

Beredskapsplan Hovdenakken

Gyldig fra: 25.04.2022

Revisjonsfrist: 25.04.2023

Revisjon: 1.3

ID: 4130




Lokalitetens beredskapsplan er {{EQSDocument1923}} samt spesielle forhold ved lokaliteten.

Spesielle forhold ved lokaliteten(e)/avdelingen:

Spesielle forhold ved lokaliteten(e)/avdelingen		Ansvarlig										
Lokalitetens plassering <table border="1"> <tr> <td>Hovdenakken 13337</td> <td>Anleggets midtpunkt (lengde- og breddegrad): 70°49.077 N, 27°29.563 Ø</td> </tr> <tr> <td>Gårds- og bruksnummer (flåte):</td> <td>GPS-koordinater: 70°48.992`N; 027°29.627`Ø</td> </tr> </table>		Hovdenakken 13337	Anleggets midtpunkt (lengde- og breddegrad): 70°49.077 N, 27°29.563 Ø	Gårds- og bruksnummer (flåte):	GPS-koordinater: 70°48.992`N; 027°29.627`Ø	Driftsleder						
Hovdenakken 13337	Anleggets midtpunkt (lengde- og breddegrad): 70°49.077 N, 27°29.563 Ø											
Gårds- og bruksnummer (flåte):	GPS-koordinater: 70°48.992`N; 027°29.627`Ø											
Ekstreme strøm- og værforhold <ol style="list-style-type: none"> Ved varslet uvær skal det utføres særskilt kontroll av at installasjoner er forsvarlig sikret. Umiddelbart etter uvær skal installasjoner sjekkes. Dette for å hindre uønskede hendelser. Ekstreme strøm- og værforholdene (svært dårlig vær, sterk strøm, bølgeeksponering, isforhold mm) skal beskrives for hver lokalitet. Ta utgangspunkt i lokalitetsklassingen. For denne lokaliteten bør vurderinger om avbrudd av operasjon/aktivitet gjøres ved følgende forhold: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vær/naturfenomen</th> <th>Retning, styrke eller annet. (Grenser for når det bør gjennomføres vurderinger.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vind</td> <td>Er mest utsatt for retning vest-nordvest, ved mye vind fra denne retningen må en vurdere avbrudd. Signifikant Hs kombinasjonsbølger 3,46</td> </tr> <tr> <td>Strøm</td> <td>Tidevannsstrøm, ikke ekstra beredskap. Maks strøm 5 meter: 86 cm/s, 15 meter: 73 cm/s</td> </tr> <tr> <td>Isforhold</td> <td>Ved lave sjøtemperaturer under 4 grader og østlige vinder ved lufttemperaturer på -10 eller lavere kan ising oppstå, og det bør følges nøye med.</td> </tr> <tr> <td>Annet</td> <td>Er egen risikovurdering opprettet på fortøyning til flåte grunnet HS 3,46</td> </tr> </tbody> </table>		Vær/naturfenomen	Retning, styrke eller annet. (Grenser for når det bør gjennomføres vurderinger.)	Vind	Er mest utsatt for retning vest-nordvest, ved mye vind fra denne retningen må en vurdere avbrudd. Signifikant Hs kombinasjonsbølger 3,46	Strøm	Tidevannsstrøm, ikke ekstra beredskap. Maks strøm 5 meter: 86 cm/s, 15 meter: 73 cm/s	Isforhold	Ved lave sjøtemperaturer under 4 grader og østlige vinder ved lufttemperaturer på -10 eller lavere kan ising oppstå, og det bør følges nøye med.	Annet	Er egen risikovurdering opprettet på fortøyning til flåte grunnet HS 3,46	Driftsleder
Vær/naturfenomen	Retning, styrke eller annet. (Grenser for når det bør gjennomføres vurderinger.)											
Vind	Er mest utsatt for retning vest-nordvest, ved mye vind fra denne retningen må en vurdere avbrudd. Signifikant Hs kombinasjonsbølger 3,46											
Strøm	Tidevannsstrøm, ikke ekstra beredskap. Maks strøm 5 meter: 86 cm/s, 15 meter: 73 cm/s											
Isforhold	Ved lave sjøtemperaturer under 4 grader og østlige vinder ved lufttemperaturer på -10 eller lavere kan ising oppstå, og det bør følges nøye med.											
Annet	Er egen risikovurdering opprettet på fortøyning til flåte grunnet HS 3,46											

