



Innherred regionråd

Snåsa, Inderøy, Steinkjer, Verdal og Levanger

Innherred 21. november 2022

Til: Stortingets transportkomitè og stortingspolitikere fra Sør- og Nord-Trøndelag valgdistrikt

Fra: Innherred regionråd ved representantskapet

Kopi: Namdal regionråd

Innherred regionråds innspill til sak om skredsikring av E6 Langnesberga

Innherred regionråd viser til representantforslag om skredsikring av E6 Langnesberga, som nå er til behandling i stortingets transportkomitè. Frist for å komme med innspill er 22. november 2022.

Regionrådene i Namdal og Innherred ber Regjering og Storting om å arbeide inn 30 mill i statsbudsjett 2023, til finansiering av nødvendige forberedelser til omlegging av E6 ved Langnesberga i Snåsa.

Sikkerhet på E6 og omkjøringsveger må prioriteres før neste gjennomgang av NTP. Ifølge Statens Vegvesen (SVV) må finansiering på plass for å få utført nødvendige grunnboringer og forberedelser til kostnadsberegning og anbudsgrunnlag for permanent løsning med tunell. Med finansiering på plass kan dette arbeidet startes i 2023.

Prosjektet E6 Langnesberga ble i 2012 beskrevet i NTP 2014-2023 med mål om gjennomføring i perioden 2018-2023. På bakgrunn av dette ble prosjektet detaljregulert i 2016, for omlegging av E6 mellom Langnes og Vegset, delvis i tunell.

Beklageligvis har prosjektet blitt prioritert ned, og falt helt ut av NTP planperioden 2024-2033.

Ut fra siste års hyppige hendelser er strekningen klassifisert som høy risiko, både med tanke på ras og utglidning av ustabile masser som vegen er bygd på. Statens Vegvesen er tydelige på at omlegging av E6, delvis i tunell, er eneste permanente løsning for sikkerheten på strekningen. På bakgrunn av dette vil SVV utføre omfattende sikkerhetstiltak i sommerhalvåret 2023. Dette er midlertidige, men helt nødvendige tiltak som må på plass før tunellarbeid kan startes, og for sikkerhet inntil permanent løsning kan tas i bruk. Det er planlagt oppstart av sikringsarbeid ved påsketider.

E6 har i flere perioder vært stengt på grunn av ras, steinsprang og utglidning av ustabile masser som vegen er bygd på. Omkjøringsveger er FV 17 om Namsos og FV 763 om Snåsa sentrum.

Ut fra ustabil veggrunn og stor økning av rashyppighet må nå sikkerheten på strekningen prioriteres snarest. Dette er Norges hovedferdselsåre mellom nord og sør, med døgntrafikk på ca 2500

kjøretøyer. 20- 25% av dette er tungtransport. Vi har skolebarn, barnehagebarn og arbeidstakere som daglig må passere området. Det gjelder også daglig pendling og transport av varer og tjenester mellom våre regioner og landsdeler. Flere har nå vært svært nære å havne under ras og steinsprang, noe som også medfører økt frykt for passering.

Når E6 stenges er den raskeste og foretrukne omkjøringsvegen FV 763, som ikke er rigget for mengden av tungtransport fra E6. Utfordringer er først og fremst sikkerheten for både bilister og myke trafikanter på strekningen. Ved Binde ferdes skolebarn langs vegen, uten gang- og sykkelsti. Med daglig økning på ca 500 tunge kjøretøy som skal ta igjen tapt tid, mener vi sikkerheten her ikke kan ivaretas når E6 stenges. Dette gjelder også i Snåsa sentrum, spesielt ved start og slutt av arbeids- og skoledag. Dette handler om sikkerhet for våre innbyggere, for trafikanter og flyt av varer og tjenester.

Vi ber nå Norske myndigheter om å ta ansvar for at prosjektet starter opp og at nødvendig oppstartsfinansiering arbeides inn i statsbudsjett 2023. Finansiering av permanent løsning må på plass når oppdaterte kostnader foreligger.

Med vennlig hilsen

Innherred regionråd v/leder Pål Sverre Fikse

Vedlegg:

https://www.stortinget.no/no/Hva-skjer-pa-Stortinget/Horing/horing/?h=10004700&utm_campaign=Saksvarselet%20ditt&utm_content=Link&utm_medium=email&utm_source=Mailjet