

Til: Statens Vegvesen, Nye Veier AS, Samferdselsdepartementet, trønderbenken på Stortinget, transportkomiteen på Stortinget, Trøndelag fylkeskommune med administrasjon og politikk, Innherredsbyens kommuner, Forsvarsbygg, forsvarskoordinator Trøndelag

Vår ref.:

Deres ref.:

Dato:

2024/3973-
52927/2025/ANTMAR1

04.09.2025

Norge stopper i Trøndelag- E6 og jernbane må prioriteres nå!

Skredet ved Nesvatnet i Levanger har ført til at både E6 og Trønderbanen er stengt på ubestemt tid. Konsekvensene er omfattende- ikke bare for privatpersoner og næringsliv i Trøndelag, men også for Norge og våre naboland. Dette berører alle pendlende og reisende, og gir utfordringer for næringslivet langt utover vår region. Vi forventer derfor at Statens vegvesen prioriterer ressurser slik at ny omkjøringsvei langs E6 kommer på plass snarest.

Geografien gjør Trøndelag- og særlig Innherred- til et bindeledd mellom nord og sør i landet, og til en viktig øst- vest- korridor. Gjennom Innherred fraktes blant annet mat, laks, tømmer, forsvarsmateriell og energiprodukter. Dette skjer i en tid med utvidet NATO-samarbeid, der også Sverige og Finland er med. Trøndelag har en særlig viktig rolle i denne sammenheng.

Fra før er Nordlandsbanen stengt, og nå er store deler av Trønderbanen også ute av drift. Mangelen på elektrifisering av jernbanen i denne delen av landet gjør at Norske Tog ikke har tilgjengelig materiell som kan benyttes. Dette kommer på toppen av utfordringer som har vært påpekt i lang tid: skredutsatte Langnesberga i Snåsa, vedlikeholdsbehovet for Verdals bru, og et generelt standardetterslep på både vei og bane. Dette er løftet frem av regionen i flere tiår, og vi ser det igjen i ulykkesstatistikker hvert eneste år. Det er en følelse av maktesløshet når man ser hvilken situasjon vi nå står i.

Nå står regionen igjen med omkjøringsveier og en E6 som er underdimensjonert og farlig. Dette gir store samfunnsøkonomiske konsekvenser som det må handles på umiddelbart. Dersom Verdal bru også må stenges før en ny bru er på plass, vil trafikken måtte gå via omkjøringsveier forbi skoler, drikkevannskilder og lokalsamfunn uten reell tilrettelegging. Vi kan ikke sette enda flere av våre innbyggere i den samme situasjon som vi nå ser etter raset ved Nesvatnet, hvor blant annet trygge skoleveier er omgjort til trafikkmaskiner som følge av stengt E6.

Godstransporten må finne nye traseer. Hviletidsbestemmelser skal ivaretas, men godkjente hvilesteder finnes ikke langs omkjøringsveiene. Det mangler toll- og kontrollposter, og mobildekningen er dårlig på flere strekninger. Beredskapshensyn knyttet til utrykningskjøretøy på underdimensjonerte veier er også en stor utfordring. Listen over problemområder er lang.

Det som nå skjer i Innherred og Trøndelag er av nasjonal betydning. Nå må norske myndigheter ta ansvar og vise handlekraft. Vi kan ikke ha en hovedferdselsåre gjennom Norge som utgjør en sikkerhetsrisiko eller er avhengig av omkjøringsveier som ikke er rigget for denne belastningen. Både vei og bane gjennom Trøndelag og særlig Innherred må nå prioriteres.

Det bør ikke stå på prioritering eller ressursbruk. Problemstillingene er ikke hypotetiske – de er reelle.

Anita Ravlo Sand, leder Innherred regionråd og ordfører i Levanger kommune

Gunnar Thorsen, nestleder Innherred regionråd og ordfører i Steinkjer kommune

Arnt Einar Bardal, ordfører Snåsa kommune

Knut Snorre Sandnes, ordfører Verdal kommune

Frode Revhaug, ordfører Frosta kommune

Unn- Elisabeth Tronstad Kristiansen, ordfører Inderøy kommune

Med hilsen

Antonios Bruheim Markakis

Utviklingsleder Innherredsbyen- Innherred regionråd

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift.