



Innspill til nye driftskontrakter, Levanger-Hokstad, Innherred regionråd

Saksopplysninger

AtB har fått i oppdrag fra Trøndelag fylkeskommune å utrede hvordan nye driftskontrakter for fire eksisterende ferge- og kombibåtruter i Trøndelag best kan utformes for å møte dagens og fremtidige transportbehov frem mot 2050. Prosjektet, kalt «Mobilitet Sjø 2029», omfatter utredning, konkurranseutsetting og inngåelse av nye driftskontrakter for følgende båtruter:

- Rute 880 Flakk – Rørvik
- Rute 870 Brekstad – Valset
- Rute 950 Levanger – Hokstad
- Rute 820/821/825 Dyrøy – Øyrekken

Regionrådene representerer i tillegg et bredere samfunnsperspektiv som er verdifullt i vurderingen av de regionale forutsetningene og behovene. Innherred regionråd er derfor invitert til å gi innspill. I dette innspillsdokumentet vil vi konsentrere oss om sambandet 950 Levanger- Hokstad.

Om fergetilbudet i dag og dens betydning

Helt siden 1964 har ferga gått fast mellom Levanger og Hokstad. Sambandet ivaretar arbeidspending, skoleskyss og tungtransport. Dagens ferje har kapasitet på 38 personbilenheter. Sambandet har ei reserveferje ved Levanger ferjekai. Kapasitet har vært og er en utfordring. Åpningstid i helg og helligdager har gjort det krevende for ansatte på sykehus og i industrien å få til arbeidspending.

Dette er et beredskapssamband som gjør at nødetater, veterinær og nettselskap kan rekvirere turer utenfor ordinær åpningstid.

Det er en strekning på 9,1 kilometer, med en overfartstid på ca. 35 minutter. Fergeleiet ligger så langt inn i Levanger sentrum som det er mulig. Det gjør det mulig å sette igjen bil på øya og gjøre ærender i byen. Det er også enklere for de som har sin arbeidsplass på aksene mellom Røstad og Sykehuset Levanger.

INNHERRED REGIONRÅD

c/o Steinkjer kommune, Postboks 2530, 7729 Steinkjer. Tlf: +47 95 22 24 25, E-post: postmottak@innherredregionrad.no
Besøksadresse: Rådhuset, Kongens gate 39, 7713 Steinkjer



Det er en betydelig kortere fergestrekning hvis en legger fergeleiet på Ytterneset. Da blir strekningen 5,2 km. Dette har vært sporadisk diskutert opp gjennom årene, men fort lagt bort fordi det ville ført til at «alle» ville tatt med bil på ferga, alternativt at man måtte satt opp kollektivtransport fra fergeleiet til sentrum. Det ville redusert øyas funksjon som bydel i Levanger. Samtidig ville man trolig flyttet en del av tungtransporten som går til og fra øya til andre gater i Levanger sentrum. For barn og unge, og andre som ikke kjører bil, ville en slik plassering skapt ekstra barriere for å bosette seg på øya.

Hele havneområdet transformeres i årene framover fra småindustri til boligområde. For beboerne nærmest fergeleiet kan det oppleves som noe belastende med så mye biltrafikk utenfor terrasser og vinduer. Med mer gjenbygging reduseres også mulighetene for å øke kapasiteten på oppstillingsplassene ved fergeleiet i Levanger. Derfor vil det på sikt være vanskelig å øke kapasiteten på sambandet med en betydelig større ferge. Hyppigere avganger vil redusere behovet for økt kapasitet på oppstillingsplasser.

Trehusbyen Levanger er fredet av Riksantikvaren. Grensa for vernesonen går i Sjøgata. Området sør for fergeleiet er ikke fredet, men har en historisk verdi som den siste biten av naturlig strandsone i Levanger sentrum.

Utviklingstrekk siste tiden som påvirker fremtidens behov for fergetilbudet

Utvidelsen av åpningstid fra høsten 2023 har ført til økt bolyst på Ytterøy. Boliger som har stått usolgte over flere år ble i løpet av første halvår 2024 solgt. Det er pr. i dag knapt ledig boligmasse på øya. Vi har grunn til å anta at en av hovedårsakene til dette utviklingstrekket er grunnet endringer i fergetilbudet; for det første har den blitt gratis, og for det andre har den utvidede åpningstiden forsterket Ytterøyas rolle som bydel i Levanger.

Det å skape levedyktige lokalsamfunn er et overordnet mål for fylkeskommunen og dette målrettede tiltaket er viktig for et lokalsamfunn som i løpet av første halvår 2026 mister hjørnesteinsbedriften. Fortsatt utvidet åpningstid på sambandet vil være viktig for å opprettholde denne rollen som lokalsamfunnet har.

Samtidig vil regionrådet påpeke at Ytterøysambandet har størst antall gjenstående kjøretøy av alle fergesamband i fylket. Tilbakemeldingen fra brukerne er at det nå er mindre forutsigbart om de kommer med den planlagte avgangen, og at de derfor må stille seg tidligere i fergekø. Det gir en demper på bolysten i øysamfunnet, og det er kostnadsfordyrende for brukerne. Det påvirker også omgivelsene i Levanger by, når fergekøene blir såpass store at det blir gjenstand av biler i bymiljøet som «står og venter».



Innherred regionråd

SNÅSA - INDERØY - STEINKJER - VERDAL - LEVANGER

Lokalsamfunnet på øya er et av de mest landbruksintensive på Innherred. Det krever god tilgang på transport av fôr, servicebiler og livdyr, også etter flyttingen av Ytterøykylling. Derfor er det viktig å opprettholde utvidet åpningstid og god vogntogkapasitet også i framtidige anbud.

Med ferdigstillelse av E6 særlig mot sør og Trondheimsregionen, er det grunn til å anta at fritidsboligmarkedet vil styrke seg i nordlig retning. Det er flere utbyggingsprosjekter på Ytterøy i form av nye fritidsboliger, og en ser et stadig økende antall av fritidsreiser som benytter seg av fergetilbudet. Om en ikke er påpasselig mht. kapasitet på dette tema i fergetilbudet i tillegg til landbruksaktiviteten, kan ende opp med et uforutsigbart tilbud for lokalbefolkningen i form av at en risikerer å ikke få plass i en ellers hektisk hverdag der både jobb og skole er i byen Levanger og omkringliggende kommuner.

Innherred regionråd stiller forventninger til at AtB og Trøndelag fylkeskommune tar høyde for overnevnte tematikker når en skal planlegge fremtidens fergetilbud for Levanger- Hokstad.

Innherred regionråd ønsker i tett kontakt med kommunene på Innherred, et godt samarbeid med AtB når det kommer til fergetilbudet Levanger- Hokstad, men også mtp. det øvrige mobilitetstilbudet i vår region.

Med vennlig hilsen

Antonios Bruheim Markakis

Utviklingsleder

Tlf.: +47 951 74 787

antonios.bruheim.markakis@steinkjer.kommune.no

INNHERRED REGIONRÅD

c/o Steinkjer kommune, Postboks 2530, 7729 Steinkjer. Tlf: +47 95 22 24 25, E-post: postmottak@innherredregionrad.no

Besøksadresse: Rådhuset, Kongens gate 39, 7713 Steinkjer