



Innherred regionråd

SNÅSA - INDERØY - STEINKJER - VERDAL - LEVANGER

Til: Statens Vegvesen, Nye Veier AS, Samferdselsdepartementet, trønderbenken på Stortinget, transportkomiteen på Stortinget, Trøndelag fylkeskommune med administrasjon og politikk, Innherredsbyens kommuner, Forsvarsbygg, forsvarskoordinator Trøndelag

Vår ref.:
2024/3973-37904/2025/ANTMAR1

Deres ref.:

Dato:
17.06.2025

Innherred regionråd - E6 Verdal bru – omgående behov for ny bru før igangsetting av vedlikeholdsarbeid

Bakgrunn

Tilstanden på Verdal bru på E6 er av en slik art at bruvedlikehold må utføres innen kort tid. Av det som har kommet frem av informasjon etter flere møter med Statens Vegvesen må dette arbeidet påstartes helst innen fem år. Det er derimot kritisk å få dette gjennomført innen 10 år.

Statens Vegvesen har i dag ansvaret for alt veivedlikehold, trafikkflyt med tilhørende på dagens E6 for denne strekningen.

Dette gjelder frem til ny E6 etableres, der prosjekteier er Nye Veier AS. Først når ny E6 åpnes, vil vedlikeholdsansvar med tilhørende flyttes over på Nye Veier AS. Statens Vegvesen planlegger i dag hvordan dette vedlikeholdsarbeidet på E6 kan utføres i en samtidighet som Nye Veier arbeider med ny veg. Dette kompliserer saken betydelig, da det krever et samarbeid på flere nivå og evne til å se dette i sammenheng.

Status på Nye Veiers arbeid med strekningen E6 Åsen- Mære

Nye Veier har utarbeidet [en problemanalyse for strekningen Åsen- Mære](#) som inkluderer Verdal bru.

Denne strekningen er per nå kategorisert som lite moden og må arbeides mer med for å kunne si nærmere om tidsrom for reguleringsprosesser, byggestart- og slutt. [Mer om dette kan sees her.](#)

Nye Veier AS arbeider etter en portefølje, med klare kriterier for hvordan prosjekter skal prioriteres.

Strekningene med høy samfunnsøkonomisk lønnsomhet prioriteres gjennomført foran de med

lav/negativ samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Dette følger av vedtektene til selskapet. Nye Veier har

inngått en rammeavtale med Samferdselsdepartementet, som over tid sikrer finansiering til bygging og drift av våre veistrekninger.

INNHERRED REGIONRÅD

c/o Steinkjer kommune, Postboks 2530, 7729 Steinkjer. Tlf: +47 95 22 24 25, E-post:

postmottak@innherredregionrad.no

Org.nr. SNO 029 212. Besøksadresse: Rådhuset, Kongens gate 39, 7713 Steinkjer

Nå har de kommet inn i konseptutviklingsfasen som omhandler hvordan den totale strekningen kan deles opp i gitte prosjekt og delutviklingsfaser. Dette muliggjør at en kommer et steg videre i arbeidet. Neste steg etter dette vil være å starte planprosesser og nærmere undersøkelser. I dette innebærer geotekniske vurderinger, arealforhold, verneområder mv. som vil påvirke hvordan vegen kan utformes.

Planarbeid og endringer i et prosjekt vil kunne føre til at rekkefølgen til prosjektene i tabellen justeres. Slike endringer er en naturlig del av porteføljestyringen, og vil kunne skje helt frem til styret beslutter igangsetting av prosjektene. Det er derfor uheldig at en ikke vet hvor lang tid det tar for Nye Veier å kunne påstarte det konkrete arbeidet med bygging av ny E6, som også vil ha innvirkning for Verdals bru og kryssing av Verdalselva.

En permanent eller midlertidig bru over Verdalselva vil derimot være klart å foretrekke når et vedlikeholdsarbeid av dagens bruinfrastruktur settes i gang.

Hva har skjedd- og Innherred regionråds forventninger til videre prosess

Det har vært politisk involvering i møter med Statens Vegvesen og Nye Veier. I tillegg har administrasjoner i Verdal og Levanger kommuner, sammen med utviklingsleder i Innherredsbyen hatt fortløpende dialog og kontakt med Statens Vegvesen og Nye Veier. Problemstillingen med vedlikeholdsbehovet for Verdals bru er derfor ikke ukjent materie. Regionrådet føler derimot på at det her er det to aktører som arbeider noe utakt med dette. Det er også uklart hvor tett kommunene for øvrig som blir påvirket av dette, med tilhørende Trøndelag fylkeskommune som vegeier er involvert i prosessen. Per nå har Statens Vegvesen arbeidet etter vår mening for isolert da det er vurdert til at bruvedlikehold kan kombineres med å skyve riksvegtrafikk over på kommunale- og fylkesveger gjennom Verdal sentrum, og tilhørende på andre sideveger. Vi føler at Statens Vegvesen tar for lett på oppgaven uten å se konsekvensene av hva et slikt forslag innebærer. Dette er også bakgrunnen for at regionen nå reagerer på mangelen av prosessinvolvering og et samspill med Nye Veier AS.

Regionen står samlet om denne problemstillingen, og ønsker nå å fremheve saken til de aktuelle parter. Utpekte omkjøringstrasser for tung trafikk og lett trafikk er ikke dimensjonert og tilrettelagt som omkjøringsveger ved en lengre tidsperiode med stenging av E6. Det er flere trafiksikkerhetsforhold langs begge traseer som vil være svært krevende, og begge omkjøringsveger vil gå gjennom Havnekrysset i Verdal. Dette krysset er med dagens trafikk svært krevende i perioder av døgnet og med lange køer. Dagens E6 på denne strekningen er allerede underdimensjonert og belastet med trafikkulykker. En slik trafikkomlegging som potensielt vurderes uten å bygge ny bru i forkant vil ha store negative konsekvenser, ikke bare lokalt, men også nasjonalt. Det vises til lange omkjøringsalternativ, og dette i en sentral akse i Norge av forbindelser i nord-sør retning. Nasjonal samfunnssikkerhet og beredskap er et sentralt tema her også, med Trøndelag som logistikknutepunkt i et utvidet NATO-samarbeid.

Innherred Regionråd krever at bevilgende myndigheter sammen med vegeier iverksetter finansiering og bygging ny 2-felts bru omgående. Ny bru på E6 over Verdalselva må ferdigstilles før tungt vedlikeholdsarbeid påstartes på eksisterende Verdals bru. Innherred regionråd har til slutt en klar forventning om at vegmyndighetene med de ansvarlige aktører evner å følge opp problemstillingen rundt Verdals bru slik at en unngår omkjøring, som vil være svært belastende og som etter vår mening er et urealistisk alternativ.

Med hilsen

Antonios Bruheim Markakis
utviklingsleder Innherred regionråd

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift.