



Innherred, 17. sept 2024

Innspill til problemanalyse for E6 Åsen-Steinkjer, Innherred regionråd

Forventninger til videre arbeid

Innherred regionråd vil understreke betydningen av en raskest mulig oppstart av en sammenhengende utbygging av strekningen Åsen - Steinkjer inkludert strekningen Selli-Asp.

Realisering av enkeltstrekninger med presserende behov spesielt når det gjelder trafiksikkerhet og fremkommelighet kan prioriteres.

For å ivareta trafiksikkerhet, fremkommelighet og forutsigbarhet både for innbyggere og næringsliv, nødvendige beredskapshensyn samt understøtte potensialet for regional utvikling, må strekningen primært bygges ut med firefeltsløsning.

På steder der behovet for å spare dyrket jord veier tungt, eller andre tungtveiende hensyn tilsier det, kan fartsgrensen tilpasses.

En fremtidig E6 må ha en jevn standard langs hele strekningen. En trinnvis utbygging vil kunne innebære risiko for uønskede standardvariasjoner både underveis i utbyggingen og i etterkant. Innherred regionråd vil understreke de negative trafiksikkerhetsmessige konsekvensene av dette.

Høringsinnspill

Vi vil påpeke at situasjonsbeskrivelsen i problemanalysen benytter seg av et utdatert fakta- og tallgrunnlag både når det gjelder befolkningsprognose, arbeidsreiser og referanser til kommunalt planverk. Nye Veier oppfordres til å revidere dette grunnlaget og legge oppdatert statistikk og planverk til grunn for videre planlegging.

Nedenfor sees noen punkter som regionrådet har bemerket seg:

Vi har følgende innspill til analysen:

INNHERRED REGIONRÅD

c/o Steinkjer kommune, Postboks 2530, 7729 Steinkjer. Tlf: +47 95 22 24 25, E-post: postmottak@innherredregionrad.no

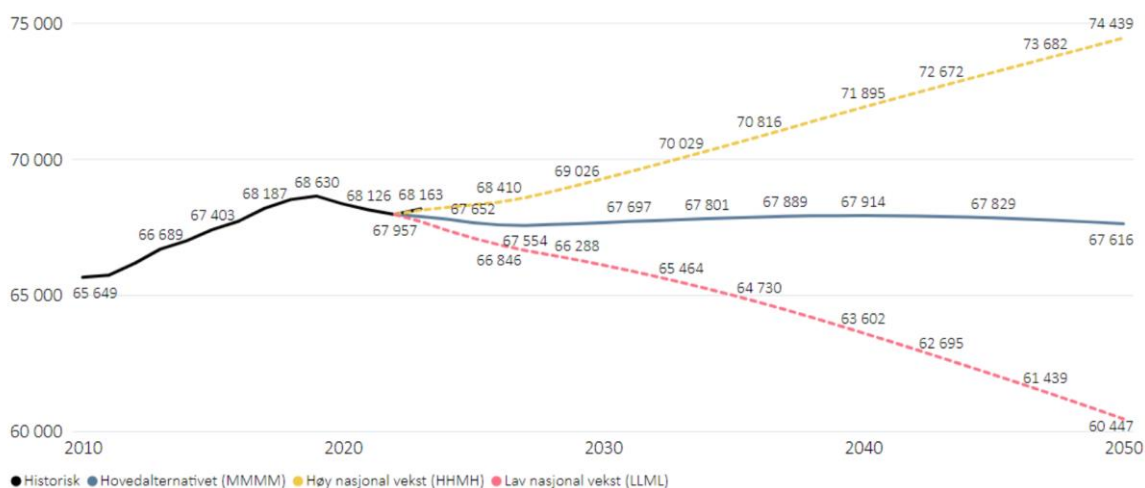
Besøksadresse: Rådhuset, Kongens gate 39, 7713 Steinkjer



