Onsdag 18. juni	Torsdag 19. juni	Fredag 20. juni
Kommunebesøk Tromsø	Erfaringsutveksling/Fagutvikling	Erfaringsutveksling/Fagutvikling
VBT **Vegforum for byer og tettsteder** **Sommermøte 2025** **Thon Hotel Polar**	Møteleder Vidar Engh 09:00-10:15 Smarte løsninger for vinterdrift v/Klimator - Emil Danielsson og Epoke v/Tom Sødergaard	Møteleder Malin Eidal 09:00-09:45 Lisens til å grave – en ny æra for gravemelding v/Jarle Nyhus Daglig leder Hartech
	10.15-10.30 PAUSE	09:45-10.15 PAUSE (utsjekk)
	10.30-11:30 SNOWLAND - Sustainable urban snow management within tighter frames for nature, the environment and land use. VBTs rolle I prosjektet. v/Kai Rune Lysbakken, seniorrådgiver Sintef Infrastruktur	10:15-11:00 Ledningsarbeider – bedre samordning og bedre forvaltningsløsninger. Oppfølging av initiativ etter årsmøtet.
		11:00-11:30 Siste nytt fra VBT v/Turid Åsen
11:30 – 12:30 LUNSJ	11:30 – 12:30 LUNSJ	11:30 – 12:30 LUNSJ
Møteleder Styreleder Rita Regbo 12:30-13:00 Åpning, velkommen til Tromsø v/Cathrine Henhaug Leder seksjon for utemiljø og mobilitet	Møteleder Gro K. Solås 12:30 – 13:15 Registrering av luftfartshinder. System og erfaringer fra Tromsø v/Kim Arne Boska SmartGIS as og Janike Marlen Rype, Tromsø kommune.	
13:00-13:45 Oppgradering Storgata v/Kenneth Hellvig, Enhet for kommunal veg	13:15-13:30 Innledning til gruppediskusjoner	
13:45-14:00 PAUSE	13:30-13:45 PAUSE	
14:00-14:45 Vinterbyen Tromsø v/Odd Helge Vekve, Bydrift	13:45 – 17:00 NYTT MØTEROM	
14:45-15:00 PAUSE servering + innsjekk – yttertøy til byvandring	13:45 -15:15 Gruppediskusjoner Se egen temaliste	
15:15-15:30 Orientering byvandring	15:15-15:45 Presentasjon diskusjoner	
	15:45-16:15 Nytt fra medlemskommunene	
15:30-17:00 Byvandring i sentrum	16:15-17:00 VBT Quizen	
17:00-18:00 PAUSE	17:00-18:45 PAUSE	
18:00 - Middag på Maskinverkstedet	19:00-Middag på Kulinarisk teater	

Ledningsarbeider – bedre samordning og bedre forvaltningsløsning er. Oppfølging av initiativ etter årsmøtet.

				Antall Gravemeldinger (arbeidstillatelse + gravetillatelse)			Innt
Kommune	**Antall ansatt som jobber i systemet**	**Gravmeldingssystem**	**K-grav eller koordinering**	**2022**	**2023**	**2024**	
Asker	3	Geomatikk	K-grav	460	376	466	kr
Arendal							
Bergen	3	ISY Case		Overgang nytt system	1648	1748	Ove
Bodø	2	Geomatikk	K-grav	354	265	305	kr
Bærum	2	Geomatikk	K-grav	605	595	608	kr
Drammen	4	Geomatikk	K-grav	1058	959	841	kr
Fredrikstad							
Gjøvik	2	Geomatikk		312	315	326	kr
Haugesund							
Karmøy							
Kristiansand	2	Geomatikk	K grav	438	434	298	kr
Lillehammer							
Lillestrøm	2	Geomatikk	Kgrav	342	302	298	kr
Lørenskog							
Moss							
Oslo		Geomatikk					
Porsgrunn	3	Geomatikk	K-grav	451	468	423	kr
Sandefjord							
Sandnes	1	Rosyweb / Sweco		547	541	555	kr
Sarsborg							
Skien	5	Geomatikk	K-grav	701	454	465	kr
Stavanger	3	Rosyweb / Sweco		1108	885	902	kr
Tromsø	3	Geomatikk	Kgrav	668	666	707	
Trondheim							
Tønsberg	1	Geomatikk	K-grav	471	349	389	kr
Ålesund		ISY Case					
Meldt inn							
Snitt pr kommune	2,571428571	0	0	578	635	641	kr
Totalt	36	0	0	7515	8257	8331	kr

15 av 26 kommuner har svart
2,5 person i snitt i hver kommune bruker eller jobber med dette
Disse kommunene håndterte er 8000 arbeids og gravemeldinger,
Oslo er ikke med - har vel selv over 4000, men jobber med eget system via Geomatikk

Bergen og Ålesund - Isycase
Arendal - AV-veg
Sandnes og Stavanger - Rosy

Epost om at Geosak 1 og Kgrav fases ut - skal vi gjøre noe sammen?

Samferdselsdepartementet
Møte med Vegforum for byer og tettsteder
12. august 12:30 – 14:00

Samferdselsdepartementet - Møte med Vegforum for byer og tettsteder – 12. august 12:30 – 14:00

- Innledende presentasjon av SDs og Vegforum for byer og tettsteder - våre roller i forhold til kommunalt vegnett med fokus på byområder
- Grensesnitt mellom KDD og SD i forhold til transport og satsningsområder (f.eks. rammetilskudd)
- Revisjon av vegloven – hvordan kan VBT bidra til at lovverket blir tilpasset det kommunale vegnettet på en god måte
- Vegklasseforskriften og bruforskriften - status
- Jernbanebruer og ansvarsfordeling

(kontakter oss etter vårt sommermøte for flere detaljer)

Tiltak i tiltaksplanen for TS 2026-2029 (26.mai)

Jobbe for enklere regelverk og dermed mer effektive muligheter for å gjøre tiltak ved siktutfordringer fra naboeiendommer til de kommunale vegene.

Holdningsskapende arbeid rettet mot syklister og sparkesykler for å redusere risikoen for denne trafikantgruppen.

Jobbe videre for å unngå biltrafikk generert av foreldre i nærheten av skolene. Tryggere for skoleelever å gå og sykle til skolen tidligere?

Mer fokus på universell utforming og risikovurderinger for gående og syklende i forbindelse med arbeid på kommunale veger, f.eks. Ledningsarbeider

Dekketilstand tilpasset syklister og småelektriske kjøretøy.

Tiltak i tiltaksplanen for TS 2026-2029

I tillegg til disse kommunene opptatt å få et system for ulykkes registrering av eneulykker (spesielt myke trafikanter og småelektriske kjøretøy) slik at vi kan bli mer målrettet med mindre tiltak som har stor betydning for trafikksikkerheten.

Det bør vurderes om rutinene rundt tilskuddsordningene er hensiktsmessig. Bør vegmyndighetene motta øremerkede tilskuddsmidler direkte med tilbake-rapportering framfor dagens prosedyrer på tvers av forvaltningsnivåene.

Ta gjerne kontakt med oss for innspill i det videre arbeider vi har mange dyktige fagfolk i kommunene som jobber systematisk med trafikksikkerhetsarbeid og vil bidra til en best mulig samlet nasjonal tiltaksplan.

