1 - Strammere kommuneøkonomi

Utnytte ressurser – både driftsbudsjett og egne ansatte

Eksempler på tiltak som er gjennomført for å redusere kostnader

- √ Øke inntektene fra parkering,
  - øke bebyr
  - intensivere kontroller – lære opp flere til å håndheve
  - innføre avgift på flere plasser
- √ Kutte ut vinterdrift på skoler, barnehager og idrettsheller i helgene
- √ Avgift til kommunen for drift av sparkesykler, inngå avtale om betaling pr. tur
- √ Redusere beredskapsperioden vinter (1. nov – 1. april)
- √ Reklamefinasierte sykkelparkeringer
- √ Øke leie for areal til uteservering og innføre leie der det ikke er innført
- √ Sikre leie av gategrunn også til andre formål f.eks. riggplass til private bygg og anlegg
- √ Redusere mengden offentlige arealer
- √ Innføre saksbehandlingsgebyr
- √ Nedklassifisering til privat vei
- √ Kutte kommunal drift av private veier
- √ Kutte drift av veilys på private veier

2. Organisering av fagmiljøet

Organisering for best mulig styring, kapasitet og arbeidshverdag

Grensesnitt mellom drift og forvaltning – beslutninger, budsjett og bemanning

- √ Samorganisere drift og forvaltning
- √ Redusere antall ledere (se på alle trinn i organisasjonen)
- √ Lyse ut stillinger eksternt for å sikre kvalifiserte søkere
- √ Tøffere ledere
- √ Redusere behovet for kjøp av eksterne tjenester
- √ Samarbeid med nabokommuner

3. Kommunikasjon

Alle er opptatt av veg og vi må håndtere mange henvendelser – hvordan være proaktiv i møte med innbyggere, media og folkevalgte

Mer enn asfalt: Hva jobber du med egentlig? Hvordan kan vi snakke om vei med «folk utenfor menigheten» for å sikre mer forståelse og bedre beslutninger?

- √ Veiledning og svar overfor brukere
  - Forklare enklest mulig - Enklest mulig språk – raske tilbakemeldinger
- √ God dialog med kommunikasjonsavdeling
  - Driftsoppgaver – kommunikasjonsansvarlig
  - Krevende å oppdatere nettsted (ressurser)
  - Mål for å svare og informere på Fecebook
- √ Mer dialog og samarbeid med næring og nødetater (overordnet samarbeidsgruppe)
- √ Føre var prinsippet
  - Ops på kritiske saker
  - Kontakte media i viktige saker og prosjekter
  - Henvise til riktig instans eller vedkommende
- √ Bedre intern kommunikasjon mellom administrasjon og folkevalgte
- √ Møter med servicekontoret - teamsdeling
- √ SMS-varsling

3. Kommunikasjon

Alle er opptatt av veg og vi må håndtere mange henvendelser – hvordan være proaktiv i møte med innbyggere, media og folkevalgte

Mer enn asfalt: Hva jobber du med egentlig? Hvordan kan vi snakke om vei med «folk utenfor menigheten» for å sikre mer forståelse og bedre beslutninger?

FORTS.

- √ Opplæring av befolkningen i kompleksiteten av kommunale oppgaver
- √ Fortelle om fagfelt og oppgaver (informasjonskampanje)
- √ VBT som telerør mot befolkningen i samarbeid med kommunikasjonsavdelingene

4. Rekruttering

Hvordan kan vi øke attraktiviteten og tilgangen til fagfolk?

- √ Kan ikke konkurrere på lønn – må profilere på samfunnsoppgavene og goder
- √ Hvem prøver man å få tak i?
- √ Omformulering og spissformuleringer av arbeidsoppgavene i stillingsannonsene – tenk utenfor boksen
- √ Vei som en viktig samfunnsoppgave (mobilitet for alle) - yrkesstolthet
- √ Barnefamilier – fleksibilitet i arbeidstid/struktur
- √ Ta god vare på lærlingene slik at de velger dette som arbeidsplass
- √ Tverrfaglighet
- √ Besøke utdanningsinstitusjoner
- √ Lønne egne ansatte framfor å leie inn konsulenter
- √ Oppgi karrierevei og muligheter i stillingsannonser (lønn, muligheter)
- √ Meningsfleksibilitet, åpen for nye innspill fra nye generasjoner

5. Flom og overvann

Hvilke tiltak gjøres for å forbedre forholdene for trafikantene og sikre vegkapitalen under ekstremvær?

- √ Hvilke tiltak gjøres for å forbedre forholdene for trafikantene og sikre vegkapitalen under ekstremvær?
- √ Hvem eier vannet?
- √ Sørge for at grøfter og sluk er åpne og i god stand
- √ Sørge for tilstrekkelig fordrøyning
- √ Avklare driftsansvar
- √ Gode fagkunnskaper om drifting av overvannsanlegg
- √ Egen overvannskoordinator
- √ Hensyn til overvann inn i byplanleggingen
- √ Flomveier må prioriteres ved asfaltering
- √ Kartlegge flomveier

6. Ledningsarbeider

Hvilke tiltak gjøres for å sikre kvalitet på reparasjonene og sikre full kostnadsdekning?

Er det andre og mer kostnadseffektive måter å håndtere kommunenes arbeider med ledningsanlegg?

- √ Velfungerende graveforskrift og kommunalteknisk norm
- √ Mer kontroll ute, sanksjonsmuligheter og gebyr
- √ Unngå microtrenching
- √ Asfaltere full kjørefeltbredde, fortanne skjøter
- √ Gravekoordinering, fellesføringer
- √ Kvalitetssikre reperasjoner
- √ Full kostnadsdekning
- √ Stille krav til ledningseierne via retningslinjer for graving
- √ Er det andre og mer kostandseffeltive måter å håndtere kommunens arbeider med ledningsanlegg
- √ God dokumentasjon og lokasjon på ledningsanleggene (kommunale)

7. Kommunale vegnormaler

Er det behov for egne kommunale vegnormaler?

For hvilke elementer/team er det aktuelt å sette egne krav?

- √ Det er behov for kommunale vegnormaler
- √ Kan være felles for VBT kommuner – deling på sidene til VBT
- √ Skisser for vegoppbygging
- √ Areal for snøhåndtering og overvann/fordrøyning
- √ Materialvalg
- √ Reguleringsbredder
- √ Tverrfaglig arbeidsgruppe
- √ Gode fraviksrutiner i kommunen gir større fleksibilitet og etterprøvbare avklaringer
- √ Bedre normaler kan hindre nye «gråsoneveier» dersom de følges

8. Trafikksikkerhetstiltak mot 2030

Hvilke tiltak blir de viktigste for kommunene framover?

- √ Hjertesoner
- √ Bypakker
- √ Økonomi
- √ Holdningsskapende arbeid