 000		
7.8 Andre prosjektkostnader	kr	50 000	kr	-
Sum forbrukte midler prosjekter	kr	1 600 000	kr	1 664 376

	BUDSJETT 2022		KOSTNAD 2022	
Sum forbrukte midler drift og prosjekter	kr	2 762 000	kr	2 578 131

- Ottosen, Jan Olaf (16.08.1973), 09.03.2023
- Bøystad, Kurt Einar (03.06.1959), 09.03.2023



13. Vedlegg

13.1 Sommermøter 1990 -

Kommune	Tid	Merknad
Trondheim	14. - 15. juni 1990	
Kristiansand	13. - 14. juni 1991	
Tromsø	25. - 27. juni 1992	
Lillehammer	17. - 18. juni 1993	
Arendal	16. - 18. juni 1994	
Stavanger	15. - 17. juni 1995	
Bodø	20. - 21. juni 1996	
Trondheim	12. - 13. juni 1997	
Gjøvik	18. - 20. juni 1998	
Bærum (1)	17. - 18. juni 1999	
Bergen	24. - 25. aug. 2000	
Sarpsborg (1)	14. - 15. juni 2001	
Ålesund	13. - 14. juni 2002	
Oslo	12. - 13. juni 2003	
Drammen (1)	10. - 11. juni 2004	
Kristiansand (2)	15. - 17. juni 2005	
Lillehammer (2)	14. - 16. juni 2006	
Tromsø (2)	13. - 15. juni 2007	
Stavanger (2)	11. - 13. juni 2008	20 års jubileum
Fredrikstad (1)	10. - 12. juni 2009	
Bodø (2)	9. - 11. juni 2010	
Arendal (2)	15. - 17. juni 2011	
Lillestrøm (1)	13. - 15. juni 2012	Tidl. Skedsmo
Tønsberg (1)	12. - 14. juni 2013	25 års jubileum
Sandnes (1)	11. - 13. juni 2014	
Trondheim (3)	17. - 19. juni 2015	
Karmøy (1)	15. - 17. juni 2016	
Skien (1)	14. - 16. juni 2017	
Bergen (2)	13. - 15. juni 2018	30 års jubileum
Asker (1)	17. - 19. juni 2019	
		Utsatt på grunn av smittefare 2020
Gjøvik (2)	14. - 16. sept. 2021	
Ålesund (2)	15. - 17. juni 2022	
Oslo (2)	10. - 12. mai 2023	35 års jubileum
Sandefjord	2024	
Tromsø	2025	
Moss	2026	

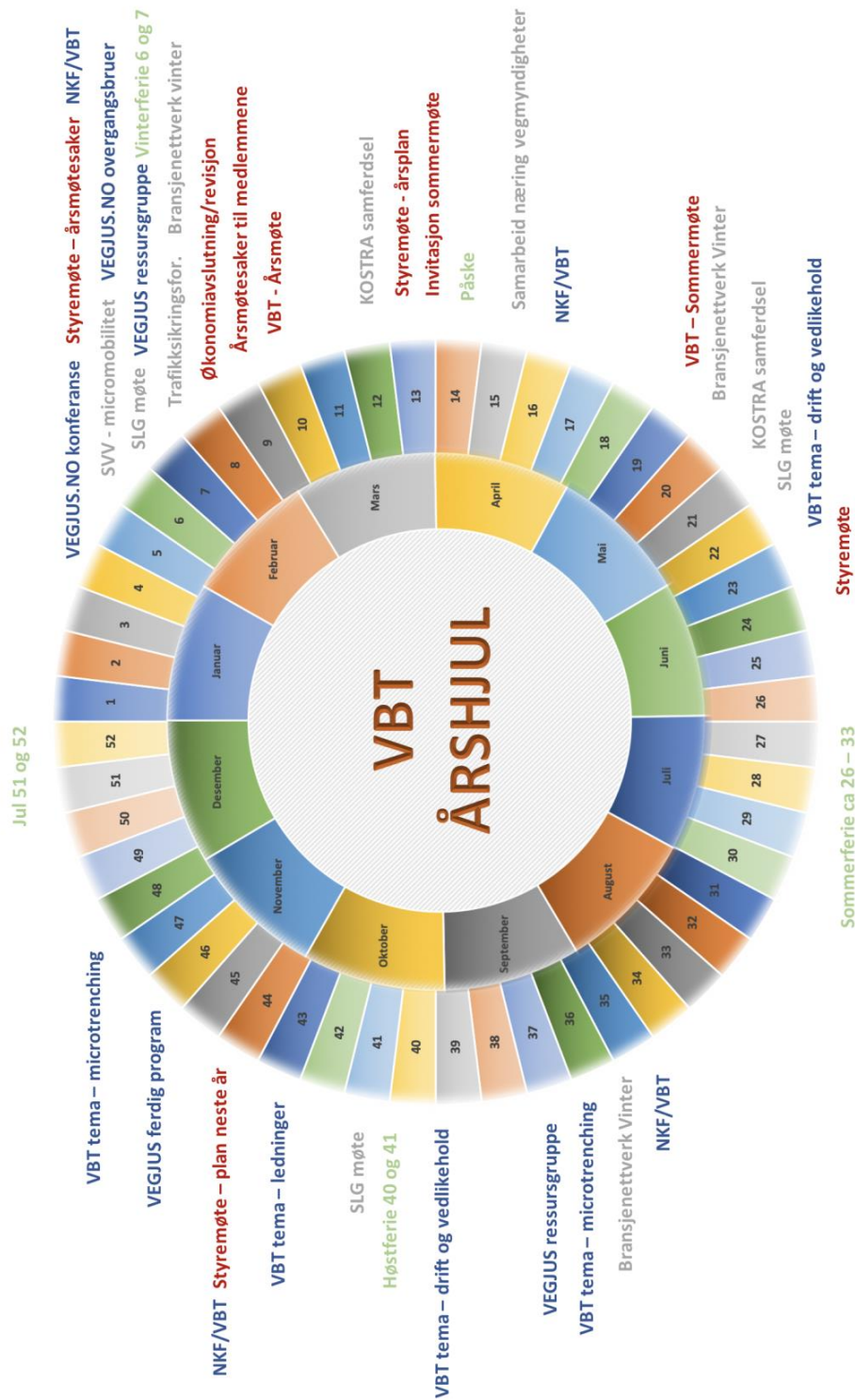
13.2 Årsmøter 2020 -

Kommune	Tid	Merknad
Tromsø	9. - 10. mars 2020	
	10. mars 2021	Teamsmøte på grunn av pandemi
Drammen	8. - 9. mars 2022	
Stavanger	7. - 8. mars 2023	
Porsgrunn	2024	

- Ottosen, Jan Olaf (16.08.1973), 09.03.2023
- Bøystad, Kurt Einar (03.06.1959), 09.03.2023



13.3 Årshjul 2023



Dokumentet er signert digitalt av:

- Ottosen, Jan Olaf (16.08.1973), 09.03.2023
- Bøystad, Kurt Einar (03.06.1959), 09.03.2023

Forseglet av



Posten Norge