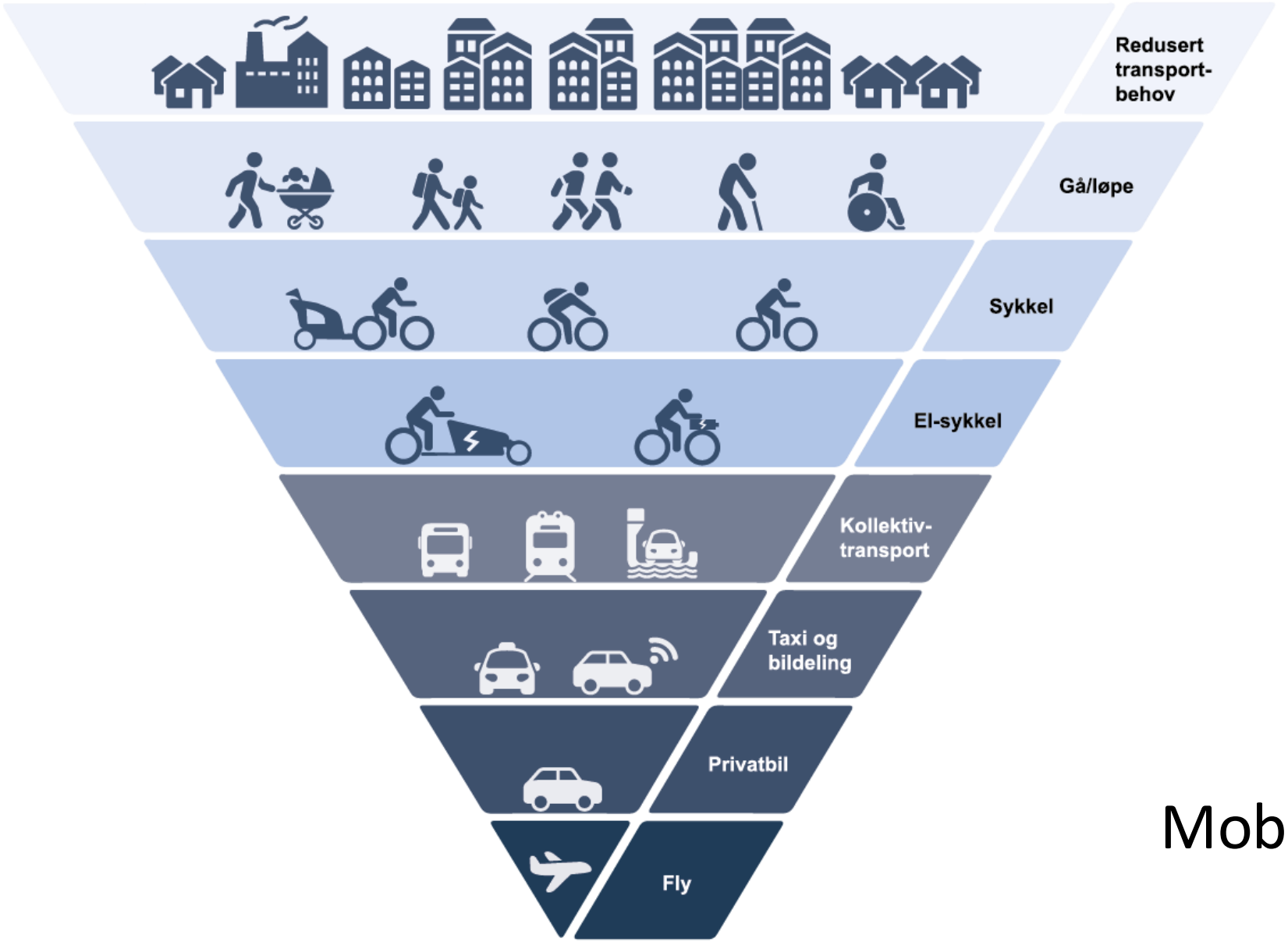
Statens vegvesen

Vegnormalutvalget
Møte 1/25

Hybridmøte

Innspurten 11c og Teams

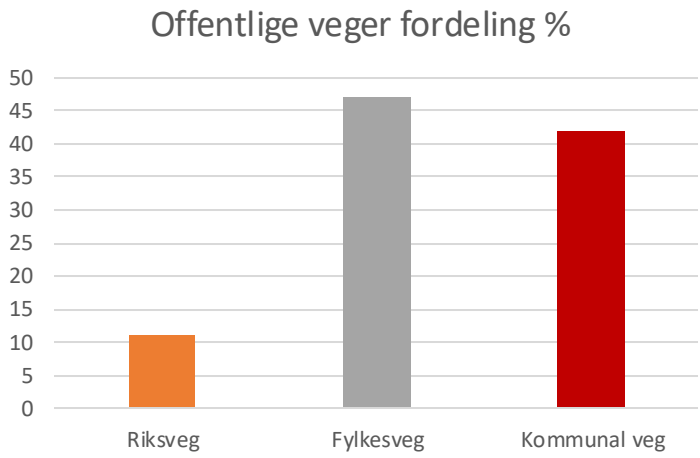
21.05.2025



Mobilitetspyramide

Nettverk i sentrum

Vegforum
for byer og tettsteder



Dagens medlemmer er kommunene Arendal, Asker, Bergen, Bodø, Bærum, Drammen, Fredrikstad, Gjøvik, Haugesund, Karmøy, Kristiansand, Lillehammer, Lillestrøm, Lørenskog, Moss, Oslo, Porsgrunn, Sandefjord, Sandnes, Sarpsborg, Skien, Stavanger, Tromsø, Trondheim, Tønsberg og Ålesund (26 kommuner).

