



Innherred regionråd
SNÅSA · INNHERR · STORHEIM · KILDE · LEIVANGEN



Jernbane-
direktoratet



Statsforvalteren i Trøndelag
Trøndelagens Statsforvalter



NyeVeier

Aktivitetsplan Innherredsbyen 2025-2026

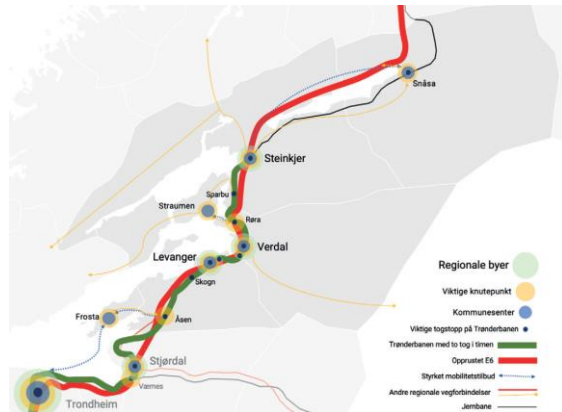


Innherredsbyen

Innledning

Det er utarbeidet en felles strategi for samferdsel, transport og areal i perioden 2021-2040 med et handlingsprogram. Partnerskapet Innherredsbyen består av partene Innherred regionråd, Frosta kommune, Levanger kommune, Verdal kommune, Inderøy kommune, Steinkjer kommune, Snåsa kommune, Trøndelag fylkeskommune, Statsforvalteren i Trøndelag, Jernbanedirektoratet, AtB, Nye Veier og Statens Vegvesen.

Bane NOR og AtB AS er transportaktører som i tillegg til dette er sterkt delaktig i partnerskapet aktiviteter.



Figur 1: Strategikart for Innherredsbyen viser de regionale byer og kommunesentre i Innherredsbyen (mørk grå)

Mandat og forankring av aktiviteter i aktivitetsplan for 2025-2026

Areal- og transportstrategi for Innherredsbyen 2021-2040

Strategien ble vedtatt våren 2021 og utgjør partnerskapets felles strategiske plattform. Strategien skal bidra til at byområdet samler kreftene for å nå målene.

Strategien for areal og transport omfatter helhetlig virkemiddelbruk med arealutvikling, og investeringer/ driftstiltak i infrastruktur gjennom partnerskapet egne midler. Innherredsbyen har som et eget mål å arbeide for å posisjonere Innherredsbyen til å inngå i statlig ordning for belønningsmidler / byvekstavtale o.l. Dette for å sikre nye egne midler og større gjennomføringskraft.

Strategien er å finne i [full versjon](#) og i [kortere versjon](#) med kun visjon, mål og strategier.



Innherredsbyens aktiviteter styres utover dette av [partnerskapsavtalen](#).

Aktivitetsplanens varighet er året 2025 fra vedtaksdato 02.06.25 og ut året 2026.

Aktivitetsplan for 2025- 2026

Nummereringa er tilfeldig og er ikke satt i prioritert rekkefølge.

Aktivitetsplan Innherredsbyen 2025-2026	
1	Arbeid for å posisjonere Innherredsbyen til å inngå i statlig ordning for belønningsmidler / byvekstavtale.
2	Kommunene i Innherredsbyen skal samarbeide om attraktiv stedsutvikling gjennom kunnskapsoppbygging, dialogsamlinger og deling av gode erfaringer. Kommunene skal legge areal- og transportstrategi for Innherredsbyen til grunn i arbeidet med revisjon av kommuneplanens arealdel.
3	Nullvekstmål- arbeide med å legge et grunnlag for hva et slikt mål vil innebære for Innherredsbyen i praksis. Ta stilling til et nullvekstmål for Innherredsbyen i etterkant. Krever eget vedtak.
4	Grunnlagsdokument for mobilitet for Innherredsbyen- egen utredning rapport som grunnlag for søknad(er)
5	Samarbeide om felles prinsipper for by- tettstedsutvikling, felles frikjøpsordninger for parkering, plankrav og utbyggingsavtaler i utbyggingssaker og planprosesser.
6	Gjennomføre en kartlegging av behovet for ulike typer næringsareal i Innherredsbyen. Særlig skal det samarbeides om å dekke behovet for regionale næringsområder for areal- og plasskrevende virksomheter; herunder også steinbrudd, masseuttak og lignende og behov som vil komme av at Innherredsbyen øker sin aktivitet innen blå-grønne næringer.
7	Kartlegging av potensielle vekstnæringer i Innherredsbyen og mulighetene for å utvikle sterke næringsklynger. Kommunene skal samarbeide om en ny strategisk næringsplan.
8	Det skal utvikles planer for velfungerende og sammenhengende grøntstrukturer som binder sammen boligområder, skoler, barnehager, strandsone og utfartsområdene. Planene bør også omfatte de «blå strukturene», som bekker, elver, vann og sjøen. I arbeidet bør det legges vekt på tilgjengelighet for alle brukergrupper. Grøntstrukturplanene må følges opp gjennom konkrete tiltak, politiske prioriteringer og økonomiske midler.
9	Videreføring av felles samarbeid – og utviklingsarena med handlingsprogram som sikrer oppfølging av strategier og samordnet utvikling.
10	Aktiv kommunikasjon og holdningsskapende arbeid, med minst et årlig større felles arrangement, for eksempel i forbindelse med den europeiske mobilitetsuken.
11	Gjennomføring av ny reisevaneundersøkelse for å måle effekt av tiltak.
12	Det skal utarbeides en hovedplan for utvikling av knutepunkt på Innherred. I denne etableres felles kunnskapsgrunnlag og med detaljert handlingsplan for de enkelte knutepunkt og tilhørende rutetilbud. Det er viktig å få gjort avklaringer omkring hvilke av disse funksjonene som må ligge ved stasjonene og hva som kan ligge andre steder, slik at sentrale arealer utnyttes best mulig.
13	Kommunene og Trøndelag fylkeskommune skal være pådriver for at strategien for utvikling av togtilbudet følges opp til kommende Nasjonal transportplan (NTP).
14	For riksveinettet er Nasjonal transportplan et viktig grunnlag for utviklingen, og innspill og bidrag til utarbeidelsen av denne planen er avgjørende. Ved utarbeidelsen av kommende NTP er fylkeskommunen involvert i større grad enn tidligere. For å oppnå ønsket utvikling er det av stor betydning at forslag og innspill er basert på en regional enighet.
15	Innherredsbyen skal fremme betydningen av fylkesveier i fylkeskommunale politiske organer og i nasjonale planer og strategier.
16	Opprette samhandlingsarenaer og gode / regelmessige rutiner for samhandling mellom aktørene.
17	Utvikle et felles samordnet pris- og billettsystem som gjør det enklere og mer attraktivt å reise kollektivt.
18	Det skal kjøres testing og forsøk av ulike tiltak som motiverer til økt gange, sykkelbruk og/eller bruk av annen mikromobilitet.
19	Kartlegge og samarbeide om kommunale planer for gåing og sykling.
20	Samkjøring Trøndelag - oppfølging og forankring av tilbudet i partnerskapet.