Spesielle forhold ved lokaliteten(e)/avdelingen							Ansvarlig																																	
<p>Oversikt over nøkkelpasiteter på lokalitet og ev i nærliggende områder:</p> <p>3. Oversikten skal bidra til å gi oversikt over hva en har av ensilasjekapasitet på lokaliteten (flåten) og for øvrig (andre lokaliteter, flåter, landbaser mm) i sonen/nærliggende område dersom det oppstår forhøyet og/eller akutt dødelighet på lokaliteten.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kapasiteter</th> <th>Enhet, type</th> <th>Kapasitet, utrykningstid</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pumpekapasitet</td> <td>For eksempel lift up</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Avlivingsmetode lokalitet/avdeling (godkjent bedøvelsesmiddel, annet)</td> <td>Optomease, Finquel, slag i hodet</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lagerkapasitet ensilasje (m³)</td> <td>Tank flåte Sputnik</td> <td>13 m³</td> </tr> <tr> <td>Mobil ensilasjekapasitet, Finnfiordbotn sentrallager</td> <td>Hurtighakkende kvern og lagertanker</td> <td>3*24 m³ lagertanker med sirkulasjon + 20 m³ på kverntank</td> </tr> <tr> <td>Kapasitet kverning og produksjon av ensilasje</td> <td></td> <td>Ca 500 kg/time</td> </tr> <tr> <td>Transport til ensilasjeanlegg (maks avstand)</td> <td></td> <td>Ca 10 min til flåte</td> </tr> <tr> <td>Transport til slakteri for nødslakting</td> <td>Vikenco, Innovamar, Lerøy Aurora eller InnovaNor</td> <td>Ca 15-18 timer</td> </tr> <tr> <td>Avlivingsystem uensilert fisk Scanbio/Hordafør</td> <td>Hordafør fiskedreper (strømførende rør på båt) Scanbio: Seaside (strømførende bånd på båt)</td> <td>20-30 tonn/time</td> </tr> <tr> <td>Avlivingsystem brønnbåter</td> <td></td> <td>N/A</td> </tr> <tr> <td>Annen kapasitet</td> <td>Orkast, håv, ekstra kar, stamp, LiftUp og annet</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Kapasiteter	Enhet, type	Kapasitet, utrykningstid	Pumpekapasitet	For eksempel lift up		Avlivingsmetode lokalitet/avdeling (godkjent bedøvelsesmiddel, annet)	Optomease, Finquel, slag i hodet		Lagerkapasitet ensilasje (m ³)	Tank flåte Sputnik	13 m ³	Mobil ensilasjekapasitet, Finnfiordbotn sentrallager	Hurtighakkende kvern og lagertanker	3*24 m ³ lagertanker med sirkulasjon + 20 m ³ på kverntank	Kapasitet kverning og produksjon av ensilasje		Ca 500 kg/time	Transport til ensilasjeanlegg (maks avstand)		Ca 10 min til flåte	Transport til slakteri for nødslakting	Vikenco, Innovamar, Lerøy Aurora eller InnovaNor	Ca 15-18 timer	Avlivingsystem uensilert fisk Scanbio/Hordafør	Hordafør fiskedreper (strømførende rør på båt) Scanbio: Seaside (strømførende bånd på båt)	20-30 tonn/time	Avlivingsystem brønnbåter		N/A	Annen kapasitet	Orkast, håv, ekstra kar, stamp, LiftUp og annet		Driftsleder
Kapasiteter	Enhet, type	Kapasitet, utrykningstid																																						
Pumpekapasitet	For eksempel lift up																																							
Avlivingsmetode lokalitet/avdeling (godkjent bedøvelsesmiddel, annet)	Optomease, Finquel, slag i hodet																																							
Lagerkapasitet ensilasje (m ³)	Tank flåte Sputnik	13 m ³																																						
Mobil ensilasjekapasitet, Finnfiordbotn sentrallager	Hurtighakkende kvern og lagertanker	3*24 m ³ lagertanker med sirkulasjon + 20 m ³ på kverntank																																						
Kapasitet kverning og produksjon av ensilasje		Ca 500 kg/time																																						
Transport til ensilasjeanlegg (maks avstand)		Ca 10 min til flåte																																						
Transport til slakteri for nødslakting	Vikenco, Innovamar, Lerøy Aurora eller InnovaNor	Ca 15-18 timer																																						
Avlivingsystem uensilert fisk Scanbio/Hordafør	Hordafør fiskedreper (strømførende rør på båt) Scanbio: Seaside (strømførende bånd på båt)	20-30 tonn/time																																						
Avlivingsystem brønnbåter		N/A																																						
Annen kapasitet	Orkast, håv, ekstra kar, stamp, LiftUp og annet																																							
<p>4. Servicebåter (interne og eksterne). Oversikt over fartøyenes nøkkelpasiteter som bør være kjent for bruk i daglig drift og i beredskapssituasjoner.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fartøy (navn)</th> <th>Størrelse (fot)</th> <th>Laste-kapasitet (tonn)</th> <th>Kran-kapasitet (tonn/m)</th> <th>Nokke-kapasitet (tonn)</th> <th>Kallesignal</th> <th>Mann-skap (antall)</th> <th>Evt. annet kapasitet</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MS Garp</td> <td>15m</td> <td></td> <td>65</td> <td>1*1T, 1*3T, 1*8T</td> <td>LG9153</td> <td>3</td> <td>40T slepevinsj</td> </tr> </tbody> </table>							Fartøy (navn)	Størrelse (fot)	Laste-kapasitet (tonn)	Kran-kapasitet (tonn/m)	Nokke-kapasitet (tonn)	Kallesignal	Mann-skap (antall)	Evt. annet kapasitet	MS Garp	15m		65	1*1T, 1*3T, 1*8T	LG9153	3	40T slepevinsj																		
Fartøy (navn)	Størrelse (fot)	Laste-kapasitet (tonn)	Kran-kapasitet (tonn/m)	Nokke-kapasitet (tonn)	Kallesignal	Mann-skap (antall)	Evt. annet kapasitet																																	
MS Garp	15m		65	1*1T, 1*3T, 1*8T	LG9153	3	40T slepevinsj																																	
<p>5. Annen nøkkelpasitet</p> <ol style="list-style-type: none"> Brønnbåtkapasitet, se avtaler (Rostein-rederiet, ev andre) Slakterikapasitet, se avtaler (Vikenco, Innovamar, Aurora Lerøy osv) Ensilasjekapasitet utover egen, se avtaler (Scanbio, Hordafør osv) <p>Hvis det er hensiktsmessig for lokaliteten/avdelingen, kan forannevnte nøkkelpasitet gjerne settes opp i tabell for å bedre oversikten.</p>																																								