Vegnormaler – Retningslinjer - Veiledere

Faglig forankring for et «presset» fagområde

Grunnlag for utdanning innen vei og transport

Urbane transportløsninger

Kommunalt offentlig vegnett

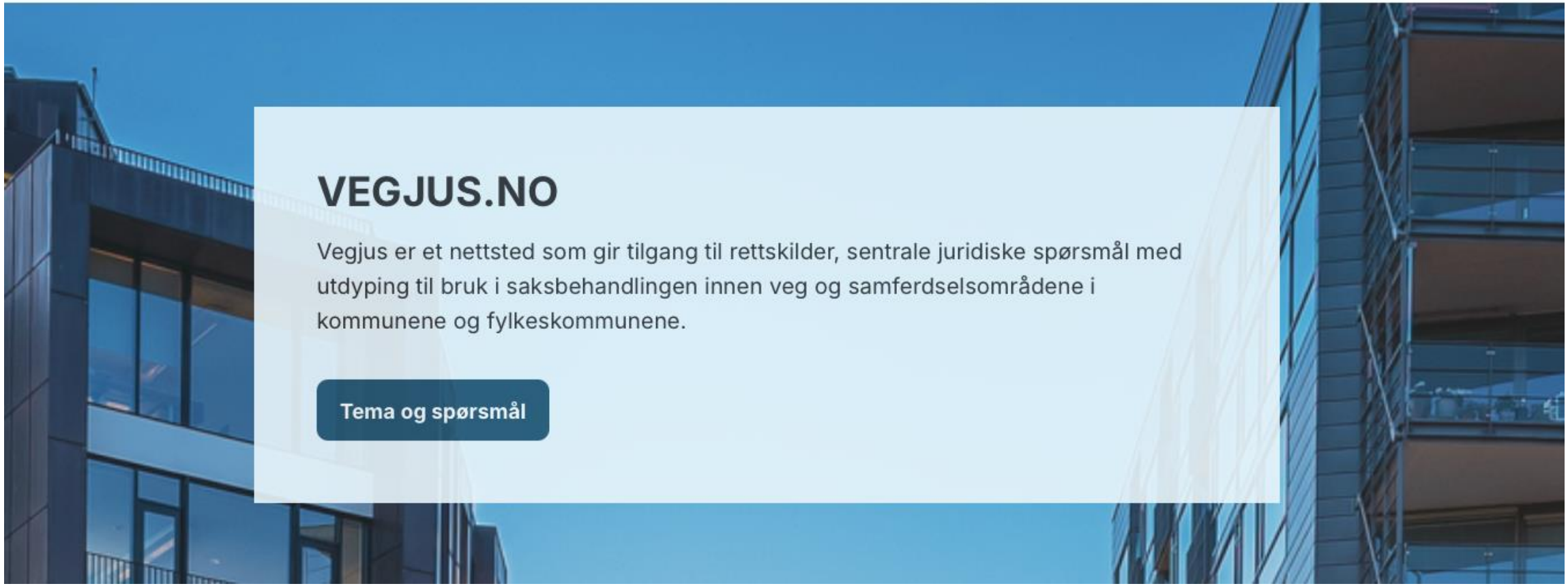
Plan og bygningsloven
Private utbyggere
Samfunnskritisk infrastruktur

Myke trafikanter - tetthet
Småelektriske kjøretøy
Konfliktpunkter
Urbane kvalteter

Vegforum
for byer og tettsteder

VEGJUS

Om oss Rettskilder Håndbøker Lenker Tema og spørsmål Kontakt oss



Aktuelt

VEGJUS.NO - konferansen 2026

Ressursgruppen jobber med programmet og forslag til tema mottas med takk!

