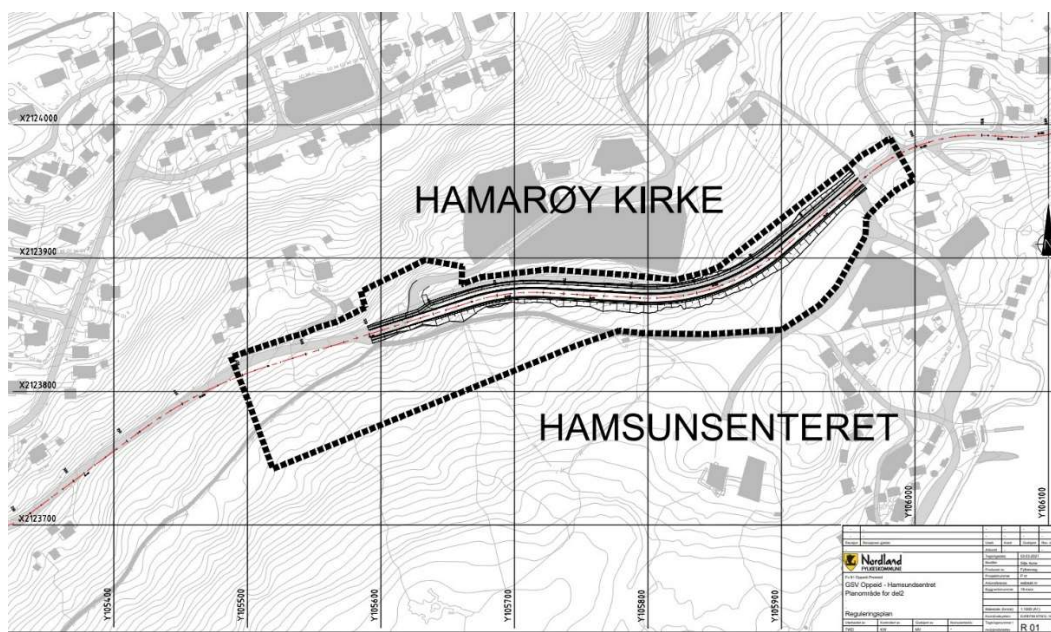


Fagrapport – Landskap

Landskapsbeskrivelse og en enkel analyse

Prosjektinformasjon

Prosjekt	Fv. 81 Oppeid- Presteid-g/s veg
År	2022
Område	Hamarøy kommune
Utarbeidet av	Klaus Wirtz, 31.10.22



Sammendrag

Nordland fylkeskommune skal utarbeide en detaljreguleringsplan for ny gang- og sykkelveg i Hamarøy kommune. Området er en del av Fv. 81 mellom Presteid og Oppeid. Utbyggingen skal etter planen være ferdig i 2023.

Fra før eksisterer det to reguleringsområder som allerede er vedtatt. Dette reguleringsforslag ligger mellom disse reguleringsområder og skal forbinde disse med hverandre.

Tiltaket berører i hovedsak eksisterende veiareal. På grunn av breddeutvidelsen av veien og en forbedring av kurvaturen vil tiltaket i mindre grad påvirke et eksisterende jordbruksareal.

Denne fagrapporten har til hensikt å opplyse om landskapsverdier i området som kan være viktig i beslutningsprosessen.

Innledning

Primærfokus for denne rapporten vil ligge innenfor avgrensningen av planområdet.

Metode

Alle data i rapporten er samlet inn enten via befaring i området eller tilegnet fra offentlige karttjenester, databaser og nettsider. Denne rapporten tar for seg en beskrivelse av landskapet, med romdannelser, infrastruktur, samt en del som vil omfatte konsekvenser av tiltaket og beskrivelse av avbøtende tiltak.

Lokalisering av planområdet

Planområdet ligger mellom tettstedet Presteid i øst og tettstedet Oppeid i vest langs Fv. 81. Planforslaget skal binde sammen to vedtatte reguleringsområder, reguleringsplan for Oppeid og reguleringsplan for Presteid.



<sett inn reguleringsgrense> (fjern jordbruksareal)

Eksisterende forhold - Landskap

Planområdet ligger sør for Hamarøy kirke og nord for Hamsunsenteret. Arealene som vil bli berørt av utbyggingen er arealer avsatt til dyrket mark og skogsareal.

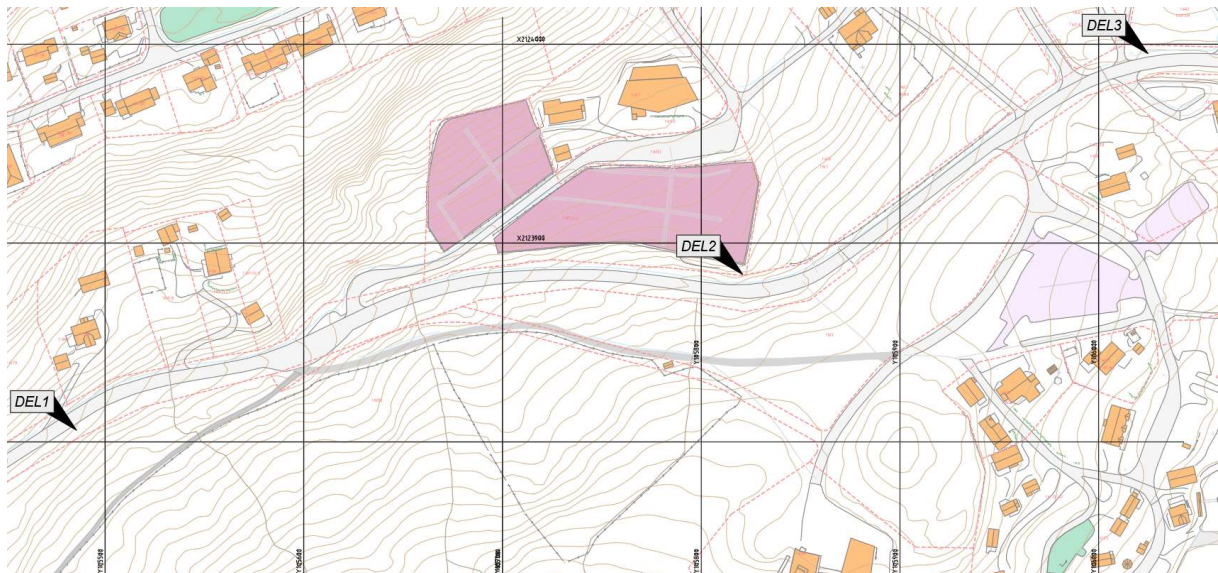
Dagens situasjon er at berørte arealer for landbruk er ikke i bruk. Skogsarealet som blir berørt nedenfor kirkegården er av ekstensiv art og arealene blir brukt som beiteområde.