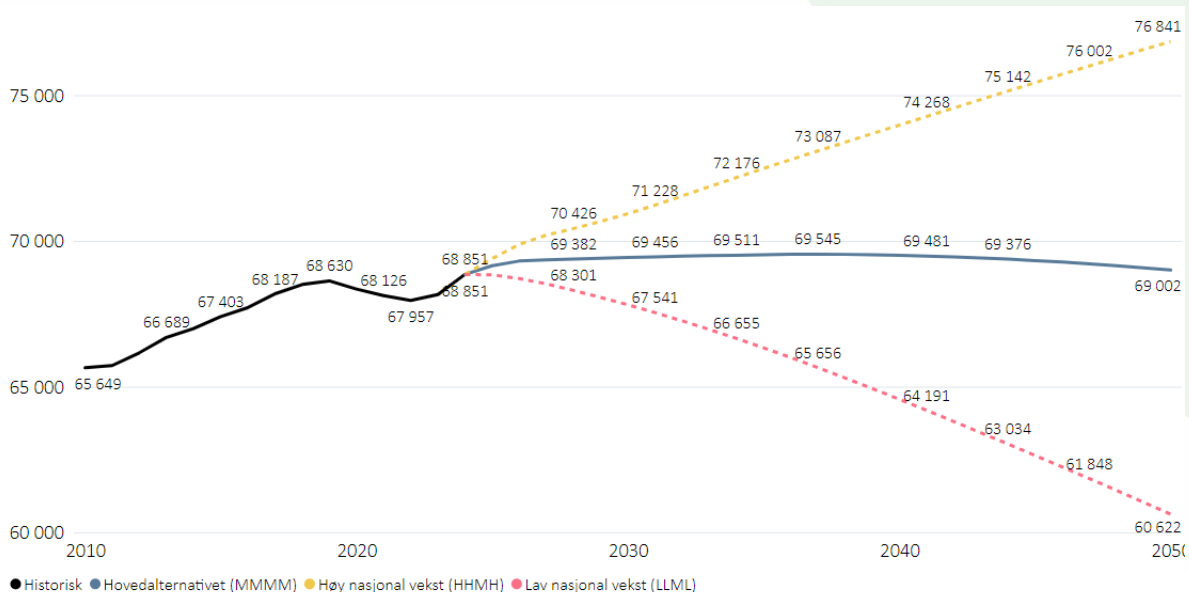
Innherred regionråd

SNÅSA - INDERØY - STEINKJER - VERDAL - LEVANGER

Befolkning: I situasjonsbeskrivelsens kap. 2.2.1 framkommer det befolkningsprognose for Innherred. Her er det brukt gammel statistikk, og det er nye befolkningsframskrivninger som nå ligger til grunn. Her bør denne oppdateres og bruke de seneste tall. I nye framskrivninger er befolkningsutviklinga mer positiv siste to år, som igjen påvirker antatt befolkning fremover i tid.



Framskrivninger i problemanalysen for Innherred



Siste befolkningsframskriving for Innherred (SSB og Trøndelag i tall)

INNHERRED REGIONRÅD

c/o Steinkjer kommune, Postboks 2530, 7729 Steinkjer. Tlf: +47 95 22 24 25, E-post: postmottak@innherredregionrad.no
Besøksadresse: Rådhuset, Kongens gate 39, 7713 Steinkjer



Arbeidsreiser: I situasjonsbeskrivelsens kap. 2.2.1 framkommer det oversikt over arbeidsreiser. Her er det gamle kilder som er brukt (3 år gamle tall), på et dokument som nå er på høring. Her er det naturlig å forvente bruk av nye og oppdaterte tall.

Foreslåtte kilder for nye tall: Trøndelag i tall

[Interne reiser for Innherred](#) og [kommunene hver for seg](#)

Henvising til kommuneplaner og arealdeler: Det må en oppdatering av referanser og henvisninger. Flere kommuner har nye planer som skal hensyntas. Dette kan kommunene utfordres på.

Sammendrag: I kap. 5.1. kommenteres effektmål «økt fremkommelighet». Bl.a står det følgende:

«Basert på det behovet som er avdekket for E6 mellom Åsen og Vist, er det naturlig å komplettere det definerte effektmålet «økt fremkommelighet» med spesifiseringen «økt fremkommelighet for gods- og næringstransport». Dette svarer bedre ut den forventende utviklingen av området. Evt. økning i personbiltrafikken og kortere reiser i regionbyene på Innherred bør løses via andre transportformer og ved bruk av incentiver.»

Det vises til at «selv om befolkningsprognosene viser lite vekst i regionen, satses det på industrivirksomhet og utvikling av næringsområder».