Hei - du kan stille dine spørsmål til VEGJUS.NO

Har du et spørsmål - ta kontakt! Vi bidrar så langt som mulig med svar og gode råd. Tjenesten er ment som et hjelpemiddel til...

NYHET Ny forskrift om vegdata og trafikkinformasjon

Forskriften trer i kraft 1. april 2025.For kommunene trer bestemmelsene i § 7-1 (2) bokstav b, c og d i kraft 1. oktober 2025...

Kontakt

VEGJUS.NO

Kontakt oss her

[SEDIT202]

VEGJUS.NO er et fagprosjekt i regi av Vegforum for byer og tettsteder (VBT)

[SEDIT203]

www.vegjus.no

Nettstedet og tjenesten med hjelp til medlemmene i juridiske spørsmål skal i utgangspunktet være selvfinansiert ved at overskuddet fra konferansen dekker utgiftene.

Brukere totalt:	Ca. 675
Nye i 2024:	Ca. 70
Aktive i 2024:	Ca. 120
Logget på 2024:	Ca. 425

Ressursgruppen:

Ann Janette Hansen, Moss kommune
Joakim Hjertum, Oslo
Henrik Kongerud, Oslo
Lisa Enstad, Møre og Romsdal fk
Linda Jensen, Troms fk
Per Olav Horne, Drammen
Thomas Skogsaas, Horten
Fred Erik Fredly, Harstad
Rita Regbo, Skien
Knut Aanerud, ByTheVeg as
Turid Åsen - VBT, Prosjektleder

Det er stilt 65 spørsmål som er blitt besvart av ressursgruppen i 2024.

Areal i forhold til drift og forvaltning

Er det behov for å etablere et prosjekt som skal vurdere hvilke krav som bør settes for at ledningsanlegg kan legges i veioverbygningen?

- Rør legges i forsterkningslaget pga. plassmangel
- Behov for kunnskap og beskrivelser om utførelse i slike tilfeller
- Beskrivelser på tvers av fagområder
- Samle erfaringer og kunnskap fra tilsvarende problemstillinger

Areal i forhold til drift og forvaltning

Lokalt Areal til snøopplag

- Bortkjøring
- Deponering
- Foruresning
- Kostbare løsninger

Areal i forhold til drift og forvaltning

Siktutfordringer

- Trafikksikkerhet
- Avkjørsler
- Forholdet til naboer
- Begrensninger i regelverk

Areal i forhold til drift og forvaltning

Vegens eiendomsområde

- Skilt
- Gatelys
- Murer
- Eiendomsgrenser
- Råderettsgrenser

SAMARBEID

Innhold

I. Bakgrunn og fremgangsmåte

II. Hovedfunn – kompetansebehov

III. Brukerbehov – kompetansereise

IV. Kompetansekartlegging

V. Løsninger og konsepter

VI. Tiltak for å realisere verdi sammen

VII. Mulige samarbeidsmodeller

SAMARBEID

Konnekt er etablert på initiativ fra samferdselssektoren, for å

- være en pådriver for å synliggjøre og tilrettelegge for kunnskapen som behøves for å gjennomføre målene i nasjonal transportplan
- fungere som en brobygger mellom arbeidsliv, myndigheter og utdanningsaktører når de skal møte fremtidens kompetansebehov

HØRINGER

Høringer

Nasjonal høring – forslag om å gi kommunene adgang til å etablere overvannsgebyr

Høringsnummer	2025/11697	**Frist**	15.10.2025
Tema	Klima, Vann, hav og kyst, Regelverk	**Publisert**	12.06.2025

Teamsmøte

HØRINGER

7.5 Unntak fra gebyrplikt

For å ivareta formålet med plan for overvann og samtidig hindre at kommunens kostnader med eksisterende kommunale overvannsanlegg i områder uten plan for overvann vil falle helt utenom finansieringsmekanismen, foreslår Miljødirektoratet at eier av eiendom med avrenning til eksisterende kommunalt overvannsanlegg i områder uten plan for overvann får unntak fra den variable delen av gebyret.