Eksisterende adkomstvei til Hamsunsenteret danner grensen for reguleringsplanen i sør. Tilknyttede gangsti som ligger nedenfor fylkesveien blir berørt av tiltaket og må legges om på en kortere strekning.

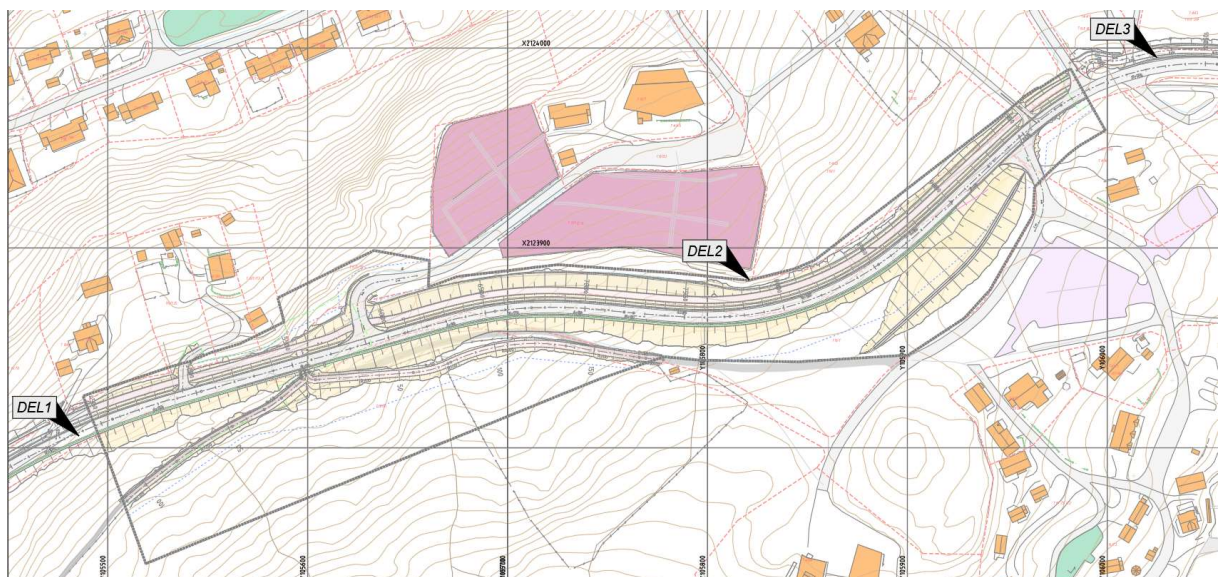


Planlagte tiltak

Fylkesvei 81 utvides slik at man kan etablere et fortausareal på nordsiden av veien. Samtidig justeres kurvaturen slik at veien blir mer oversiktlig.



Figur 1 -eksisterende situasjon



Figur 2 – planlagte situasjon

Landskap

Området tilhører landskapsregion 32.8 'Fjordbygdene i Nordland og Troms' (Nijos). Hovedformen er fjordtrau med variert hovedform fra spisse tinder til rolige åser. Landskapets småformer omfatter øyer-, halvøyer, eid, strandflater og fjordbrem. Fjord- og vassdragene i denne regionen består av korte fjorder. Jordbruksmark med delvis drift er i området. Mestparten blir brukt som beiteområde. Landskapskarakter i området er jordbruk som smal brem langs fjordene.

Innvirkning av tiltaket for jordbruket

Eksisterende jordbruksareal på ca. 7.500 m² blir berørt på den måten at det bygges en ny/utvidet trasè for Fv. 81.

Dette medfører i utgangspunktet tap av areal.

Tapet er av relativ liten karakter og berører et areal som ikke er aktiv i bruk.



Visuell virkning

Den visuelle virkningen av tiltaket sett fra fjernt hold endres ikke i vesentlig grad da den allerede eksisterende vei blir justert i forhold til dagens vei.

Avbøtende tiltak

Avbøtende tiltak vedrørende tap av jordbruksareal er at eksisterende jordbruksareal som blir berørt av utbyggingen blir i mest mulig grad tilbakeført til det opprinnelige formål.

Skråningsarealene mot jordbruksarealene utformes som slake skråninger slik at det er mulig å bruke disse arealene til jordbruk. Slake skråninger gir mindre angrepsflate for flomvann og sonen kan utvides i forhold til hvor mye overskuddsmasse man ønsker å plassere.

Konklusjon

Tiltaket fører ikke til vesentlige ulemper for landskapet eller de visuelle inntrykkene.