Spesielle forhold ved lokaliteten(e)/avdelingen	Ansvarlig
<p>Gjefangstgarn</p> <ol style="list-style-type: none">6. Garn som står i kasser på hver lokalitet (en kasse med hver størrelse) + tau, blåser og dregger:<ol style="list-style-type: none">a. 5 små garn (størrelse 500-3000g)b. 5 medium garn (størrelse 2000-5000g)c. 5 store garn (størrelse 3000+g)d. Har henger tilgjengelig med ekstra beredskapsgarn, 20 av hver str.7. Lokaliteten setter selv ut disse og kontakter lokal fisker for bistand til røkting etter behov og omfang.8. Flere garn kan skaffes fra sentralt garnlager: SalMar Farming Midt iht  Du har ikke tilgang til dokument med ID 5064 og for SalMar Farming Nord finnes dette på teknisk avdeling i Finnfjordbotn. Garnene skal leveres tilbake hele og greidd, og i like god stand som de ble tatt ut fra det sentrale garnlager.	Driftsleder Driftsleder/ Fisker
<p>Lokale avtaler:</p> <ol style="list-style-type: none">9. Legg inn alle lokale avtaler som vedlegg til denne planen (for eksempel avtale med lokale fiskere, spesialfartøy mm).	Driftsleder