Overvannsutvalget foreslår i NOU 2015: 16 at eier av offentlig vei skal unntas fra gebyrplikt. Offentlig vei representerer store mengder tette flater som kan ha stor avrenning. Miljødirektoratet støtter derfor ikke utvalgets forslag om at eier av offentlig vei skal unntas fra plikt til å betale overvannsgebyr til kommunen.

Miljødirektoratet foreslår at rammeforskriften åpner for at kommunen i forskrift kan gi unntak fra plikt til å betale den variable delen av overvannsgebyret for gebyrsubjekter som gjør særskilte tiltak som bidrar til å samle opp, eventuelt behandle og transportere overvann fra andre eiendommer enn sin egen (fellesanlegg for overvann). Eier av vei som er tilrettelagt og etablert som et fellesanlegg for overvann vil dermed kunne få unntak fra den variable gebyrdelen. Det samme gjelder eier av parker, plasser og lignende.

HØRINGER

Økt lengde for blant annet modulvogntog med aerodynamisk førerhus

---

Høringsfrist: 01.07.2025 **Publisert:** 06.05.2025 **Referanse:** 25-114994

Status prosjekter og faste aktiviteter i 2025
Økonomirapportering

Vegdataforskriften – representanter til ulike grupper

Styringsgruppe
Martin Martinsen, Asker kommune og styret i VBT (VBT)
Petter B Fjeld, Lillestrøm kommune (VBT)

Faglig ledergruppe Digital sikkerhet
Per-Ove Akselvoll (NKF)

Faglig ledergruppe Nasjonal veg- og trafikkdata
Lars Erik Kavli, Tromsø kommune (VBT + NKF)
Hanne Goodwin, Arendal kommune (VBT)

Faglig ledergruppe Trafikkstyring og beredskap
Trygve Petter Nilsen (VBT)
Jan-Roger Humlebekk, Øvre Eiker kommune (NKF)

Hotel Bristol

KONFERANSELOKALER

Bristol Hall

For opptil 400 personer

VEGJUS.NO konferansen
19. – 20. januar 2026
Program

Vegforum
for byer og tettsteder

VEGJUS.NO konferansen 2026 THON HOTEL BRISTOL	Vegforum *for byer og tettsteder*
Mandag 19. januar	**Tirsdag 20. januar**
09:00 Registrering og kaffe	08:30 Omklassifisering – regelverk og eksempel på gjennomføring. Politisk sak med fullmakt til administrasjon – forhold til reguleringsplan. v/Martin Martinsen, Asker kommune
09:30 Åpningsforedrag v/Turid Åsen, daglig leder VBT og prosjektleder VEGJUS.NO	09:15 Gravearbeider – prosessbeskrivelse (oppfølging og kontroll) v/fylkeskommune
09:50 Overvann – hvem eier vannet og hva skjer når vannet ledes over fra en eiendom til en offentlig veg? Kim H. Paus, NMBU	10:00 – 10:15 Pause
10:30 – 10:45 Pause	10:15 Vegtiltak og byggesaksbehandling. Interne rutiner mellom avdelinger i kommunen. Kobling til anskaffelsesprosess. v/Malvin Jorøy, Asker kommune
10:45 Hensettelse av defekte kjøretøy og annet avfall på offentlig veggrunn. Aktuelle tiltak v/Henrik Kongerud, Oslo kommune BYM	11:00 Vegens sideareal, ivareta siktlinjer
11:30 – 12:30 LUNSJ	**11:30 – 12:30 LUNSJ**
09:15 Vegdataforskriften – hva og hvordan SVV Myndighet og regeleverk	12:30 Saksbehandling private veger og forhold mellom naboer v/juridisk rådgiver Knut Aanerud
13:00 Vegklasseforskrift og Bruforskrift status Samferdselsdepartementet	13:00 Anskaffelser – klima og miljø 30 % – eksempler på kriterier og vekting i utbyggings og driftskontrakter. kjersti.roislien@innlandetfylke.no
13:30 Innledning til årets VEGJUS KAFÉ	13:45 - 14:00 Pause
13:45 -14:00 Pause	14:00 Nytt fra Vegdirektoratet eller SVV Myndighet og Regelverk
14:00-15:30 VEGJUS KAFÉ	14:45 Avslutning
15:30-16:15 Oppsummering etter vegjuskaféen v/bordvertene	**15:00 SLUTT**
16:15-19:00 Pause	
19:00 - Middag og underholdning	
VELKOMMEN!	

