



## Trøndelag fylkeskommune

Avdeling samferdsel og seksjon mobilitet, postmottak

Innherred, 17. mars 2025

## Innspill rammer samferdselsstrategi for Trøndelag

### Høringsinnspill

Innherred regionråd viser til møte i representantskapet 17. februar, der vi fikk muligheten til å komme med innspill til rammene for Samferdselsstrategien for Trøndelag. I tillegg til å komme med muntlige innspill, har vi valgt å skriftliggjøre disse, etter avtale med Trøndelag fylkeskommune.

Trøndelag fylkeskommune utfordret Innherred regionråd på å komme med innspill på følgende spørsmål:

1. Hva oppleves som bra/dårlig med dagens strategi?
2. Hva er det viktig for dere at vi prioriterer i kommende strategi? Herunder gjerne 1-3 viktige prioriteringer med begrunnelse.
3. Hva skal være den viktigste ambisjonen med kommende strategi og hvorfor? Herunder også forventninger til strategi og ønsket oppnåelse.
4. Er det noe innen mobilitet/kommunikasjon Trøndelag skal være kjent for?
5. Hva skal vi prioritere ned?

På generelt grunnlag vil Innherred regionråd IPR gi innspill på at mobilitetstilbudet i Trøndelag skal være et tiltak for å motvirke demografiutfordringer, ikke det motsatte.

Det er ellers en oppfatning av at det er utfordrende å snakke om strategier og visjoner og ønskede målsetninger når en ser at ressursene i praksis er begrensede og under press. Mye av tilbudet i region Innherred er tatt ned, foreslås tatt ned, eller blitt borte i senere tid.

Det er viktig at strategien i større grad tar stilling til hvordan den skal ivareta de overordnede målsetningene som er satt, som at det skal være mulig å bo og leve i hele Trøndelag. En balansert utvikling. Befolkningsveksten er sterkest i og rundt Trondheim, men befolkningskonsentrasjonen og fortetting skjer ellers i fylket også.



Strategien må legge føringer for å imøtekomme øvrige målsetninger og sørge for å dempe den negative befolkningsutviklingen i deler av Trøndelag. Slik som det er fremstilt nå skal samferdselsstrategien innordne seg etter historiske og gårldagens utviklingstakt.

Strategien må være tydelig på hva den skal prioritere og legge føringer for. Fritidsreiser og arbeids- og skolereiser bør har differensiert tilnærming i både virkemiddelbruk og satsinger. Skal hyttefolket fra byene ha prioritet, eller de som faktisk bor i hyttekommunene? Hvordan kan begge behov ivaretas?

Behovet for tidseffektive og forutsigbare reisetilbud er viktig også i fremtiden, selv om de fleksible løsningene kan bli mer relevant med stadig ny teknologi. Alt kan ikke gå på fleksible løsninger og bestillingstransport. Særlig gjelder dette mellom kommunesentre, byer og stasjoner som håndterer flere mobilitetsløsninger, aktører og et større reisebehov i volum. Regionrådet mener at tilbudet må gi en rettferdig fordelt velferd som bidrar til at hele Trøndelag opplever å være en del av et tilgjengelig fylke. I dag mener vi på Innherred, at det er for stor differanse i vårt kollektivtilbud sammenlignet med regionene sør for oss. Mye av dette kan forklares med byvekstavtalen og bompengeforliket. For reiser internt på Innherred, er det i dag en stor differanse i pris mellom kollektivtilbud i regi av fylkeskommunen og togtilbudet som går parallelt. En annen problemstilling er mangel på et fylkeskommunalt tilbud som binder Innherred med Trondheimsregionen; de to mest befolkningsrike regionene i Trøndelag, der de daglige reisene er mange. Her pekes det på toget som et alternativ og her kjenner en godt til at hyppighet på avganger og prisen på reisene, er avgjørende for den enkelte. Dette er i stor kontrast til resten av fylkets tilstøtende områder der Trøndelag fylkeskommune/ AtB har et operativt tilbud med regionbusser inn til Trondheimsregionen til kr 86,- (pris fra Steinkjer til Trondheim er kr 368,- med tog).

Det er særlig viktig at samferdselsstrategien er avgjørende i de faktiske planene som skal legges både innen samferdselstiltak og kollektivtilbud frem i tid, uten at det kun ender opp som ønskede tanker og tomme ord. Vi føler i dag at det er mye å hente på tettere samarbeid mellom transportaktørene. Dette gjelder særlig når dette skal iverksettes i form av kontraktsutdelinger og anbudsprosesser.

Strategien må aktivt sørge for å være styrende for at det legges til rette for et effektivt «sømløst» transporttilbud som dekker hele reisekjeden dør- til-dør hvor ulike transportmidler kan inngå. Ulike transportformer med ulike egenskaper som gange, sykkel, tog, buss, båt, bestillingstransport og delingsbiler skal kunne spille sammen i et system der transportformene supplerer hverandre. Samordning mellom det totale tilbudet, uavhengig av aktør bør forsterkes. Dette for å utnytte tilgjengelig kapasitet og øke fleksibiliteten.

Her mener vi fortsatt at det er en lang veg å gå, der aktørene peker finger på hverandre og skylder på ulike rammer, oppdragsmandat og anbudsregler. Vi har forventninger til at samferdselsstrategien som nå utarbeides kan være med på å bidra til en forbedring av dagens utfordringsbilde.



# Innherred regionråd

SNÅSA - INDERØY - STEINKJER - VERDAL - LEVANGER

På vegne av Innherred regionråd IPR

Med vennlig hilsen

Marit Moe

Daglig leder

Tlf.: +47 952 22 425

Marit.Moe@steinkjer.kommune.no

INNHERRED REGIONRÅD

c/o Steinkjer kommune, Postboks 2530, 7729 Steinkjer. Tlf: +47 95 22 24 25, E-post: [postmottak@innherredregionrad.no](mailto:postmottak@innherredregionrad.no)  
Org.nr. SNO 029 212. Besøksadresse: Rådhuset, Kongens gate 39, 7713 Steinkjer