Her er det viktig for regionrådet å poengtere at det foreligger ingen nullvekstmål for regionen, og det er heller ikke et kollektivtilbud i dag som er i nærheten av å kunne ta unna biltrafikken på en effektiv måte som alternativt reisemiddel. Befolkningsframskrivninger endres for hvert år basert på siste historiske tall, og de hensyntar heller ikke diverse investeringer som vil påvirke arbeids- og bostedsmarkedene på lengre sikt. De bør derfor brukes med omhu. I retorikken som legges frem i problemanalysen legges de til grunn bastant, og det er problematisk at det trekkes en konklusjon om økt fremkommelighet for gods- og næringstrafikk, der privatbilismen henvises naivt til andre transportformer.

Ny og opprustet E6 helt fra Trondheim med ferdigstillelse av prosjektene Ranheim- Værnes og Kvithammar- Åsen vil påvirke arbeids- og bostedsmarkedet kraftig, og med en forkortet reisetid på ca. 20 min. mellom Innherred/ Innherredsbyen og Trondheimsregionen. Det gjør at større pendlermasser vil gjøre seg gjeldende, særlig for søndre del av Innherredsbyen. Samtidig vil potensielt næringslokasjoner i og rundt Innherred merke større trykk fra aktører som i dag har stor aktivitet i Trondheimsregionen. Dette er faktorer som befolkningsframskrivninger og historiske tall ikke hensyntar.

Innherred regionråd forventer at det i en slik problemanalyse kommer tydeligere frem hva de potensielle effektene i og rundt E6 vil være som følge av ferdigstillelse av prosjektene Ranheim-



Værnes og Kvithammar- Åsen, og hvordan de bør hensyntas i vurderingene av fremtidig behov for ny E6 for strekningen Åsen- Steinkjer.

Innherred regionråd ønsker i tett kontakt med kommunene på Innherred, et godt samarbeid med Nye Veier i utarbeidelsen av en ny og fremtidsrettet E6 gjennom regionen. Innherred regionråd ser med dette frem til fortsettelsen, med forventinger om raskest mulig oppstart.

Med vennlig hilsen

Antonios Bruheim Markakis

Utviklingsleder

Tlf.: +47 951 74 787

antonios.bruheim.markakis@steinkjer.kommune.no

Saksopplysninger

Nye Veier har fått utarbeidet en problemanalyse for strekningen E6 Åsen – Steinkjer. Formålet med [problemanalysen](#) er å kartlegge ulike forhold langs strekningen og å identifisere strekninger med behov for tiltak.

Problemanalysen består av en situasjonsbeskrivelse og en strekningsanalyse. Situasjonsbeskrivelsen redegjør for plan- og samfunnsmessige forhold på strekningen. I strekningsanalysen er ulike parametere sammenstilt for å vurdere standardetterslepet på vegen. Funnene fra situasjonsbeskrivelsen og strekningsanalysen er oppsummert i en samlet problemanalyse.

Problemanalysen skal bidra til et mest mulig faktabasert grunnlag for løsninger og prioriteringer, og vil være et grunnlagsdokument for den kommende formelle planprosessen. Det er også belyst hva som blir situasjonen framover uten tiltak på dagens veg. En slik tilnærming sikrer at framtidig utbygging av E6 svarer til de framtidige samfunnsmessige behovene. Dette vil også gi grunnlag for å identifisere og prioritere en trinnvis utvikling av vegstrekningen.

For å ha et mest mulig omforent og forankret utgangspunkt for det videre planarbeidet ønsker Nye Veier synspunkter og innspill på problemanalysen. Analysedokumentet er derfor sendt på høring. I videre arbeid med strekningen vil det avklares med vertskommunene hvordan planprosessen skal legges opp, og hvilke vegløsninger som kan være aktuelle. Oppstart av formell planprosess er ikke avklart. Mer om dette kan sees [her](#).

INNHERRED REGIONRÅD

c/o Steinkjer kommune, Postboks 2530, 7729 Steinkjer. Tlf: +47 95 22 24 25, E-post: postmottak@innherredregionrad.no

Besøksadresse: Rådhuset, Kongens gate 39, 7713 Steinkjer