vegjus.no

VEGJUS KAFÉ

1. *Vegdataforskriften – hva og hvordan*
2. *Vegklasseforskriften og Bruforskriften*
3. *Omklassifisering – regelverk og eksempel på gjennomføring*
4. *Anskaffelser – klima og miljø 30 % vekting i tildeling – eksempler*
5. *Gravetillatelser prosess – oppfølging og kontroll*
6. *Overvann – hvem eier vannet*
7. *Parkering, hensetting av biler*
8. *Vegens sideareal, ivareta siktlinjer*
9. *Vegtiltak og byggesaksbehandling*
10. *Private veger eller andre forhold mellom naboer*

11. *Trafikksikkerhetstiltak*
12. *Vinterdrift*
13. *Annet*
14. ++
15. ++

Produkt	Antall	Veil. pris	Rabatt	Pris
Pindena Premium	pr år	46.500,-	20%	37.200,-
Integrasjon med PowerOffice Go	pr år	5.200,-		
Supportavtale*	pr år	2.600,-		
Opplæringskurs 1,5 time på nett for opptil 5 brukere	1 ½ t	3.500,-	100%	0,-
Design på skjema og e-post		15.000,-		
Pris pr SMS**		1,-		1,-
Konsulentpris ved timebasert arbeid	pr time	1.670,-		

Tilbud

Pindena påmeldingssystem

Onsdag 18. juni	Torsdag 19. juni	Fredag 20. juni
Kommunebesøk Tromsø	Erfaringsutveksling/Fagutvikling	Erfaringsutveksling/Fagutvikling
VBT Vegforum for byer og tettsteder Sommermøte 2025 Thon Hotel Polar	Møteleder Vidar Engh 09:00-10:15 Smarte løsninger for vinterdrift v/Klimator - Emil Danielsson og Epoke v/Tom Sødergaard	Møteleder Malin Eidal 09:00-09:45 Lisens til å grave – en ny æra for gravemelding v/Jarle Nyhus Daglig leder Hartech
	10.15-10.30 PAUSE	09:45-10.15 PAUSE (utsjekk)
	10.30-11:30 SNOWLAND - Sustainable urban snow management within tighter frames for nature, the environment and land use. VBTs rolle I prosjektet. v/Kai Rune Lysbakken, seniorrådgiver Sintef Infrastruktur	10:15-11:00 Ledningsarbeider – bedre samordning og bedre forvaltningsløsninger. Oppfølging av initiativ etter årsmøtet.
		11:00-11:30 Siste nytt fra VBT v/Turid Åsen
11:30 – 12:30 LUNSJ	11:30 – 12:30 LUNSJ	11:30 – 12:30 LUNSJ
Møteleder Styreleder Rita Regbo 12:30-13:00 Åpning, velkommen til Tromsø v/Cathrine Henhaug Leder seksjon for utemiljø og mobilitet	Møteleder Gro K. Solås 12:30 – 13:15 Registrering av luftfartshinder. System og erfaringer fra Tromsø v/Kim Arne Boska SmartGIS as og Janike Marlen Rype, Tromsø kommune.	
13:00-13:45 Oppgradering Storgata v/Kenneth Hellvig, Enhet for kommunal veg	13:15-13:30 Innledning til gruppediskusjoner	
13:45-14:00 PAUSE	13:30-13:45 PAUSE	
14:00-14:45 Vinterbyen Tromsø v/Odd Helge Vekve, Bydrift	13:45 – 17:00 NYTT MØTEROM	
14:45-15:00 PAUSE servering + innsjekk – yttertøy til byvandring	13:45 -15:15 Gruppediskusjoner Se egen temaliste	
15:15-15:30 Orientering byvandring	15:15-15:45 Presentasjon diskusjoner	
	15:45-16:15 Nytt fra medlemskommunene	
15:30-17:00 Byvandring i sentrum	16:15-17:00 VBT Quizen	
17:00-18:00 PAUSE	17:00-18:45 PAUSE	
18:00 - Middag på Maskinverkstedet	19:00-Middag på Kulinarisk teater	